

# Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumi Nr. KASK017/1

Spēkā no 2017. gada 8 maija.

## 1. Termins

1.1. **Apdrošinātājs** – Seesam Insurance AS Latvijas filiāle, reģ. Nr. 40103475609, Muižas iela 1, Rīga, LV-1010.

1.2. **Apdrošinājumaņēmējs** – juridiska vai fiziska persona, kura noslēdz apdrošināšanas līgumu savā vai citas personas labā.

1.3. **Transportlīdzekļa turētājs** – fiziskā vai juridiskā persona, kura uz tiesiska pamata lieto transportlīdzekli un kura transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā ir norādīta kā turētājs.

1.4. **Apdrošinātais** – juridiska vai fiziska persona, kurai ir apdrošināmā interese un kuras labā ir noslēgts apdrošināšanas līgums; apdrošināšanas līguma attiecas gan uz apdrošināto, gan uz apdrošinājumaņēmēju.

1.5. **Apdrošināšanas līgums** – apdrošinātāja un apdrošinājumaņēmēja vienošanās par apdrošināšanas nosacījumiem. Apdrošināšanas līgums sastāv no apdrošināšanas pieteikuma, apdrošināšanas polises, apdrošināšanas polises pielikumiem, grozījumiem un apdrošināšanas noteikumiem.

1.6. **Apdrošināšanas polise** – dokuments, kas apliecina apdrošināšanas līguma noslēgšanu. Apdrošināšanas polise ir neatņemama apdrošināšanas līguma sastāvdaļa.

1.7. **Apdrošināšanas noteikumi** – apdrošinātāja un apdrošinājumaņēmēja vienošanās rakstveidā, kuru apdrošinājumaņēmējs apņemas ievērot un izpildīt, lai, iestājoties apdrošināšanas gadījumam, saņemtu apdrošināšanas atlīdzību.

1.8. **Transportlīdzekļa īpašnieks** – juridiska vai fiziska persona, uz kuras vārda ir reģistrētas īpašuma tiesības uz apdrošināto transportlīdzekli Ceļu satiksmes drošības direkcijā vai Valsts tehniskās uzraudzības aģentūrā.

1.9. **Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs** – juridiska vai fiziska persona, kura nav transportlīdzekļa īpašnieks, bet lieto transportlīdzekli uz tiesiska pamata.

1.10. **Apdrošinājuma summa** – apdrošināšanas līgumā noteiktā naudas summa, par kuru apdrošināšanā pret zaudējumiem un bojājumiem ir apdrošinātas mantiskas vērtības vai intereses.

1.11. **Apdrošināšanas periods** – apdrošināšanas līguma darbības laiks.

1.12. **Apdrošinātais risks** – apdrošināšanas līgumā paredzētais no apdrošinātā gribas neatkarīgs notikums, kura iestāšanās iespējama nākotnē.

1.13. **Apdrošināšanas objekts** – apdrošināšanas polisē norādītais sauszemes Transportlīdzeklis un Transportlīdzeklim uzstādītais papildaprīkojums.

1.14. **Papildaprīkojums** – sakaru sistēmas, audio iekārtas, papildu lukturi, bākguņi, riteņu vieglmetāla sakausējuma diski, priekšējais metāla aizsargstienis, jumta bagāžnieks, bērnu sēdekļi, reklāmas/dizaina uzlīmes un citas papildus uzstādītās iekārtas un aksesuāri, kas neietilpst ražotāja komplektācijā, bet ir funkcionāli saistīti ar transportlīdzekli. Papildaprīkojums līdz 2000 EUR tiek uzskatīts par apdrošinātu, ja pirms līguma noslēgšanas papildaprīkojumam ir veikta fotofiksācija, papildaprīkojums virs 2000 EUR, t.sk., reklāmas/dizaina uzlīmes virs 500 EUR ir jāatzīmē apdrošināšanas pieteikumā, kā arī jāveic fotofiksācija.

1.15. **Tirgus vērtība** – naudas summa, kas nepieciešama tāda paša vai līdzīga apdrošinātā objekta (marka, modelis, izlaiduma gads, komplektācija, aprīkojums) iegādei, kāds tas bijis tieši pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās.

1.16. **Jaunvērtība** – naudas summa, kas nepieciešama tāda paša (marka, modelis, komplektācija, aprīkojums) jauna transportlīdzekļa iegādei.

1.17. **Pašrisks** – apdrošinājumaņēmēja un/vai apdrošinātā līdzdalība katrā apdrošināšanas gadījumā, kas tiek atērķināta no izmaksājāmās apdrošināšanas atlīdzības.

