



SAUSZEMES TRANSPORTLĪDZEKĻU VISU RISKU APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI KAR 1.1.15

Plānojamais ieviešanas datums 2018. gada 19. decembris

Noteikumu sadaļa	Izmaiņas
1. Noteikumos lietotie termini	<p>Pārskatīti termini: daži izņemti ārā, bet daži pievienoti, piemēram, kas ir "Keyless go".</p> <p>No teritorijas Eiropā+ izņemta ārā Turcija, un Krievija nomainīta uz "Krievijas Eiropas daļa līdz 55° austrumu garuma meridiānam".</p> <p>Papildināts valstu saraksts "Eiropa".</p>
2. Apdrošināšanas objekts	<p>Sadaļa papildināta ar informāciju par Papildparīkojumu (agrāk informācija par Papilparīkojumu bija atrodama pie Papildu riskiem).</p>
3. Apdrošinātie riski	<p>Joprojām Compensa KASKO ir visu risku KASKO, taču vieglākai izprašanai noteikumos ir paskaidrojums, kas tajā skaitā (bet ne tikai) ietilpst visos riskos.</p> <p>No Zādzības riska atdalīts Apzagšanas risks. Zādzības un apzagšanas risks ir spēkā tikai tad, ja šie riski ir norādīti polisē.</p> <p>Ielikts punkts par Transportēšanas limitu, kas darbosies tikai tad, ja nav apdrošināta Palīdzība uz ceļa. Aktuāls kravas transportlīdzekļiem. Transportlīdzekļiem, kuriem ir apdrošināts papildu risks "Palīdzība uz ceļa", transportēšana tiek veikta kā pakalpojums šī riska ietvaros un netiek maksāta pēc čekiem.</p>
4. Apdrošinātie papildu riski	<p>Vairākas izmaiņas esošajos papildu riskos, kā arī pievienoti jauni papildu riski.</p>
Palīdzības apdrošināšana	<p>Nav būtisku izmaiņu.</p>
Nelaiemes gadījumu apdrošināšana	<p>Pārskatīti noteikumi.</p> <p>Turpmāk Apdrošinājuma summa, kas norādīta polisē, būs uz katru cietušo, nevis uz visu transportlīdzekli.</p> <p>Jaunie limiti:</p> <p>Nāve – 2000 EUR, Neatgriezenisks sakropļojums – 2000 EUR, Kaulu lūzumi 1000 EUR, Ārstēšanās izdevumi – 500 EUR.</p>
Nulles pašrisks stiklojumam	<p>Papildināts ar iespēju mainīt stiklu arī pie dīlera - gadījumā, ja apdrošināts papildu risks "Speciālie nosacījumi".</p>
Nulles pašrisks sadursmei ar transportlīdzekli vai dzīvnieku	<p>Nulles pašrisks CSNg papildināts ar sadursmi ar dzīvnieku un pārdēvēts par "Nulles pašrisks sadursmei ar transportlīdzekli vai dzīvnieku".</p>
Reģistrācijas dokumentu un numurzīmju atjaunošana	<p>Palielināts limits no 60 EUR uz 80 EUR.</p>
Mantas un inventāra apdrošināšanu	<p>Papildu risks "Stacionāri neiebūvēta aprīkojuma un inventāra apdrošināšana" pārdēvēts par "Mantas un inventāra apdrošināšanu".</p> <p>Turpmāk saskaņā ar šo risku būs apdrošināti arī bērnu rati.</p>
Jaunvērtības apdrošināšana	<p>Jaunvērtības apdrošināšana: spēkā 2 gadus (bet ne ilgāk kā 50 000 km (agrāk 45 000 km)) neatkarīgi, vai transportlīdzeklis pirmajā gadā bija vai nebija apdrošināts <i>Compensa</i> (līdz šim otrajā gadā jaunvērtība bija spēkā tikai uz <i>Compensa</i> atjaunojumiem)</p>
Speciālie remonta nosacījumi	<p>Turpmāk, iestājoties Apdrošināšanas gadījumam, ja ir apdrošināts šis papildu risks Transportlīdzekļa remonts tiks veikts ar jaunām detaļām, izmantojot tādas remonta pakalpojuma sniedzējus Latvijas Republikā, kas ir tiesīgi veikt</p>



