



# SAUSZEMES TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI

NR. 41.9 II līmenis

*Spēkā no 2015. gada 20. maija*

# SATURS

1.	NOTEIKUMOS LIETOTIE TERMINI .....	3
2.	APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS.....	3
3.	APDROŠINĀTIE RISKI.....	3
4.	IZŅĒMUMI.....	5
5.	APDROŠINĀJUMA SUMMA UN APDROŠINĀŠANAS VĒRTĪBA .....	6
6.	RĪCĪBA IESTĀJOTIES APDROŠINĀTAJAM RISKAM.....	7
	6.1. PIENĀKUMS PAZIŅOT ATTIECĪGAJAM VALSTS DIENESTAM.....	7
	6.2. PIENĀKUMS PAZIŅOT APDROŠINĀŠANAS SABIEDRĪBAI.....	7
7.	ZAUDĒJUMU ATLĪDZINĀŠANA.....	8
8.	PIENĀKUMI UN DROŠĪBAS PRASĪBAS.....	11

## 1. NOTEIKUMOS LIETOTIE TERMINI

**1.1. TRANSPORTLĪDZEKĻA ĪPAŠNIEKS** – persona, uz kuras vārda Latvijas Republikas Ceļu satiksmes drošības direkcijā vai Valsts tehniskās uzraudzības aģentūrā ir reģistrēts Transportlīdzeklis.

**1.2. TRANSPORTLĪDZEKĻA TIESĪGAIS LIETOTĀJS** – persona, kura, nebūdamā īpašnieks, uz tiesiska pamata, tai skaitā pilnvaras, nomas, patapinājuma līguma vai cita tiesiska pamata, lieto Transportlīdzekli ceļu satiksmē. Ja Transportlīdzekļa īpašnieks ir:

1.2.1. fiziska persona, tad tiesīgais lietotājs ir persona, kura izmanto Transportlīdzekli ar tā īpašnieka piekrišanu, tai skaitā ģimenes locekļi vai personas, kurām ar Apdrošinājumaņēmēju ir kopēja saimniecība, kā arī nomnieks, pilnvarnieks;

1.2.2. juridiska persona, tad tiesīgais lietotājs ir tā darbinieks (-i), kā arī nomnieks, pilnvarnieks;

1.2.3. līzings devējs, tad tiesīgais lietotājs ir līzingsņēmējs, tā darbinieks (-i), nomnieks, pilnvarnieks, persona, kura izmanto Transportlīdzekli ar līzingsņēmēja piekrišanu.

**1.3. TRANSPORTLĪDZEKLIS** – Apdrošināšanas polisē norādītais Apdrošināšanas objekts – transportlīdzeklis un tā papildu aprīkojums, ja papildu aprīkojums norādīts Apdrošināšanas polisē vai Apdrošināšanas pieteikumā.

**1.4. BOJĀEJA** – Transportlīdzekļa stāvoklis pēc Apdrošināšanas gadījuma, ja Apdrošināšanas sabiedrība, tās pieaicinātie eksperti vai speciālisti atzinuši Transportlīdzekļa remontu vai tā atjaunošanu par tehniski neiespējamu vai ekonomiski nepamatotu, kā arī visos gadījumos, kad paredzamā Apdrošināšanas atlīdzība pārsniedz 2/3 no Transportlīdzekļa Tirgus vērtības dienā, kad noticis Apdrošināšanas gadījums.

**1.5. TIRGUS VĒRTĪBA** – naudas summa, par kādu var iegādāties attiecīgās markas, modeļa, izlaides gada un komplektācijas Transportlīdzekli tieši pirms Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās. Nosakot Transportlīdzekļa Tirgus vērtību, tiek ņemts vērā arī tā pielietošanas veids, nobraukums un citas nozīmīgas Transportlīdzekļa īpašības.

**1.6. ZĀDZĪBA** – Transportlīdzekļa prettiesiska aizbraukšana.

**1.7. LAUPIŠANA** – Transportlīdzekļa prettiesiska aizbraukšana, ja tā saistīta ar vardarbību vai vardarbības piedraudējumu.

**1.8. VANDĀLISMS** – fiziskas personas darbība, kuras mērķis ir Transportlīdzekļa tīša bojāšana vai iznīcināšana, tai skaitā jebkuru stacionāri iebūvētu vai piemontētu Transportlīdzekļa daļu zādzība.

**1.9. EIROPĀ** – Latvija, Lietuva, Igaunija, Albānija, Austrija, Andora, Beļģija, Bosnija un Hercegovina, Bulgārija,

Čehija, Dānija, Francija, Grieķija, Horvātija, Itālija, Īrija, Islande, Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotā Karaliste, Lihtenšteina, Luksemburga, Maķedonija, Malta, Monako, Nīderlande, Norvēģija, Polija, Portugāle, Rumānija, Spānija, Somija, Slovākija, Slovēnija, Serbija, Melnkalne, Sanmarīno, Šveice, Ungārija, Vācija, Vatikāns, Zviedrija.

**1.10. NVS VALSTIS** – Neatkarīgo Valstu Savienības valstis vai to teritorijas daļas līdz 50° austrumu garuma meridiānam: Armēnija, Azerbaidžāna, Baltkrievija, Gruzija, Krievija, Moldova, Ukraina.

## 2. APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS

### 2.1. APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS IR:

2.1.1. Apdrošināšanas polisē norādītais sauszemes Transportlīdzeklis; un

2.1.2. Transportlīdzekļa papildu aprīkojums, kas ir norādīts Apdrošināšanas polisē vai Apdrošināšanas pieteikumā, tas ir, stacionāri iebūvētas iekārtas, sistēmas un aksesuāri, tai skaitā audio iekārtas, vieglmetāla diski, dizaina elementi u.tml., kas Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī bija uzstādīti Transportlīdzeklim vai Transportlīdzeklī, tai skaitā bērnu sēdekļi; un

2.1.3. Transportlīdzeklim uzlīmētās reklāmas uzlīmes, izņemot aerogrāfiskos zīmējumus, kas paredzētas Apdrošinājumaņēmēja, Apdrošinātā komercdarbības reklamēšanai.

### 2.2. PAR PAPILDU APRĪKOJUMU NEUZSKATA:

2.2.1. piederumus un iekārtas, kas var tikt izmantoti un pielietoti arī neatkarīgi no Transportlīdzekļa, tai skaitā navigācijas iekārtas; un

2.2.2. Transportlīdzekļa rezerves daļas un aprīkojumu, kas izmantojams sporta sacensībās; un

2.2.3. Transportlīdzekļa dekoratīvo, speciālo vai papildu krāsojumu un marķējumu; un

2.2.4. Transportlīdzekļa aprīkojumu, kas uzstādīts, neievērojot drošības normas un Latvijas Republikas normatīvo aktu prasības.

**2.3.** Nav apdrošināti mācību, nomas, operatīvie un sporta transportlīdzekļi, kā arī sabiedriskais transports, bīstamo kravu pārvadātāji un jebkāda veida taksometri, izņemot, ja tas īpaši norādīts Apdrošināšanas polisē.

## 3. APDROŠINĀTIE RISKI

Šajos noteikumos uzskaitītie riski ir apdrošināti tikai tad, ja tie ir norādīti Apdrošināšanas polisē.