1.18. **Apdrošināšanas prēmija** – apdrošināšanas līgumā noteiktais maksājums par apdrošināšanu.

1.19. **Apdrošināšanas pieteikums** – apdrošinātāja noteiktas formas un saturs dokuments, kuru apdrošinājumaņēmējs vai apdrošinātais aizpilda un iesniedz apdrošinātājam, lai informētu par apdrošināšanas objektu, tā stāvokli, kā arī citiem faktiem un apstākļiem; apdrošināšanas pieteikums ir neatņemama apdrošināšanas līguma sastāvdaļa.

1.20. **Apdrošināšanas piedāvājums** – piedāvājums, kuru apdrošinātājs sagatavo, lai informētu apdrošinājumaņēmēju par apdrošināšanas līguma noteikumiem un/vai izmaiņām tajos.

1.21. **Apdrošināšanas gadījums** – ar apdrošināto risku cēloņsakarīgi saistīts pēkšņs un iepriekš neparedzams no apdrošinājumaņēmēja vai apdrošinātā gribas neatkarīgs notikums, kuram iestājoties paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa saskaņā ar apdrošināšanas līgumu.

1.22. **Apdrošināšanas atlīdzība** – apdrošinājuma summa, tās daļa vai cita par apdrošināšanas gadījumu izmaksājāmā summa vai nodrošināmie pakalpojumi atbilstoši apdrošināšanas līgumam.

1.23. **Apdrošināšanas atlīdzības saņēmējs** – apdrošināšanas polisē norādītā fiziskā vai juridiskā persona, kurai paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa, iestājoties apdrošināšanas gadījumam.

1.24. **Trešā persona** – persona, nav apdrošināšanas līguma slēdzējs; nav persona, kura likumiski vai līgumiski ir saistīta ar apdrošināšanas līguma slēdzēju; nav persona, kuras labā apdrošināšanas līgums ir noslēgts.

1.25. **Bojācija** – transportlīdzekļa stāvoklis pēc apdrošināšanas gadījuma, ja apdrošinātājs vai tā pieaicinātie eksperti atzinuši transportlīdzekļa remontu par tehniski neiespējamu vai atjaunošanu par ekonomiski nepamatotu, kā arī visos gadījumos, kad aprēķinātā apdrošināšanas atlīdzība pārsniedz 70 % no transportlīdzekļa tirgus vērtības dienā, kad noticis apdrošināšanas gadījums.

1.26. **Standarta aprīkojums** – transportlīdzekļa ražotāja izgatavota attiecīgajam transportlīdzekļa markas modelim konkrēti raksturīgā detaļa, iekārta, sistēma un cita pamatsastāvdaļu komplektācija.

1.27. **Saskaņotais paziņojums** – noteikta parauga veidlapa, kuru ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto transportlīdzekļu vadītāji aizpilda negadījuma vietā, ar parakstiem apliecinot negadījuma norises apstākļus, faktus un negadījuma shēmu.

1.28. **Apdrošināšanas teritorija** apdrošināšanas līguma izpratnē:

1.28.1. Baltija – Latvija, Lietuva, Igaunija;

1.28.2. Eiropa – Latvija, Albānija, Andora, Austrija, Beļģija, Bosnija un Hercegovina, Bulgārija, Čehija, Dānija, Francija, Grieķija, Horvātija, Igaunija, Islande, Itālija, Īrija, Kipra, Lielbritānija, Lietuva, Lihtenšteina, Luksemburga, Maķedonija, Malta, Monako, Nīderlande, Norvēģija, Polija, Portugāle, Rumānija, Sanmarīno, Serbija un Melnkalne, Slovākija, Slovēnija, Somija, Spānija, Šveice, Ungārija, Vācija, Vatikāns, Zviedrija;

1.28.3. NVS valstis – Krievijas Eiropas daļa, kas atrodas uz rietumiem no Urālu kalniem (līdz 50. meridiānam), Baltkrievija, Ukraina un Moldova.

1.29. **Iznomāšana** – transportlīdzekļa lietošanas tiesību piešķiršana personai par samaksu uz termiņu, kas nepārsniedz sešus mēnešus. Šo noteikumu izpratnē par iznomāšanu netiek uzskatītas tiesiskās attiecības starp transportlīdzekļa īpašnieku un transportlīdzekļa turētāju, kurš apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī bija ierakstīts kā turētājs transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā.

