



Auto aizvietošanas noteikumi Nr. 4.9/4.1

Spēkā no 2018. gada 20. novembra

Auto aizvietošanas noteikumi ir apdrošināšanas līgumam piemērojamo Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumu neatņemama sastāvdaļa.

1. Noteikumos lietotie termini

Noteikumos lietotajiem terminiem, ja tie nav atrunāti šajos noteikumos, tiek piemērotas apdrošināšanas līgumam piemērojamajos ADB "Gjensidige" Latvijas filiāles vispārējos apdrošināšanas noteikumos un Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumos noteiktās definīcijas un skaidrojumi.

- 1.1. **Apdrošinātāja nodrošinātais nomas pakalpojums** — transportlīdzekļa nomas pakalpojums, ko nodrošina apdrošinātāja norādītais nomas pakalpojuma sniedzējs. Šāds nomas pakalpojums tiek nodrošināts saskaņā ar konkrētā nomas pakalpojuma sniedzēja nomas noteikumiem un sevī ietver šāda transportlīdzekļa nomu: mazās klases (ECMR), kompaktklases (CDMR) vai vidējās klases (IDMR, IDAR) transportlīdzeklis (saskaņā ar ACRISS klasifikācijas kodu), taču nepārsniedzot apdrošinātā transportlīdzekļa klasi.
- 1.2. **Auto aizvietošanas izdevumi** — izdevumi, kuri radušies transportlīdzekļa lietošanas pārtraukuma laikā, apdrošinātajam izmantojot aizvietošanas transportlīdzekļa nomas, pasažieru sabiedriskā transportlīdzekļa vai taksometra pakalpojumus.
- 1.3. **Maksimālais auto aizvietošanas periods** — apdrošināšanas polisē norādītais maksimālais transportlīdzekļa lietošanas pārtraukuma dienu skaits apdrošināšanas līguma darbības periodā, par kuru apdrošinātajam, iestājoties saskaņā ar šiem noteikumiem apdrošinātajam riskam, ir pienākums izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību.
- 1.4. **Transportlīdzekļa lietošanas pārtraukums** — apdrošinātā transportlīdzekļa lietošanas pārtraukums (transportlīdzekļa izmantošana nav iespējama), kuru radījis kāds no sekojošiem iemesliem:
 - 1.4.1. iestājies apdrošinātā transportlīdzekļa apdrošinātais bojāeja, zādzības vai laupīšanas risks un transportlīdzeklis saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem nav lietojams ceļu satiksmē. Transportlīdzekļa lietošanas pārtraukums sākas ar pirmo darba dienu, skaitot no dienas, kad apdrošinātajam tika iesniegts apdrošināšanas gadījuma pieteikums, un beidzas nākamajā darba dienā, kad transportlīdzekli var lietot ceļu satiksmē saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošo normatīvo aktu prasībām;
 - 1.4.2. apdrošinātā riska radīto bojājumu novēršanai apdrošinātajam transportlīdzeklim tiek veikts remonts apdrošinātāja akceptētajā remonta uzņēmumā. Transportlīdzekļa lietošanas pārtraukums sākas ar pirmo darba dienu, skaitot no transportlīdzekļa nodošanas remonta uzņēmumam, un beidzas nākamajā darba dienā pēc tam, kad remonta uzņēmums ir informējis apdrošināto, apdrošinājumaņēmēju vai transportlīdzekļa tiesīgo lietotāju par remonta pabeigšanu.

2. Apdrošinātais risks

- 2.1. Apdrošinātājs, ņemot vērā šajos noteikumos noteiktos limitus, izņēmumus un apdrošināšanas polisē norādīto maksimālo auto aizvietošanas periodu, apmaksā vienu no sekojošiem auto aizvietošanas izdevumiem, kuri iepriekš ir saskaņoti ar apdrošinātāju:
 - 2.1.1. izdevumi par aizvietošanas transportlīdzekļa nomu Latvijas Republikas teritorijā, izmantojot apdrošinātāja nodrošināto nomas pakalpojumu. Papildus šiem izdevumiem apdrošinātājs atlīdzina papildu izdevumus par vienu taksometra izmantošanas reizi, lai nokļūtu no apdrošinātāja akceptētā remonta uzņēmuma, kurā tiek veikta ar apdrošināšanas līgumu apdrošinātā riska radīto bojājumu novēršana, līdz apdrošinātāja nodrošinātajam nomas pakalpojuma sniedzējam, un par vienu taksometra izmantošanas reizi, lai nokļūtu no apdrošinātāja nodrošinātā nomas pakalpojuma sniedzēja līdz apdrošinātāja akceptētajam remonta uzņēmumam, kurā tiek veikta apdrošinātā riska radīto bojājumu novēršana. Atlīdzības limits par šiem papildu izdevumiem tiek noteikts 40,- EUR (četrdesmit eiro un 00 centu) (t.sk. PVN) apmērā viena transportlīdzekļa lietošanas pārtraukuma laikā;