### 3.1. AVĀRIJA

Apdrošināšanas sabiedrība atlīdzina pēkšņus un neparedzētus tiešos zaudējumus vai bojājumus Transportlīdzeklim, ja tie radušies tieši un cēloņsakarīgi:

- 3.1.1. iestājoties ceļu satiksmes negadījumam;
- 3.1.2. saduroties ar dzīvnieku vai šķērslī;
- 3.1.3. nobraukšanas no ceļa rezultātā;
- 3.1.4. Transportlīdzeklim apgāžoties;
- 3.1.5. iebraucot bedrē, kanalizācijas lūkā, vai saistībā ar ceļa nogrūvumu u.tml. negadījumiem;
- 3.1.6. cita neparedzēta, ārēja spēka iedarbības rezultātā, tai skaitā kritoša koka, lāsteku u.c. priekšmetu, sniega vai zemes nogrūvuma, vētras, plūdu, kā arī dzīvnieku nodarītie bojājumi u.tml.;
- 3.1.7. braucot pa vietām, kas nav paredzētas ceļu satiksmei, pie nosacījuma, ka tas ir pieļaujams saskaņā ar Transportlīdzekļa lietošanas rokasgrāmatu un tā konstrukciju;
- 3.1.8. iebraucot ūdenī, nepārsniedzot EUR 5000 (pieci tūkstoši euro) apmēru par vienu Apdrošināšanas gadījumu, ja iestājušies šādi nosacījumi:
  - 3.1.8.1. Transportlīdzekļa pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas, un
  - 3.1.8.2. negadījums noticis apdzīvotā vietā uz applūduša ceļa ar asfalta vai bruģa segumu Latvijas Republikas teritorijā, un
  - 3.1.8.3. veikta tūlītēja Transportlīdzekļa fotofiksācija negadījuma vietā, fotogrāfijā ietverot gan Transportlīdzekli, gan applūdušo ceļu.
- 3.1.9. saistībā ar garantijas izsniegšanu, lai atgūtu savā valdījumā Transportlīdzekli, iestājoties Vispārējās avārijas (General Average) gadījumam uz kuģa, uz kura atrodas Transportlīdzeklis.

### 3.2. STIKLOJUMS

Tiek atlīdzināti:

- 3.2.1. Transportlīdzekļa priekšējā vējstikla vai tā visu ārējo salona stiklu, tas ir, Transportlīdzekļa priekšējā, aizmugurējā vai sānu stiklu, atkarībā no tā, kas norādīts Apdrošināšanas polisē, saplīšanas rezultātā radušies zaudējumi un bojājumi, ja tie ir vienīgie Transportlīdzekļa bojājumi negadījuma rezultātā.

### 3.3. ZĀDZĪBA VAI LAUPIŠANA

Tiek atlīdzināti:

- 3.3.1. Zādzības vai Laupīšanas rezultātā nodarītie zaudējumi, kuru cēlonis ir Transportlīdzekļa Zādzība vai Laupīšana;
- 3.3.2. Zādzības vai Laupīšanas rezultātā nodarītie zaudējumi, ja Transportlīdzekļa atslēgas ir nozagtas no mājas vai dzīvokļa nepārprotamas zādzības ar ielaušanos rezultātā un Transportlīdzekļa Zādzība notikusi nekavējoties pēc Transportlīdzekļa atslēgu zādzības.

### 3.4. VANDĀLISMS

Tiek atlīdzināti:

- 3.4.1. Vandālisma rezultātā nodarītie zaudējumi, kuru cēlonis ir fiziskas personas darbība, kuras mērķis ir Transportlīdzekļa tiša bojāšana vai iznīcināšana;
- 3.4.2. stacionāri iebūvētu vai piemontētu Transportlīdzekļa daļu zādzības rezultātā nodarītie bojājumi.

### 3.5. UGUNŠ

Tiek atlīdzināti:

- 3.5.1. zaudējumi, ko Transportlīdzeklim radījis pēkšņi izcēlies ugunsgrēks, eksplozija, sprādziens;
- 3.5.2. zaudējumi, kuru cēlonis ir ugunsgrēka laikā radušies dūmi, kā arī zaudējumi, kas radušies, dzēšot ugunsgrēku, eksploziju, sprādzienu;
- 3.5.3. zaudējumi Transportlīdzekļa degšanas gadījumā, kas radušies aizdegšanās vai Transportlīdzekļa elektriskā aprīkojuma īssavienojuma radītas liesmas, dūmu un kvēpu rezultātā.

### 3.6. TRANSPORTĒŠANA

Iestājoties Apdrošināšanas gadījumam Apdrošinātā riska Avārija, Stiklojums, Zādzība vai Laupīšana, Vandālisms un Uguns rezultātā, un, ja transportēšana ir nepieciešama sakarā ar Apdrošināšanas gadījuma rezultātā nodarītajiem bojājumiem, tiek atlīdzinātas:

- 3.6.1. saprātīgas un pamatotas izmaksas saistībā ar Transportlīdzekļa evakuāciju, nogādāšanu uz tuvāko, iespējamo un atbilstošāko remonta uzņēmumu vai stāvvietu, glābšanas izmaksas, kā arī izmaksas, kas saistītas ar Transportlīdzekļa novietošanu uz ceļa, tai skaitā Transportlīdzeklī esošās kravas izkraušanas un iekraušanas izdevumi, izņemot tālākus kravas transportēšanas izdevumus. Ja Apdrošināšanas gadījums ir noticis ārpus Latvijas Republikas teritorijas, tiek segtas Transportlīdzekļa transportēšanas izmaksas uz tuvāko un atbilstošāko remonta uzņēmumu vai, saskaņojot ar Apdrošināšanas sabiedrību, uz Latvijas Republiku, nepārsniedzot transportēšanas izmaksas EUR 700 (septiņi simti euro) apmērā no negadījuma vietas;
- 3.6.2. Transportlīdzekļa nozagšanas vai nolaupīšanas gadījumā izmaksas, kas saistītas ar atgūtā Transportlīdzekļa nogādāšanu atpakaļ;

3.6.3. izmaksas Transportlīdzekļa vadītāja vai pasažieru pārvešanai uz brauciena sākuma vai gala mērķi, vai uz pastāvīgo uzturēšanās vietu Latvijas Republikas teritorijā, bet ne vairāk kā EUR 30 (trīsdesmit euro) apmērā par vienu Apdrošināšanas gadījumu.

## 4. IZŅĒMUMI

4.1. Apdrošināšanas sabiedrībai nav jāatlīdzina zaudējumi vai bojājumi, ja:

4.1.1. tie radušies kara, invāzijas vai karam līdzīgas darbības (neatkarīgi no tā, vai karš pieteikts vai nē) vai pilsoņu kara rezultātā;

4.1.2. tie radušies lokautu, sabiedrisko nemieru, sacelšanās, dumpju, streiku, pretošanās kustību, revolūcijas, militāra vai cita apvērsuma, komandantstundas noteikšanas vai aplenkuma vai citu gadījumu, kuriem seko aplenkums vai komandantstundas noteikšana, rezultātā;

4.1.3. tie radušies Terorisma rezultātā;

4.1.4. tie radušies kodolsprādziena, atomenerģijas, radiācijas, radioaktīvā piesārņojuma, jonizējošā starojuma rezultātā;

4.1.5. tos izraisa vai tie saistīti ar:

4.1.5.1. neatbilstošu Transportlīdzekļa uzturēšanu vai lietošanu, vai

4.1.5.2. Transportlīdzekļa konstrukcijas, tā daļu, detaļu vai aprīkojuma:

[a] nekvalitatīvu izgatavošanu, uzstādīšanu vai ražotāja kļūdu tajās, vai

[b] izgatavošanas materiāla vai vielas neatbilstību, nodilumu, nogurumu, koroziju;