1.30. **Aizvietošana** – apdrošinātā objekta aizvietošana ar līdzīgu (marka, modelis, izlaiduma gads, komplektācija, aprīkojums) transportlīdzekli apdrošinātā objekta pilnīgas bojāejas, zādzības vai laupīšanas gadījumā.

1.31. **Apdrošināšanas atlīdzības izmaksa naudā** – pārskaitījums uz transportlīdzekļa īpašnieka norādīto bankas kontu.

## 2. Apdrošinātie riski

2.1. Ar apdrošināšanas līgumu ir apdrošināti riski, kas norādīti apdrošināšanas polisē.

2.2. **Ceļu satiksmes negadījums** – sadursme ar citu transportlīdzekli, piedaloties ceļu satiksmē; sadursme ar šķērslī (tai skaitā gājēju vai dzīvnieku); iebraukšana bedrē vai kanalizācijas lūkā; nobraukšana no ceļa vai apgāšanās, transportlīdzeklim atrodoties kustībā; ielūšana ledū un/vai nogrimšana, ja tā ir tiešā cēloņsakarībā ar ceļu satiksmes negadījumu.

2.3. **Dabas stihijas** – vētras (gaisa masu kustība, kuras vidējais ātrums apdrošināšanas gadījuma vietā pārsniedz 18 m/s), plūdu, zibens, zemes nogruvuma un krusas radītie zaudējumi.

2.4. **Uguns** – zaudējumi, ko Transportlīdzeklim radījis pēkšņi izcēlies ugunsgrēks, eksplozija, sprādziens.

2.5. **Dažādu priekšmetu un/vai vielu uzkrāšana** (izņemot salonam nodarītos bojājumus) – darbība notikusi ārpus transportlīdzekļa, un zaudējums nav radies apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātā, viņu ģimenes locekļu, viņu

darbinieku vai apdrošinātā transportlīdzekļa jebkura tiesīgā lietotāja darbības vai bezdarbības rezultātā.

**2.6. Stiklojuma bojājums** – attiecas uz tiem zaudējumiem, kas apdrošināšanas gadījuma rezultātā radušies transportlīdzekļa priekšējam vējstiklam, aizmugurējam stiklam vai sānu stikliem un ir vienīgais bojājums šajā gadījumā. Par stiklojumu netiek uzskatīti lukturu stikli un spoģu stikli, panorāmas stikla jumti.

**2.7. Trešo personu prettiesiska rīcība** – ar piedalīšanos ceļu satiksmē ne-saistīti trešo personu nodarīti bojājumi apdrošinātajam objektam, kuri nav nodarīti apdrošinātā transportlīdzekļa, tā daļu, aprīkojuma vai apdrošinātā transportlīdzeklī atrodošos mantu zādzības nolūkā un/vai pēc zādzības, pretlikumīgi lietojot transportlīdzekli.

**2.8. Zādzība** – Transportlīdzekļa prettiesiska aizbraukšana.

**2.9. Aprīkojuma nolaupīšana** – transportlīdzekļa standarta un/vai papildaprīkojuma slepena vai atklāta piesavināšanās bez transportlīdzekļa tiesiskā lietotāja ziņas un piekrišanas vai pielietojot vardarbību vai draudot pielietot vardarbību.

**2.10. Laupišana** – Transportlīdzekļa prettiesiska aizbraukšana, pielietojot vai draudot pielietot vardarbību.

**2.11. Iestājoties punktos 2.8., 2.9. vai 2.10. atrunātajiem riskiem, apdrošinātājs atlīdzina zaudējumus par bojājumiem, kas nodarīti, Transportlīdzeklī, to prettiesiski lietojot pēc zādzības vai laupīšanas, kā arī pēc aprīkojuma zādzības vai aprīkojuma zādzības mēģinājuma.**

**2.12. Dzīvnieku un putnu nodarītie bojājumi** (izņemot salonam nodarītos bojājumus).

**2.13. Transportlīdzekļa reģistrācijas numura zīmes bojājums un zādzība** – tiek atlīdzināti reģistrācijas numura zīmes un dokumentu atjaunošanas izdevumi nepārsniedzot 70 EUR, vienu reizi apdrošināšanas periodā, nepiemērojot pašrisku.