- 2.1.2. izdevumi par pasažieru sabiedriskā transportlīdzekļa vai taksometra izmantošanu Latvijas Republikas teritorijā. Atlīdzības limits par šiem izdevumiem tiek noteikts 20,- EUR (divdesmit eiro un 00 centu) (t.sk. PVN) apmērā par vienu pasažieru sabiedriskā transportlīdzekļa vai taksometra izmantošanas dienu.
- 2.2. Ja apdrošinātājs nevar nodrošināt apdrošinātajam tā izvēlētu nomas pakalpojumu šo noteikumu 2.1.1. punktā noteiktajā kārtībā, tad apdrošinātājs, ņemot vērā šajos noteikumos noteiktos limitus, izņēmumus un apdrošināšanas polisē norādīto maksimālo auto aizvietošanas periodu, apmaksā ar apdrošinātāju iepriekš saskaņotus izdevumus par aizvietošanas transportlīdzekļa nomu Latvijas Republikas teritorijā, izmantojot apdrošinātā izvēlētu nomas pakalpojuma sniedzēju. Atlīdzības limits par šiem izdevumiem tiek noteikts 30,- EUR (trīsdesmit eiro un 00 centu) (t.sk. PVN) apmērā par vienu nomas dienu.
- 2.3. Apdrošinātājs atlīdzina 2.1.–2.2. punktus noteiktos auto aizvietošanas izdevumus tikai tādā gadījumā, ja par to ir izdarīta speciāla atzīme apdrošināšanas polisē.

3. Apdrošināšanas atlīdzība

- 3.1. Apdrošinātājs aprēķina apdrošināšanas atlīdzību, ņemot vērā transportlīdzekļa lietošanas pārtraukuma laikā faktiski radušos auto aizvietošanas izdevumus, nepārsniedzot dienas atlīdzības limitus un maksimālo auto aizvietošanas periodu apdrošināšanas līguma darbības laikā.
- 3.2. Apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību, apmaksājot apdrošinātāja nodrošinātā nomas pakalpojuma sniedzēja nomas izdevumus vai, ja tiek atlīdzināti 2.1.2., vai 2.2. punktā minētie izdevumi, apmaksājot faktiskos apdrošinātā izdevumus saskaņā ar iesniegtajiem apmaksu apliecinošajiem dokumentiem.

4. Izņēmumi

- 4.1. Apdrošināšanas atlīdzība netiek izmaksāta par izdevumiem, kas:
 - 4.1.1. radušies, sākot ar nākamo darba dienu pēc maksimālā auto aizvietošanas perioda beigām;
 - 4.1.2. radušies, sākot ar nākamo darba dienu pēc tam, kad apdrošinātājs ir nosūtījis lēmumu par atteikumu izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību par pieteikto apdrošināšanas gadījumu, kas radījis transportlīdzekļa lietošanas pārtraukumu;
 - 4.1.3. nav radušies transportlīdzekļa lietošanas pārtraukuma laikā (t.sk. izdevumiem, kuru apmaksā nav veikta transportlīdzekļa lietošanas pārtraukuma laikā);
 - 4.1.4. saistīti ar pievienotās vērtības nodokļa (PVN) samaksu, ja apdrošināšanas atlīdzības saņēmējs ir pievienotās vērtības nodokļa maksātājs;
 - 4.1.5. neietilpst aizvietošanas transportlīdzekļa nomas maksā (t.sk. transportlīdzekļa ekspluatācijas izdevumi) vai pasažieru sabiedriskā transportlīdzekļa vai taksometra pakalpojumu cenā;
 - 4.1.6. radušies ārpus Latvijas Republikas teritorijas.