4.1.6. tos izraisa vai tie saistīti ar Transportlīdzekļa iebraukšanu ūdenī, ja:

4.1.6.1. pirms iebraukšanas ūdenī acīmredzami varēja paredzēt, ka Transportlīdzeklim var tikt nodarīti bojājumi, piemēram, ceļš bija izskalots, ar iegruvušu ceļa segumu, vai

4.1.6.2. ceļš ir bijis slēgts satiksmei, vai

4.1.6.3. braucot pa ceļiem vai vietām, kas nav norādītas šo noteikumu 3.1.8.2.punktā; šādā gadījumā arī netiek atlīdzināti bojājumi, Transportlīdzeklim uzbraucot ūdenī neredzamam šķērslim;

4.1.7. tos izraisa vai tie ir saistīti ar Transportlīdzekļa iebraukšanu un vadīšanu pa teritoriju, kur nav atļauta braukšana vai kas nav paredzēta braukšanai, izņemot, ja braukšana attiecīgajā apvidū ir pieļaujama saskaņā ar Transportlīdzekļa lietošanas rokasgrāmatu un tā konstrukciju;

4.1.8. tos izraisa vai tie saistīti ar nenostiprinātu vai nepareizi nostiprinātu:

4.1.8.1. kravu, mantām, detaļām vai aprīkojumu, kas atradās Transportlīdzekļa salonā vai kravas nodalījumā, vai tam pievienotā piekabē, vai

4.1.8.2. piekabi, piemēram, piekabes atāķēšanos vai piekabes stiprinājuma plīšanu;

4.1.9. tos izraisa vai tie saistīti ar piedalīšanos sacensībās vai trenēšanos sacensībām, vai Transportlīdzekļa izmantošanu apvidū vai ceļa posmā, kas slēgts satiksmei notiekošo sacensību dēļ;

4.1.10. tos izraisa vai tie saistīti ar Transportlīdzekļa vadīšanu, kad Transportlīdzeklim nav veikta valsts tehniskā apskate vai tas nav bijis aprīkots ar attiecīgās sezonas riepām, un tam ir cēlonisks sakars ar Apdrošināšanas gadījumu;

4.1.11. tos izraisa vai tie saistīti ar Transportlīdzekļa ekspluatāciju neatbilstoši izgatavotājrūpnīcas prasībām;

4.1.12. tos izraisa vai tie saistīti ar bojājumiem Transportlīdzekļa mehāniskajās daļās (dzinējā, transmisijā, ātrumkārbā u.tml.), ja šādu bojājumu nav radījuši Apdrošinātie riski;

4.1.13. tie radušies laikā, kad Transportlīdzeklis ir bijis iznomāts, ja par to nav īpaša norāde Apdrošināšanas polisē;

4.1.14. tie radušies, neievērojot ceļu satiksmes noteikumus, kas aizliedz braukt ar Transportlīdzekli;

4.1.15. Zādzības vai Laupīšanas, vai Vandālisma risks iestājies brīdī, kad Transportlīdzeklis nav bijis aprīkots ar Apdrošināšanas sabiedrības akceptētu drošības sistēmu, tā nav bijusi darba kārtībā vai nav bijusi ieslēgta, vai Transportlīdzeklis ir bijis atstāts ar atvērtiem logiem, un tas ir tiešā cēloņsakarībā ar radušajiem zaudējumiem;

4.1.16. tos izraisa vai tie saistīti ar bojājumiem, kurus Transportlīdzeklim nodarījuši ar Transportlīdzekļa konstrukcijā paredzētām drošības jostām nepiesprādzēts vadītājs vai pasažieri un kuri ir tiešā cēloniskā sakarībā ar nepiesprādzēšanās faktu;

4.1.17. tie radušies Zādzības vai Laupīšanas rezultātā, ko veicis vai tā veikšanā ir bijis iesaistīts Apdrošinājuma ņēmējs, Apdrošinātais, Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs, Atlīdzības saņēmējs vai cita persona viņu uzdevumā;

4.1.18. Transportlīdzekļa atslēgas, drošības sistēmu vadības ierīces un reģistrācijas apliecība iedotas personai, kas Transportlīdzekli nozagusi;

4.1.19. Vandālisma riska iestāšanās gadījumā tie radušies Apdrošinājuma ņēmēja, Apdrošinātā, Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja vai personas, kas rīkojas to uzdevumā, tīšas darbības vai bezdarbības rezultātā;

4.1.20. tie radušies stacionāri neiebūvētas audio tehnikas, navigācijas sistēmas vai to daļu zādzības vai Vandālisma dēļ;

4.1.21. tie radušies Transportlīdzekļa individuālās valsts reģistrācijas numura zīmes zādzības, laupīšanas, Vandālisma vai tās bojājumu dēļ;

4.1.22. tie radušies apdrošinātās transportlīdzekļa piekabes vai puspiekabes zādzības dēļ, ja gadījums noticis, kad minētā piekabe vai puspiekabe nav bijusi sakabē ar vilcējtransportlīdzekli vai nav atradusies pa perimetru konstruktīvi noslēgtā, fiziski apsargājamā teritorijā, kurai ir kontrolēta iebraukšana/izbraukšana 24 stundas diennaktī;

4.1.23. Transportlīdzekļa vadītājs vada Transportlīdzekli vai māca vadīt citai personai Transportlīdzekli, esot alkoholisko dzērienu, narkotisko vai citu apreibinošo vielu iespaidā, pārsniedzot attiecīgās valsts, kurā notika negadījums, normatīvajos aktos noteiktās normas, vai pēc tādu medikamentu lietošanas, kas samazina vadītāja reakcijas ātrumu un uzmanību, un par to ir attiecīga norāde medikamenta lietošanas instrukcijā;

4.1.24. Transportlīdzekļa vadītājs patvaļīgi pametis ceļu satiksmes negadījuma vietu vai lietojis alkoholiskos dzērienus, narkotiskās un citas apreibinošās vielas pēc ceļu satiksmes negadījuma un pirms alkoholisko dzērienu, narkotisko un citu apreibinošo vielu iespaidu konstatējošās pārbaudes veikšanas, kā arī, ja ir atteicies no alkoholisko dzērienu, narkotisko un citu apreibinošo vielu iespaidu konstatējošās pārbaudes;

4.1.25. Transportlīdzekļa vadītājs vada Transportlīdzekli bez transportlīdzekļa vadīšanas tiesībām, kuras atļauj vadīt attiecīgās kategorijas Transportlīdzekli;

4.1.26. Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais, Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs izraisa Apdrošinātā riska iestāšanos ar ļaunu nolūku vai, izmantojot Transportlīdzekli noziedzīga nodarījuma realizēšanai;

4.1.27. Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs nav ievērojis šo noteikumu 8.punktā „Pienākumi un Drošības noteikumi” noteiktos pienākumus un drošības noteikumus, un tas ir tiešā cēloniskā sakarībā ar izraisītajiem zaudējumiem;

4.1.28. Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais, Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs neizpilda šo noteikumu 6.1. „Pienākums, paziņot attiecīgajam dienestam” un 6.2. „Pienākums, paziņot Apdrošināšanas sabiedrībai” punktus noteiktos pienākumus ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ;