	Transportlīdzekļa remontu tā rūpnīcas garantijas laikā, tajā skaitā Transportlīdzekļa ražotāja autorizētajā dīlera remonta uzņēmumā Latvijas Republikā.
Transportlīdzekļa aizvietošana	Turpmāk aizvietošanas transportlīdzekli pēc apdrošināšanas gadījuma nodrošināsim kā pakalpojumu , un tikai atsevišķās situācijās (pēc vienošanās) atlīdzināsim pēc čekiem.
Hidrotrieciens	Palielināts limits no 4 000 EUR uz 5 000 EUR . Turpmāk spēkā tikai satiksmei paredzētajās vietās.
Atslēgu atjaunošana	Apdrošinātājs kompensē ne vairāk kā vienu reizi Apdrošināšanas periodā zaudējumus par Transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu, Drošības sistēmu vadības ierīču atjaunošanu un/vai programmēšanu to nozagšanas gadījumā, ja par to ir paziņots policijai. Bez limita . Turpmāk netiks piemērots pašrisks.
Kravas iekraušanas un izkraušanas risks	Jauns papildu risks. <i>Cportal</i> nebūs pieejams, bet tiks piedāvāts flotēm.
Neatbilstošas degvielas iepildes risks	Jauns papildu risks: Apdrošinātājs atlīdzina zaudējumus par Transportlīdzekļa degvielas tvertnes un degvielas padeves sistēmas iztīrīšanu no neatbilstoši Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā un/vai lietošanas rokasgrāmatā norādītās degvielas, kura kļūdaini tika iepildīta degvielas uzpildes stacijā. Limits 500 EUR apdrošināšanas periodā. <i>CPortal</i> būs pieejams sadaļā "Atrunas".
5. Izņēmumi	Daudzi izņēmumi pārskatīti (gan izņemti punkti, gan pielikti jauni), mainīta secība. Turpmāk apdrošināšanā būs spēkā: Tīrot, mazgājot, apkalpojot TRL specializētā uzņēmumā; Pārvadājot uz transportlīdzekļa (ja to veic specializēts pakalpojuma sniedzējs), kuģa vai prāmja. Turpmāk apdrošināšanā nebūs spēkā: Uz aizsalušām ūdens tilpnēm, ja uz tiem nav regulēta satiksme; Ja transportlīdzeklim stūre atrodas labajā pusē, un par to nav atzīmes polisē.
6. Apdrošinātāja tiesības un pienākumi līguma darbības laikā	Nav būtisku izmaiņu.
7. Apdrošinājuma ņēmēja, Tiesīgā lietotāja un Apdrošinātā pienākumi	Pārskatīta kārtība par ziņošanu kompetentai iestādei, tajā skaitā pārskatīts limits, kad bija jāziņo kompetentai iestādes , bet tas nebija izdarīts: no 1000 EUR uz 1500 EUR ; Pārskatīta pienākuma definīcija par tahografu : turpmāk Apdrošinātājs varēs pieprasīt visu nepieciešamo informāciju attiecībā par tahografu, nevis tikai par pēdējām 24 stundām; Papildināts ar pienākumu atgriezt saņemto atlīdzību atpakaļ Apdrošinātājam, ja tā bija izmaksāta nepamatoti vai tika kompensēta no citām personām.
8. Apdrošināšanas līguma noslēgšana un spēkā esamība	Nav būtisku izmaiņu.
9. Apdrošināšanas prēmija un tās samaksas kārtība	Turpmāk, ja brīdinājumā vēstulē (par kavēto prēmijas kārtējo maksājumu) norādītajā datumā prēmija nav saņemta, tad polise uzskatāma par izbeigtu ar pirmo dienu pēc Apdrošināšanas prēmijas kārtējās daļas maksājuma termiņa, kas noteikts Apdrošināšanas līgumā (saskaņā ar jauno likuma redakciju). Jauns noteikumu punkts: Iestājoties Apdrošināšanas gadījumam, Apdrošinātājs Transportlīdzekļa zādzības vai laupīšanas, vai Bojāejas gadījumā ietur visu nenomaksāto Apdrošināšanas prēmijas daļu arī tajā gadījumā, ja tās samaksas termiņš līdz Apdrošināšanas atlīdzības brīdim nav iestājies. Citos gadījumos, kad



