

BAGĀŽAS APDROŠINĀŠANA

SAUSZEMES TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI

NR. 41.9 - E
III līmenis

Spēkā no 2015. gada 20. maija

Šos speciālos III līmeņa noteikumus piemēro tikai
kopā ar I un II līmeņa noteikumiem.

1. APDROŠINĀTAIS RISKS

1.1. BAGĀŽAS APDROŠINĀŠANA - Apdrošināšanas sabiedrība sedz zaudējumus vai bojājumus, kas radušies vieglajā pasažieru Transportlīdzeklī esošai vai pie tā piestiprinātai bagāžai, kas pieder Apdrošinātajam vai viņa ģimenes locekļiem vai ir to tiesiskā valdījumā un kas tieši un cēloņsakarīgi radušies Avārijas vai Uguns riska rezultātā, ja bagāža bojāta kopā ar Transportlīdzekli, kurš cietis avārijas vai uguns riska rezultātā. Šis apdrošinātais risks nav spēkā piekabēm.

1.2. Apdrošinājuma summa riskam Bagāžas apdrošināšana ir norādīta Apdrošināšanas polisē atsevišķi.

1.3. Risks Bagāžas apdrošināšana tiek segts tikai tad, ja tas ir īpaši atzīmēts un norādīts Apdrošināšanas polisē.

2. IZŅĒMUMI

2.1. Apdrošinot risku Bagāžas apdrošināšana, papildus izņēmumiem, kas uzskaitīti II līmeņa noteikumu 4.punktā, Apdrošināšanas sabiedrība neatlīdzina zaudējumus vai bojājumus, kas radušies:

2.1.1. ja bagāžas priekšmeti bojāti, veicot komercpārvaldījumu;

2.1.2. naudai, vērtspapīriem, noguldījumu grāmatīnām, bankas kartēm;

2.1.3. dokumentiem (piemēram, pase, diploms, pilnvara, līgums), manuskriptiem, projektu dokumentācijām, plāniem un rokrakstiem, zīmējumiem (rasējumiem);

2.1.4. antīkiem priekšmetiem, mākslas darbiem;

2.1.5. marku, monētu, medaļu un citām kolekcijām;

2.1.6. no dārgmetāliem, dārgakmeņiem vai pusdārgakmeņiem izgatavotiem priekšmetiem;

2.1.7. datubāzēm, datu nesējiem, datoru programmnodrošinājumam, licencēm u.tml., izņemot operētājsistēmām, kas ietilpst datora pamata komplektācijā;

2.1.8. municijai, sprāgstvielām, ieročiem;

2.1.9. istabas augiem, dzīvniekiem, putniem, zivīm;

2.1.10. plaša patēriņa precēm, piemēram, alkoholiskiem dzērieniem, pārtikas produktiem u.c.;

2.1.11. mobīliem telefoniem, peidžeriem, navigācijas iekārtām to piederumiem un papildus aprīkojumam;

2.1.12. motorizētiem transporta līdzekļiem (piemēram, motorolleriem, motorlaivām u.c.), to piederumiem, buru laivām, airu laivām;

2.1.13. ja bagāža nav bijusi nostiprināta vai ir bijusi nostiprināta nepareizi vai nepietiekoši;

2.1.14. priekšmetiem, kurus Apdrošinājuma ņēmējs vai Apdrošinātais nelikumīgi ieguvis vai patur savā īpašumā (piemēram, priekšmetiem, kuru iegūšanai vai turēšanai Apdrošinātajam nav normatīvajos aktos paredzētas licences vai atļaujas, zagtiem vai laupīšanas rezultātā iegūtiem priekšmetiem u.tml.);

2.1.15. mantai, kuras klātbūtni Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās laikā neapstiprina negadījuma vietas apskate, Transportlīdzekļa atliekas vai dokumenti.

3. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS NOTEIKŠANA UN IZMAKSA

3.1. Apdrošināšanas atlīdzība par zaudējumiem vai bojājumiem, kas radušies riska Bagāžas apdrošināšana gadījumā, tiek veikta vienā no šiem veidiem:

3.1.1. bojāto bagāžas priekšmetu remonts;

3.1.2. bojāto bagāžas priekšmetu aizvietošana ar tāda paša veida un kvalitātes mantu

3.1.3. naudas izmaksa.

3.2. Apdrošināšanas atlīdzības veidu nosaka Apdrošināšanas sabiedrība.

3.3. Pēc Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās Apdrošināšanas sabiedrība, aprēķinot izmaksājamo Apdrošināšanas atlīdzību, nosaka atlīdzināmos zaudējumus, no kuriem tiek atskaitīta tālākai izmantošanai derīgā bojāto bagāžas priekšmetu vērtība, ja bojātie bagāžas priekšmeti paliek Apdrošinātā vai tā ģimenes locekļu īpašumā.

3.4. Bojātā vai bojāgājušā bagāžas priekšmeta remonta vai aizvietošanas gadījumā Apdrošināšanas sabiedrība ir tiesīga noteikt remontdarbniecu, kur veicams bojātā priekšmeta remonts, kā arī izvēlēties aizvietojamu priekšmetu atbilstoši šo noteikumu 3.6.punktam.

3.5. Novēršamu bojājumu gadījumā atlīdzināmie zaudējumi ir remonta izmaksas, kas nepieciešamas bagāžas priekšmeta atjaunošanai līdz stāvoklim, kādā tas bija tieši bija pirms Apdrošināšanas gadījuma.

3.6. Ja nav iespējams veikt bagāžas priekšmeta atjaunošanu vai remonts ir ekonomiski nepamatots, tad atlīdzināmie zaudējumi ir aizvietošanas izmaksas, kas ir izmaksas par bagāžas priekšmeta aizvietošanu ar tāda paša veida un kvalitātes mantu.

3.7. Ja netiek veikta bagāžas priekšmeta atjaunošana vai aizstāšana, tad atlīdzināmie zaudējumi ir bagāžas priekšmeta faktiskā vērtība tieši pirms Apdrošināšanas gadījuma vai

Tirgus vērtība tieši pirms apdrošināšanas gadījuma, atlīdzinot mazāko no šīm vērtībām.

3.8. Ja bagāžas priekšmeta nolietojums tieši pirms Apdrošināšanas gadījuma pārsniedz 40% (četrdesmit procentus), tad atlīdzināmie zaudējumi tiek aprēķināti kā bagāžas priekšmeta faktiskā vērtība, tas ir, tā iegādes vērtība, no kuras atņemts tā nolietojums procentu izteiksmē.

3.9. Bagāžas pilnīgas bojāejas gadījumā bagāžas priekšmeta aizvietošanas vai naudas izmaksas gadījumā Apdrošinātais pēc Apdrošināšanas sabiedrības pieprasījumā bojāto bagāžas priekšmetu nodod Apdrošināšanas sabiedrības īpašumā.

4. PAPILDUS NOSACĪJUMI

4.1. Attiecībā uz lēmuma par Apdrošināšanas atlīdzību pieņemšanu riska Bagāžas apdrošināšana gadījumā tiek piemērots I un II līmeņa noteikumos noteiktais, ciktāl šie noteikumi nenosaka pretējo.