4.1.29. 6 (sešu) mēnešu laikā pēc Apdrošināšanas atlīdzības pieteikuma iesniegšanas, rīkojoties ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ, Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais vai to pilnvarotā persona nav iesniegusi Apdrošināšanas sabiedrības rakstiski pieprasītos, tā rīcībā esošos dokumentus, kas atļautu pārliecināties par Apdrošinātā riska iestāšanos un zaudējumu apmēru;

4.1.30. ir uzsākta Transportlīdzekļa atjaunošana vai remonts pirms ir veikta Transportlīdzekļa apskate saskaņā ar šo noteikumu 7.3. punktu;

4.1.31. Transportlīdzeklim ir mainījies īpašnieks vai turētājs, izņemot, ja īpašuma tiesības no līzingsabiedrības pāriet līzingsņēmējam;

4.1.32. Zādzības gadījumā Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs pēc Transportlīdzekļa Zādzības nevar uzrādīt Apdrošināšanas sabiedrībai darba kārtībā esošas Transportlīdzekļa drošības sistēmu vadības ierīces (tālvadības pultis, atslēgas u.tml.) un aizdedzes atslēgas tādā skaitā, kāds norādīts Apdrošināšanas pieteikumā un Apdrošināšanas polisē, vai, ja Apdrošināšanas pieteikumā un Apdrošināšanas polisē šādas ziņas nav norādītas, – skaitā, kas atbilst Transportlīdzekļa izgatavotājrūpnīcas datiem, izņemot, iestājoties Noteikumu 3.3.2.punktā minētajam gadījumam;

4.1.33. tie iestājušies Transportlīdzekļa krāpšanas, piesavināšanās un izspiešanas rezultātā;

4.1.34. ja audio aparatūras ar noņemamu priekšējo paneli vai kodu kartes zādzības gadījumā Apdrošinājumaņēmējs vai Apdrošinātais nevar nodot iepriekšminēto paneli vai kodu karti Apdrošināšanas sabiedrībai;

4.1.35. tie radušies Transportlīdzeklim, uzkrītot uz tā sniegam no ēkas, kuras vienīgais īpašnieks ir Transportlīdzekļa īpašnieks vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs, vai iepriekš minēto bērni, vecāki vai laulātais;

4.1.36. tie radušies dažādu vielu iedarbības rezultātā, piemēram, mitruma vai iztecējušas degvielas dēļ, tai skaitā korozija, pūšana, pelējums, sēnīte, slikts aromāts, bojājumi Transportlīdzekļa elektronikai. Šādi bojājumi tiek atlīdzināti tikai tad, ja tie radušies, iestājoties Apdrošināšanas gadījumam.

## 5. APDROŠINĀJUMA SUMMA UN APDROŠINĀŠANAS VĒRTĪBA

5.1. Apdrošinājuma summu Transportlīdzeklim nosaka Apdrošinājumaņēmējs, vienojoties ar Apdrošināšanas sabiedrību pie apdrošināšanas līguma noslēgšanas.

5.2. Ja Transportlīdzekļa vērtība tieši uz apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdi neatbilst Apdrošināšanas polisē norādītajai Apdrošinājuma summai, tad, iestājoties Apdrošinājuma gadījumam, Apdrošināšanas sabiedrība piemēro zemāk minētos virsapdrošināšanas un zemapdrošināšanas principus.

5.3. Pretēji Vispārīgo apdrošināšanas noteikumos (I līmenis) norādītajam:

5.3.1. par virsapdrošināšanu tiek uzskatīts gadījums, kad Apdrošinājuma summa pārsniedz Transportlīdzekļa Tirgus vērtību apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī. Gadīju-

mā, ja Transportlīdzeklis apdrošināts virs tā Tirgus vērtības, Apdrošināšanas sabiedrība izmaksā Apdrošināšanas atlīdzību, kas nepārsniedz zaudējumu summu;

5.3.2. par zemapdrošināšanu tiek uzskatīts gadījums, kad Apdrošinājuma summa ir mazāka par Transportlīdzekļa Tirgus vērtību apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī. Gadījumā, ja Transportlīdzeklis tiek apdrošināts zem tā Tirgus vērtības, aprēķinot Apdrošināšanas atlīdzību, atlīdzināmo zaudējumu summa tiek samazināta, izmantojot koeficientu, kas norāda proporciju starp Apdrošinājuma summu un Transportlīdzekļa Tirgus vērtību apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī.

## 6. RĪCĪBA IESTĀJOTIES APDROŠINĀTĀJAM RISKAM

### 6.1. PIENĀKUMS PAZIŅOT ATTIECĪGAJAM VALSTS DIENESTAM

6.1.1. Apdrošinājumaņēmēja, Apdrošinātā un Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākums, iestājoties Apdrošinātajam riskam, ir nekavējoties paziņot:

6.1.1.1. Valsts Policijai, ja:

[a] noticis ceļu satiksmes negadījums, izņemot 6.1.2.[a]. un 6.1.2.[b]. punktā minētajos gadījumos;

[b] notikusi Transportlīdzekļa Zādzība vai Laupīšana, vai Vandālisms, un Valsts Policijai sniegt informāciju par nozagtajām vai bojātajām Transportlīdzekļa daļām vai papildu aprīkojumu;

[c] iestājoties cita ārēja neparedzēta spēka iedarbības gadījumam un tas ir noticis trešās personas darbības vai bezdarbības rezultātā, piemēram, uz Transportlīdzekļa uzkrītis sniegs/ledus no ēkas jumta vai Transportlīdzeklis bojāts ar krāsu no būvobjekta. Pēc paziņošanas Valsts Policijai Apdrošinājumaņēmēja, Apdrošinātā, Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākums, pēc iespējas, par to paziņot arī zaudējumu nodarījušajai, atbildīgajai personai, piemēram, būvobjekta apsaimniekotājam, namu apsaimniekotājam vai darbu veicējam;

[d] ir izsists Transportlīdzekļa sānu vai aizmugurējais stikls.

6.1.1.2. Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestam un Valsts policijai – Transportlīdzekļa degšanas gadījumā.

6.1.2. Apdrošinājumaņēmējam, Apdrošinātajam un Transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam, iestājoties Apdrošinātajam riskam, ir tiesības neziņot attiecīgajam valsts dienestam:

[a] ja noticis ceļu satiksmes negadījums, kurā iesaistīts viens transportlīdzeklis, nav cietuši cilvēki un nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai;

[b] ja pēc ceļu satiksmes negadījuma noformēts saskaņotais paziņojums;

Saskaņoto paziņojumu ceļu satiksmes noteikumos paredzētā kārtībā drīkst sastādīt, ja ceļu satiksmes negadījumā ir iesaistīti tikai 2 (divi) transportlīdzekļi, nav cietuši cilvēki, nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai, kā arī nevienam no transportlīdzekļiem nav radušies bojājumi, kuru dēļ tas nevar vai tam aizliegts braukt saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem un transportlīdzekļu vadītāji spēj vienoties par visiem būtiskajiem negadījuma apstākļiem;

[c] Transportlīdzekļa priekšējā vējstikla bojājumu gadījumā, ja tā ir vienīgā Transportlīdzekļa bojātā detaļa;

[d] cita ārēja neparedzēta spēka gadījumos, kuru cēlonis vai iestāšanās iespējamība nav atkarīga no citu trešo personu darbības vai bezdarbības, piemēram, koku uzkrišana, zemes nogrūvumi, vētra, plūdi u.tml.