	<p>Transportlīdzekļa ekspluatācija un Apdrošināšanas līgums turpinās pēc Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās, kā arī Apdrošināšanas prēmijas daļas maksājumi nav tikuši kavēti līdz Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdim, Apdrošinātājs ir tiesīgs neveikt nenomaksāto Apdrošināšanas prēmijas daļas ieturējumu (par šādu kārtību ar Apdrošinātāju ir jāvienojas rakstiskā veidā) no Apdrošināšanas atlīdzības.</p>
<p>10. Līguma pirmstermiņa izbeigšana un apdrošināšanas prēmijas atmaksāšana</p>	<p>Izmaiņas saskaņā ar izmaiņām likumā “Apdrošināšanas līguma likums”: administratīvie izdevumi, pārtraucot līgumu, tiek samazināti no 25% uz 15%;</p> <p>Jauns noteikumu punkts: Apdrošināšanas līgums var tikt izbeigts pēc Apdrošināšanas atlīdzības izmaksas, ja jebkura no līgumslēdzēju pusēm ir nosūtījusi otrai pusei paziņojumu par līguma izbeigšanu. Apdrošināšanas līgums ir izbeigts pēc 15 dienām no dienas, kad attiecīgā līgumslēdzēja puse ir nosūtījusi paziņojumu par līguma izbeigšanu.</p> <p>Jauns noteikumu punkts: Ja Apdrošināšanas periodā ir veikta Apdrošināšanas atlīdzības izmaksa un Apdrošinājumaņēmējs pirms Apdrošināšanas līguma termiņa beigām pārtrauc Apdrošināšanas līgumu vai gadījumos, kad Apdrošināšanas līgums tiek izbeigts saskaņā kavētiem maksājumiem, Apdrošinātājam ir tiesības pieprasīt Apdrošinājumaņēmējam samaksāt atlikušo Apdrošināšanas prēmijas daļu. Apdrošinājumaņēmējam ir pienākums to apmaksāt Apdrošinātāja noteiktajā termiņā un apjomā.</p>
<p>11. Apdrošināšanas atlīdzības noteikšanas un izmaksas kārtība</p>	<p>Pārskatīta visa sadaļa, tajā skaitā:</p> <p>Turpmāk remonts dīlerservisā transportlīdzekļa rūpnīcas garantijas laikā, bet ne mazāk par 3 gadiem (pirms tam bija tikai garantijas laikā);</p> <p>Precizēta kārtībā, kā tiek rēķināta atlīdzība TRL bojājumu gadījumā;</p> <p>Mainīta kārtība, no kā atskaita pašrisku bojāejas gadījumā: turpmāk no TRL tirgus vērtības apdrošināšanas gadījuma brīdī pirms atlieku summas atskaitīšanas, ja atliekas paliek Apdrošinājumaņēmējam.</p> <p>Ja apdrošināšanas atlīdzība tiek ņemta naudā, Apdrošinātājs neapmaksā PVN, taču, ja klients, kas nav reģistrēts kā PVN maksātājs, 4 mēnešu laikā iesniedz remontu apmaksas dokumentus, PVN tiek atlīdzināts.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p>! Turpmāk tiks ņemts vērā arī transportlīdzekļa lietotāja stāžs (ne tikai lietotāja vecums) – ja negadījumu izraisīs lietotājs, kura stāžs būs mazāks nekā norādīts polisē, tad atlīdzība tiek samazināta par 20% min 140 EUR.</p><p>Svarīgi: sākotnēji CPortal un polisē lietotāja stāžs būs automātiski norādīts “0 gadi” un to pagaidām nebūs iespējams nomainīt.</p></div> <p>Ja zaudējumu iestāšanās brīdī Transportlīdzeklis ir izmantots individuālai braukšanas apmācībai (piemēram, tēvs māca meitai), Apdrošināšanas atlīdzība tiek samazināta par 20%, bet ne mazāk kā par EUR 280,00 (divi simti astoņdesmit eiro).</p> <p>Turpmāk atlīdzība tiks izmaksāta 100% apmērā, ja TRL tiks nozagts ar atslēgām, kuras izzagtas no slēgtas telpas (iepriekšējos noteikumos - 50%).</p> <p>Papildināts ar punktu “11.4.6. Apdrošinātājs ir tiesīgs pamatoti samazināt Apdrošināšanas atlīdzību, bet ne vairāk kā par 50%, ja Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa Tiesīgais lietotājs vieglas neuzmanības dēļ pārkāpis no Apdrošināšanas līguma (tajā skaitā no šiem noteikumiem) izrietošus pienākumus un šis pārkāpums ir veicinājis zaudējumu iestāšanos vai palielinājis to apmēru, kā arī, ja, slēdzot Apdrošināšanas līgumu, tā darbības laikā vai pēc Apdrošinātā riska iestāšanās ir sniedzis nepatiesu vai nepilnīgu informāciju”.</p>
<p>12. Citi noteikumi</p>	<p>Papildināts ar punktu par to, ka Apdrošinājumaņēmēja saistību neizpildes gadījumā (tajā skaitā Apdrošināšanas prēmiju apmaksas neveikšana) Apdrošinātājs ir tiesīgs nodot parādu piedziņu parādu piedziņas uzņēmumiem vai jebkurai trešajai personai.</p>