6.1.3. Ja Apdrošinātais risks iestājies ārpus Latvijas Republikas teritorijas, tad par notikušo negadījumu jāpaziņo attiecīgās valsts kompetentai iestādei vai citai tiesībaizsardzības iestādei saskaņā ar tās valsts normatīviem aktiem, kurā Apdrošinātais risks iestājies.

6.1.4. Apdrošinājumaņēmējam, Apdrošinātajam un Transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam Transportlīdzekļa Zādzības vai Laupīšanas, kā arī Vandālisma gadījumā ir pienākums aizstāvēt savas kā cietušā un Apdrošināšanas sabiedrības intereses, tai skaitā, bet ne tikai, pieprasot Valsts Policiju ierosināt kriminālprocesu, palīdzot noskaidrot iespējamās vainīgās (atbildīgās) personas, negadījuma liecnieku vārdus, adreses un citas ziņas par šīm personām, pēc Apdrošināšanas sabiedrības pieprasījuma pārsūdzēt procesa virzītāja lēmumus kriminālprocesa ietvaros.

### 6.2. PIENĀKUMS PAZIŅOT APDROŠINĀŠANAS SABIEDRĪBAI

Apdrošinājumaņēmējam, Apdrošinātajam un Transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam ir pienākums pēc Apdrošinātā riska iestāšanās un paziņošanas attiecīgajam valsts dienestam, ja tas ir bijis nepieciešams, veikt šādas darbības:

6.2.1. iespēju robežās veikt negadījuma vietas, Transportlīdzekļa un iestājušos seku fotofiksāciju;

6.2.2. nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, bet ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā no brīža, kad tas kļuva iespējams, paziņot Apdrošināšanas sabiedrībai par Apdrošinātā riska iestāšanos, to piesakot:

[a] Apdrošināšanas sabiedrības klientu apkalpošanas centrā;

[b] elektroniski Apdrošināšanas sabiedrības mājas lapā [www.if.lv](http://www.if.lv) sadaļā „Atlīdzības”.

6.2.3. pēc Apdrošināšanas sabiedrības pirmā pieprasījuma iesniegt rakstisku apdrošināšanas atlīdzības pieteikuma oriģinālu Transportlīdzekļa Zādzības, Laupīšanas vai degšanas gadījumā, kā arī citos gadījumos, kad to pieprasa Apdrošināšanas sabiedrība;



6.2.4. nodot Apdrošināšanas sabiedrībai attiecīgo paneli vai kodu karti, ja ir nozagta audio aparatūra, kam ir noņemams priekšējais panelis un kodu karte;

6.2.5. neuzsākt Transportlīdzekļa atjaunošanu vai norakstīšanu bez Apdrošināšanas sabiedrības piekrišanas;

6.2.6. Transportlīdzekļa Zādzības gadījumā iesniegt Apdrošināšanas sabiedrībai Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību, tā darba kārtībā esošas drošības sistēmu vadības ierīces (tālvadības pultis, atslēgas u.tml.) un aizdedzes atslēgas tādā skaitā, kāds norādīts Apdrošināšanas polisē vai Apdrošināšanas pieteikumā. Gadījumā, ja Apdrošināšanas polisē un Apdrošināšanas pieteikumā atslēgu skaits nav norādīts, tad jānodod visas Transportlīdzekļa aizdedzes atslēgas un drošības sistēmu vadības ierīces saskaņā ar Transportlīdzekļa izgatavotājrūpnīcas datiem. Par iepriekš norādīto lietu un dokumentu iesniegšanas faktu tiek sastādīts pieņemšanas – nodošanas akts;

6.2.7. Apdrošinātā riska iestāšanās gadījumā ārpus Latvijas Republikas teritorijas, iesniegt pietiekamu informāciju un dokumentus, kas ir saistīti ar Apdrošinātā riska iestāšanās apstākļu noskaidrošanu, tai skaitā, bet ne tikai policijas izziņu vai saskaņoto paziņojumu, informāciju par negadījuma izraisījušā transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numuru un tā apdrošinātāja nosaukumu, adresi un apdrošināšanas polises numuru, kā arī citus dokumentus par negadījuma apstākļiem un tajā iesaistītajiem transportlīdzekļiem;

6.2.8. pirms Apdrošināšanas sabiedrība ir pieņēmusi lēmumu par Apdrošināšanas atlīdzības izmaksu, Apdrošinājumaņēmējam, Apdrošinātajam vai Transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam pašam jāsedz visas izmaksas, kas saistītas ar Transportlīdzekļa glābšanu un transportēšanu no negadījuma vietas, un jāiesniedz Apdrošināšanas sabiedrībai Transportlīdzekļa transportēšanas izmaksas apliecinošus dokumentus.

## **7. ZAUDĒJUMU ATLĪDZINĀŠANA**

7.1. Apdrošināšanas sabiedrība atlīdzina tiešos zaudējumus, kas cēloņsakarīgi ir radušies Transportlīdzeklim, iestājoties Apdrošināšanas gadījumam. Apdrošināšanas sabiedrība neatlīdzina zaudējumus vai bojājumus, kuri radušies pirms Apdrošināšanas gadījuma.

7.2. Apdrošinājumaņēmējam, Apdrošinātajam vai Transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam ir pienākums nodrošināt Apdrošināšanas sabiedrībai vai tās pārstāvim iespēju veikt Transportlīdzekļa apskati pēc Apdrošinātā riska iestāšanās, neveicot izmaiņas tā stāvoklī, ja vien ar to netiek radīti turpmāki zaudējumi, un šo nepieciešamību var objektīvi pierādīt.

### **7.3. TRANSPORTLĪDZEKĻA APSKATE TIEK VEIKTA KĀDĀ NO ŠĀDIEM VEIDIEM:**

7.3.1. to veic Apdrošināšanas sabiedrības eksperts vai speciālists Apdrošināšanas sabiedrības klientu apkalpošanas centrā; vai

7.3.2. to veic Apdrošināšanas sabiedrības norādītais remonta uzņēmums; vai

7.3.3. Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs pievieno bojātā Transportlīdzekļa fotogrāfijas Apdrošināšanas sabiedrības mājas lapā vai portālā; vai

7.3.4. ja apskati nav iespējams veikt nevienā no iepriekš minētajiem veidiem, tad Apdrošināšanas sabiedrība nevēlāk kā 3 (darba) dienu laikā no paziņojuma par Apdrošinātā riska iestāšanos saņemšanas datuma nosūta ekspertu vai speciālistu novērtēt Transportlīdzekli.

### **7.4. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS NOTEIKŠANA TRANSPORTLĪDZEKĻA BOJĀJUMU GADĪJUMĀ**

7.4.1. Apdrošināšanas sabiedrība sedz izdevumus, lai Transportlīdzekli varētu saremontēt tā, lai tas būtu tādā pašā vai tam līdzvērtīgā stāvoklī kā pirms attiecīgā Apdrošināšanas gadījuma;

7.4.2. Ja tas iespējams, tad Transportlīdzekļa remontam tiek izmantotas rezerves daļas ar adekvātu kvalitāti, stāvokli, nolietojumu un tādas, kas ir derīgas izmantošanai;

7.4.3. Apdrošināšanas sabiedrība neatlīdzina tādu Transportlīdzekļu rezerves daļu vai aprīkojuma nomaiņu, kas var uzlabot Transportlīdzekļa tehnisko stāvokli, salīdzinot ar to, kāds tas bija pirms Apdrošināšanas gadījuma;

7.4.4. Ja Transportlīdzekļa remonta gaitā atklājas, ka tā daļas ir nenovēršami nolietojušās, sarūsējušās vai nodilušās, un tās tiek nomainītas un nokrāsotas, polsterētas un veikti citi darbi, kuru rezultātā Transportlīdzekļa vispārējais stāvoklis var tikt uzskatīts par ievērojami uzlabotu salīdzinājumā ar tā stāvokli pirms Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās, tad šādi izdevumi netiek ņemti vērā, aprēķinot atlīdzināmos zaudējumus, un tiek atlīdzināti tikai tādi zaudējumi, kas cēloņsakarīgi izriet no Apdrošināšanas gadījuma;

7.4.5. Ja saņemts Apdrošinājumaņēmēja, Apdrošinātā vai Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja iesniegums par Apdrošināšanas gadījumu, līzings vai kredīta gadījumā arī kreditora apstiprinājums atļaujai veikt remontu, kā arī saņemti citi nepieciešamie dokumenti, un nav domstarpības par konkrētas detaļas vai mezgla remonta veidu un apmēru, tad Apdrošināšanas sabiedrība remonta izdevumu tāmes apstiprinājumu sniedz:

7.4.5.1. 2 (divu) darba dienu laikā no remonta tāmes saņemšanas brīža, ja remonta izdevumi nepārsniedz EUR 7000 (septiņi tūkstoši euro),

7.4.5.2. 5 (piecu) darba dienu laikā no remonta tāmes saņemšanas brīža, ja remonta izdevumi pārsniedz EUR 7000 (septiņi tūkstoši euro);

7.4.6. Nosakot atlīdzināmo zaudējumu apmēru, netiek segtas šādas izmaksas:



7.4.6.1. Transportlīdzekļu vērtības samazināšanās,

7.4.6.2. degviela,

7.4.6.3. virsstundu darbs,

7.4.6.4. ātrāka transporta/transportēšanas izmantošana, pasūtīt rezerves daļas,

7.4.6.5. izmaksas saistībā ar labošanas vai aizvietošanas darbu ātrāku pabeigšanu,

7.4.6.6. izmaksas sakarā ar to, ka nebija iespējams lietot Transportlīdzekli Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās rezultātā, ja Apdrošināšanas polisē nav norādīts citādi;

7.4.7. Ja negadījums ir noticis ārpus Latvijas Republikas teritorijas un Transportlīdzeklis pastāvīgi tiek lietots Latvijas Republikā, tad valstī, kurā ir noticis negadījums, ir pieļaujams veikt minimālo, nepieciešamo remontu, lai atgrieztos Latvijas Republikā, par ko Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs veic norēķinus ar remonta uzņēmumu un Apdrošināšanas sabiedrībai iesniedz maksājuma dokumentu oriģinālus, savukārt pārējo Transportlīdzekļa remontu veic Latvijas Republikā;

7.4.8. Ja negadījums ir noticis ārpus Latvijas Republikas teritorijas un Transportlīdzeklis pastāvīgi, tas ir, ilgāk kā 3 mēnešus, tiek lietots ārpus Latvijas Republikas teritorijas, tad radušies zaudējumi vai bojājumi tiek atlīdzināti tādā apmērā, kas atbilst Latvijas Republikas cenu līmenim un saskaņā ar Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja izstrādāto transportlīdzekļu tehnisko ekspertīžu veikšanas metodiku. Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs veic norēķinus ar ārvalstu remonta uzņēmumu, izmantojot savus finanšu līdzekļus, un Apdrošināšanas sabiedrībai iesniedz maksājuma dokumentu oriģinālus.

## **7.5. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS NOTEIKŠANA BOJĀEJAS VAI ZĀDZĪBAS VAI LAUPIŠANAS GADĪJUMĀ**

7.5.1. Transportlīdzekļa Bojāejas vai Zādzības, vai Laupīšanas gadījumā Apdrošināšanas sabiedrība izmaksā Transportlīdzekļa Tirgus vērtību;

7.5.2. Pirms Apdrošināšanas atlīdzības izmaksas par Transportlīdzekļa Bojāeju Apdrošinājumaņēmēja, Apdrošinātā vai Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākums ir:

7.5.2.1. noņemt bojā gājušo Transportlīdzekli no uzskaites Latvijas Republikas Ceļu satiksmes drošības direkcijā, un nodot to Apdrošināšanas sabiedrības īpašumā Latvijas Republikas teritorijā, parakstot Apdrošināšanas sabiedrības noteiktas formas pieņemšanas – nodošanas aktu. Ja Transportlīdzekļa īpašnieks tam nepiekrīt vai atsakās veikt darbības, kas saistītas ar Transportlīdzekļa nodošanu Apdrošināšanas sabiedrībai Latvijas Republikas teritorijā, tad Apdrošināšanas sabiedrība ir tiesīga izmaksāt Apdrošināšanas atlīdzību, atskaitot no tās bojā gājušā Transportlīdzekļa atlikušo Tirgus vērtību,

7.5.2.2. iesniegt Apdrošināšanas sabiedrībai Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību, darba kārtībā esošas Transportlīdzekļa drošības sistēmu vadības ierīces (tālvadības pultis, atslēgas u.tml.) un aizdedzes atslēgas tādā skaitā, kāds norādīts Apdrošināšanas polisē. Ja Transportlīdzekļa īpašnieks vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs nevar iesniegt atslēgas un drošības sistēmu vadības ierīces tādā skaitā, kāds norādīts Apdrošināšanas polisē, Transportlīdzekļa īpašniekam vai Transportlīdzekļa tiesīgam lietotājam ir pienākums par saviem līdzekļiem atjaunot atslēgas un drošības sistēmu vadības ierīces pie autorizētā pārstāvja atbilstoši izgatavotāj rūpnīcas prasībām, pretējā gadījumā Apdrošināšanas sabiedrība ir tiesīga samazināt apdrošināšanas atlīdzību par atslēgu un drošības sistēmu vadības ierīču atjaunošanas vērtību. Par iepriekš norādīto dokumentu un lietu iesniegšanas faktu tiek sastādīts pieņemšanas – nodošanas akts.

7.5.3. Pirms Apdrošināšanas atlīdzības izmaksas par nozagto vai nolaupīto Transportlīdzekli Transportlīdzekļa īpašnieks un Apdrošināšanas sabiedrība paraksta pieņemšanas – nodošanas aktu par īpašuma tiesību uz Transportlīdzekli nodošanu Apdrošināšanas sabiedrībai.

## **7.6. LĒMUMA PAR APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS IZMAKSU VAI ATTEIKUMU IZMAKSĀT PIEŅEMŠANAS TERMIŅŠ**

7.6.1. Pretēji Vispārīgajos apdrošināšanas noteikumos norādītajam, Transportlīdzekļa bojājumu gadījumā, iestājoties Apdrošinātajam riskam Avārija, Uguns, Transportēšana, Vandālisms vai Stiklojums, Apdrošināšanas sabiedrības pienākums ir pieņemt lēmumu par Apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai atteikumu izmaksāt Apdrošināšanas atlīdzību par radušajiem zaudējumiem ne vēlāk kā 7 (septiņu) dienu laikā no brīža, kad Apdrošināšanas sabiedrība ir saņēmusi visu nepieciešamo informāciju un dokumentus par Apdrošinātā riska iestāšanās apstākļiem un tā apmēru;

7.6.2. Zādzības vai Laupīšanas gadījumā Apdrošināšanas sabiedrība pieņem lēmumu par Apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai atteikumu izmaksāt Apdrošināšanas atlīdzību ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienu laikā no brīža, kad Apdrošināšanas sabiedrība ir saņēmusi visu nepieciešamo informāciju un dokumentus par Apdrošinātā riska iestāšanās apstākļiem;

7.6.3. Apdrošināšanas sabiedrība veic Apdrošināšanas atlīdzības izmaksu 10 (desmit) dienu laikā no lēmuma par Apdrošināšanas atlīdzības izmaksu pieņemšanas dienas.

## **7.7. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS SAMAZINĀŠANA**

7.7.1. Apdrošināšanas sabiedrība var samazināt Apdrošināšanas atlīdzību likumā "Par apdrošināšanas līgumu" noteiktajā apmērā, ja:

7.7.1.1. Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs neizpilda šo noteikumu 6.1. „Pienākums paziņot attiecīgajam valsts dienestam”, 6.2. „Pienākums paziņot Apdrošināšanas sabiedrībai”, 8. „Pienākumi un Drošības prasības” punktus noteiktos pienākumus viegla neuzmanības dēļ,

7.7.1.2. Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta, veicot naudas pārskaitījumu Atlīdzības saņēmējam, un, ja Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs nevar uzrādīt zaudējumu apliecināšu dokumentu oriģinālus par novērstiem bojājumiem, tai skaitā rēķinu un maksājumu apliecināšus dokumentus.

7.7.2. Apdrošināšanas sabiedrība ir tiesīga samazināt Apdrošināšanas atlīdzības apmēru līdz 50% Transportlīdzekļa Zādzības gadījumā, ja Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs pēc Transportlīdzekļa zādzības nevar uzrādīt Apdrošināšanas sabiedrībai Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecināšanu, kas izdota pirms Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās.

## **7.8. PAŠRISKS UN ATSKAITĪJUMI NO APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS**

7.8.1. Iestājoties Apdrošināšanas gadījumam, Apdrošinājumaņēmēja, Apdrošinātāja un Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākums Apdrošināšanas sabiedrības norādītajā veidā veikt attiecīgi piemērojamā Apdrošināšanas polisē norādītā Pašriskā apmaksu auto remonta uzņēmumā vai apmaksājot Apdrošināšanas sabiedrības izrakstīto rēķinu;

7.8.2. Piemērojamo Pašrisku veidi:

7.8.2.1. **PAMATA PAŠRISKS** – tiek piemērots Apdrošināšanas polisē norādītajā apmērā, ja vien konkrētajam Apdrošināšanas gadījumam nav piemērojams cits attiecīgais pašrisks,

7.8.2.2. **PAŠRISKS PILNĪGAS BOJĀEJAS GADĪJUMĀ** – tiek piemērots Apdrošināšanas polisē noteiktajā apmērā, kas var tikt izteikts procentuāli vai fiksētas naudas summas veidā. Ja šis pašrisks ir noteikts procentuāli, tad tas nevar būt mazāks par pamata pašrisku,

7.8.2.3. **PAŠRISKS ZĀDZĪBAS GADĪJUMĀ** – tiek piemērots Apdrošināšanas polisē noteiktais procentuālais pašrisks Zādzības vai Laupīšanas gadījumā. Pašrisku Zādzības vai Laupīšanas gadījumā aprēķina no zaudējuma apmēra, un tas nevar būt mazāks par pamata pašrisku;

7.8.2.4. **PAŠRISKS STIKLOJUMA GADĪJUMĀ** – tiek piemērots Apdrošināšanas polisē norādītajā apmērā, gadījumā, ja tiek bojāts Transportlīdzekļa priekšējais vējstikls vai kāds no Transportlīdzekļa ārējā salona stikliem ar nosacījumu, ka tā ir vienīgā bojātā detaļa negadījuma rezultātā. Ja papildus Stiklojuma bojājumiem ir radušies vēl citi Transportlīdzekļa bojājumi, tad tiek piemērots Pamata pašrisks.

7.8.3. Apdrošināšanas polisē norādītais attiecīgais Pašrisks tiek piemērots divkārtšā apmērā, ja negadījuma izraisījis Transportlīdzekļa vadītājs, kuram negadījuma brīdī mehānisko transportlīdzekļu vadīšanas stāžs, neatkarīgi no kategorijas, ir mazāks par diviem gadiem, vai ja negadījums ir iestājies laikā, kad Transportlīdzeklis ir izmantots autobraukšanas apmācībai, izņemot, ja Pašrisks izteikts procentuālā apmērā;

7.8.4. Iestājoties visiem zemāk norādītajiem priekšnoteikumiem, attiecīgais Pašrisks netiek ieturēts, ja Transportlīdzekļa bojājumi radušies:

7.8.4.1. ceļu satiksmes negadījuma rezultātā Latvijas Republikas teritorijā un to izraisījis cits – noskaidrots transportlīdzeklis, kura nodarītos zaudējumus saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likumu ir jāatlīdzina atbildīgajam apdrošinātājam, un

7.8.4.2. Apdrošināšanas sabiedrībai ir iesniegta ceļu policijas izziņa vai atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem aizpildīts saskaņotais paziņojums. Ja, noskaidrojot ceļu satiksmes negadījuma apstākļus, tiek atklāts, ka saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem Transportlīdzekļa vadītājs daļēji vai pilnā mērā ir vainojams ceļu satiksmes negadījuma izraisīšanā vai ka ceļu satiksmes negadījumā ir iesaistīti Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likuma izpratnē viena īpašnieka transportlīdzekļi, tad Apdrošināšanas sabiedrība piemēro attiecīgo Pašrisku.

7.8.5. Attiecīgais Pašrisks tiek piemērots divkārtšā apmērā, ja Apdrošināšanas gadījums ir iestājies NVS valstu teritorijā, izņemot, ja Transportlīdzekļa pilna masa pārsniedz 7,5 tonnas;

7.8.6. Apdrošināšanas sabiedrība no Apdrošināšanas atlīdzības atskaita šādus zemāk minētos atskaitījumus šāda kārtībā:

7.8.6.1. kā priekšnodokli atgūstamo pievienotās vērtības nodokļa summu, gadījumos, kad Apdrošinātais ir Latvijas Republikas Valsts ieņēmumu dienestā reģistrēts pievienotās vērtības nodokļa maksātājs un tam ir iespēja atgūt priekšnodokli, un ja tas norādīts Apdrošināšanas polisē. Gadījumā, ja pievienotās vērtības nodokļa maksātājs pats par saviem finanšu līdzekļiem ir veicis atlīdzināmo pakalpojumu apmaksu, tad Apdrošināšanas sabiedrība atskaita no izmaksājamās Apdrošināšanas atlīdzības pievienotās vērtības nodokli,

7.8.6.2. Apdrošināšanas polisē norādīto attiecīgi piemērojamo Pašrisku,

7.8.6.3. Transportlīdzekļa vai tā daļu derīgo atlieku vērtību, ja tās savā īpašumā nepārņem Apdrošināšanas sabiedrība,

7.8.6.4. Transportlīdzekļa Zādzības vai Laupīšanas, vai Bojāejas gadījumā visu nenomaksāto apdrošināšanas prēmijas daļu, ja pat tās samaksas termiņš līdz Apdrošināšanas atlīdzības brīdim nav iestājies,

7.8.6.5. Transportlīdzekļa Zādzības vai Laupīšanas gadījumā piemērotos administratīvos sodus un ar šo sodu apmaksu saistītās komisijas, kas ir piesaistīti Transportlīdzeklim, ja Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs labprātīgi neveic to apmaksu,

7.8.6.6. citus saskaņā ar šiem noteikumiem veicamos atskaitījumus un Apdrošinājuma summas samazinājumus, ja

tādi piemērojami.

## 7.9. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBA IZMAKSA

7.9.1. Apdrošināšanas sabiedrība, vienojoties ar Apdrošinājumaņēmēju, Apdrošināto vai Transportlīdzekļa tiesīgo lietotāju, nosaka remonta uzņēmumu Transportlīdzekļa, tā daļu vai papildu aprīkojuma atjaunošanai un iegādei;

7.9.2. Apdrošināšanas sabiedrība apmaksā izvēlēta remonta vai tirdzniecības uzņēmuma rēķinu, ja ir panākta vienošanās par iepriekšminēto iestāžu pakalpojumu izmantošanu, ko apliecina auto remonta uzņēmumam uzrādītais auto, un Apdrošināšanas sabiedrība ir saņēmusi remonta aprēķinu (tāmi). Samaksa tiek veikta remonta vai tirdzniecības uzņēmumam;

7.9.3. Ja vienošanās par remonta uzņēmuma izmantošanu nav panākta, tad Apdrošināšanas sabiedrība atlīdzina tādu zaudējuma apmēru, par kādu Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs iesniedz remonta vai tirdzniecības uzņēmuma rēķina kopiju un uzrāda iepriekš minētā rēķina oriģinālus un maksājumu apliecinājošus dokumentus, kuri atbilst Apdrošināšanas sabiedrības eksperta vai speciālista aprēķinātajiem remonta izdevumiem;

7.9.4. Ja Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs nevar iesniegt apliecinājošus dokumentus par samaksu remonta vai tirdzniecības uzņēmumam, tad Apdrošināšanas sabiedrība atlīdzināmos zaudējumus nosaka saskaņā ar Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja izstrādāto transportlīdzekļu tehnisko ekspertīžu veikšanas metodiku, ņemot vērā šo noteikumu 7.7. punktu;

7.9.5. Gadījumos, kad atbilstoši Apdrošināšanas polisē norādītajam Apdrošināšanas sabiedrība Apdrošināšanas atlīdzību izmaksā, ieturot pievienotās vērtības nodokli, tad Apdrošinājumaņēmējam, Apdrošinātajam vai Transportlīdzekļa tiesīgam lietotājam pirms Apdrošināšanas atlīdzības izmaksas ir pienākums apmaksāt remonta uzņēmuma rēķinu un iesniegt Apdrošināšanas sabiedrībai attiecīgā rēķina vai maksājumu apliecinājošu dokumenta kopijas, un pēc Apdrošināšanas sabiedrības pirmā pieprasījuma uzrādīt to oriģinālus;

7.9.6. Pirms Apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas Apdrošinātā, Apdrošinājumaņēmēja vai Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākums ir Apdrošināšanas gadījuma rezultātā bojātās un remonta laikā nomainītās detaļas nodot Apdrošināšanas sabiedrības īpašumā, ja tas tiek pieprasīts no Apdrošināšanas sabiedrības puses.

## 8. PIENĀKUMI UN DROŠĪBAS PRASĪBAS

8.1. Apdrošinājumaņēmēja, Apdrošinātā un Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākumi apdrošināšanas līguma darbības laikā:

8.1.1. nekavējoties rakstveidā informēt Apdrošināšanas sabiedrību, ja Apdrošināšanas perioda laikā ir notikušas izmaiņas attiecībā uz Transportlīdzekli, kā arī Apdrošināšanas polisē, Apdrošināšanas pieteikumā norādītajiem faktiem, un kā rezultātā mainās Apdrošināto risku ietekmējošie faktori, piemēram, mainās Transportlīdzekļa izmantošanas mērķis, tiek veikta Transportlīdzekļa pārbūve, jaudas vai aprīkojuma izmaiņas u.c.;

8.1.2. paziņot Apdrošināšanas sabiedrībai, ja Transportlīdzeklis ilgstoši, tas ir, ilgāk par 3 mēnešiem tiks lietots ārpus Latvijas Republikas teritorijas;

8.1.3. nekavējoties, tiklīdz tas kļuvis iespējams, paziņot Apdrošināšanas sabiedrībai par Transportlīdzekļa:

8.1.3.1. aizdedzes atslēgu un/vai drošības sistēmas vadības ierīces (tālvadības pults, atslēgas u.tml.) nozaudēšanu vai zādzību,

8.1.3.2. reģistrācijas apliecības nozaudēšanu vai zādzību,

8.1.3.3. valsts reģistrācijas numura zīmes nozaudēšanu vai zādzību.

8.1.4. šo noteikumu 8.1.3.1.punktā noteiktajā gadījumā nekavējoties veikt papildu drošības pasākumus un par saviem līdzekļiem nomainīt Transportlīdzekļa aizdedzes atslēgas, slēdzenes, kā arī drošības sistēmu vadības ierīces;

8.1.5. informēt par Transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu, drošības sistēmu vadības ierīču nomaiņu vai dublikātu izgatavošanu;

8.1.6. informēt par Transportlīdzekļa īpašnieka vai tā turētāja nosaukuma, adreses maiņu;

8.1.7. paziņot par Transportlīdzekļa apgrūtinājumiem un Transportlīdzekļa īpašnieka vai turētāja maiņu, izņemot līzings gadījumos, kad Transportlīdzeklis tiek pārreģistrēts un Transportlīdzekļa turētājs kļūst par Transportlīdzekļa īpašnieku;

8.1.8. pēc pirmā Apdrošināšanas sabiedrības pieprasījuma uzrādīt tai Transportlīdzekli;

8.1.9. izmantot Transportlīdzekli saskaņā ar Transportlīdzekļa ražotāja rūpnīcas instrukcijām, ceļu satiksmes noteikumiem un citiem normatīvajiem aktiem, kas regulē Transportlīdzekļa lietošanu un ir spēkā attiecīgās valsts teritorijā, kurā Transportlīdzeklis tiek lietots. Transportlīdzekli jāizmanto atbilstoši izgatavotājrūpnīcas lietošanas instrukcijai. Transportlīdzeklim jāiziet tehniskā apskate normatīvajos aktos paredzētajā termiņā;

8.1.10. aprīkot Transportlīdzekli ar drošības sistēmām (pretaizdzīšanas ierīci, signalizāciju un imobilaizeri), kuras akceptējusi Apdrošināšanas sabiedrība. Kad Transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai, tam jābūt aizslēgtam, signalizācijas un imobilaizera sistēmām ir jābūt darba kārtībā un ieslēgtām;

8.1.11. neizmantojot Transportlīdzekļa uzglabāšanas un apkopes vietas ugunsdrošām darbībām, tai skaitā lietot tajās atklātu liesmu, smēķēt un uzglabāt viegli uzliesmojošas vielas. Transportlīdzeklī un tā novietošanas vietā ir jāievēro attiecīgās valsts spēkā esošo ugunsdrošības noteikumu prasības;

8.1.12. atmaksāt izmaksāto Apdrošināšanas atlīdzību vai tās daļu Apdrošināšanas sabiedrībai, tai skaitā Apdrošināšanas atlīdzību vai tās daļu, kas izmaksāta remontdarbu veicējam par Transportlīdzekļa remontu, ja pēc Apdrošināšanas atlīdzības izmaksas ir konstatēti fakti, kas pierāda, ka izmaksātā Apdrošināšanas atlīdzība vai kāda tās daļa ir bijusi nepamatota.