**2.14. Transportēšana** – izmaksas, kas saistītas ar:

2.14.1. apdrošināšanas gadījumā bojātā transportlīdzekļa nogādāšanu uz tuvāko remontdarbnīcu vai stāvvietu. Ja apdrošināšanas polisē ir atzīme par transportlīdzekļa remontu dīlera servisā, tad transportlīdzeklis tiek transportēts uz tuvāko dīlera servisu;

2.14.2. transportlīdzekļa novietošanu uz ceļa, ja apdrošināšanas gadījuma rezultātā tā patstāvīga pārvietošana nav iespējama tehnisku iemeslu dēļ vai arī to nepieļauj ceļu satiksmi reglamentējošie normatīvie akti.

Maksimālā apdrošināšanas atlīdzība par transportēšanu:

2.14.2.1. transportlīdzekļiem līdz 3,5 tonnām – nepārsniedzot 500 EUR vienā apdrošināšanas gadījumā un polises apdrošināšanas periodā;

2.14.2.2. transportlīdzekļiem virs 3,5 tonnām – nepārsniedzot 1000 EUR vienā apdrošināšanas gadījumā un polises apdrošināšanas periodā.

**2.15. "Kasko Plus" apdrošināšana ir spēkā, ja tas ir norādīts apdrošināšanas polisē:**

**2.15.1. Hidrotrieciens** – bojājumi transportlīdzekļa dzinējam, kas saistīti ar transportlīdzekļa iebraukšanu pelķēs vai applūdušās vietās. Atlīdzības limits – 5000 EUR vienu reizi apdrošināšanas periodā.

**2.15.2. Aizdedzes atslēgu, drošības līdzekļu zādzība** – tiek atlīdzināti atjaunošanas izdevumi nepārsniedzot 140 EUR, nepiemērojot pašrisku, ja šo priekšmetu zādzība ir notikusi no aizslēgtas telpas (izņemot transportlīdzekli), to uzlaužot un ir konstatētas uzlaušanas pēdas;

**2.15.3. Bagāžas nodalījumā vai salonā atstāto personisko mantu zādzība** – tiek atlīdzināti izdevumi nepārsniedzot 300 EUR pamatojoties uz iesniegto mantu iegādes vērtību apliecināšanu dokumentāciju un nepiemērojot pašrisku, ja mantas bojātas un/vai nolaupītas apdrošināšanas gadījumā;

**2.15.4. Pie transportlīdzekļa jumta vai bagāžnieka piestiprinātu ierīču (stīprinājumi, jumta kaste, turētāji) un/vai uz šo ierīču piestiprināta sporta inventāra (velosipēda, slēpju, sniega dēļa) bojājumu ceļu satiksmes negadījumā** – tiek atlīdzināti izdevumi nepārsniedzot 300 EUR nepiemērojot pašrisku, ja mantas bojātas apdrošināšanas gadījuma rezultātā.

### 3. Zaudējumu atlīdzināšana

Apdrošināšanas atlīdzības veidu izvēle apdrošinātājs pēc saviem ieskatiem.

**3.1. Remonts** – apdrošināšanas gadījumā radušos bojājumu novēršana un apdrošināšanas objekta atjaunošana tādā tehniskajā un vizuālajā stāvoklī, kādā tas bija pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās. Remonts jāveic specializētā remontdarbnīcā pēc saskaņojuma ar apdrošinātāju.

**3.1.1.** Apdrošinātajam nav saistošas jebkādas apdrošinājuma ņēmēja vai apdrošinātā vienošanās par remontu veikšanu, ja vienošanās iepriekš nav saskaņotas ar apdrošinātāju.

**3.1.2.** Ja remonts tiek veikts remontdarbnīcā bez saskaņojuma ar apdrošinātāju, apdrošinātājs atlīdzina apdrošinājuma ņēmējam tādu apdrošināšanas

atlīdzības summu, kas atbilst līdzvērtīga remonta izmaksām remontdarbnīcā, kurā veikts remonts apdrošinājuma ņēmējam ir piedāvājis apdrošinātājs.

**3.1.3.** Ja apdrošinātā transportlīdzekļa remonts pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās tiek veikts ārpus Latvijas Republikas, apdrošinātājs atlīdzina remonta izdevumus, pamatojoties uz Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja Transportlīdzekļu tehnisko ekspertīžu metodiku.

**3.2.** Apdrošināšanas atlīdzības apmēru nosaka pēc tirgus vērtības gadījumos, kad nevar piemērot aizvietošanu vai remontu.

**3.3.** Ja aizvietošana nav iespējama, tad transportlīdzekļa pilnīgas bojāejas, zādzības vai laupīšanas gadījumā apdrošināšanas atlīdzības tiek izmaksāta naudā.

**3.4.** Apdrošināšanas atlīdzība naudā nevar pārsniegt apdrošināšanas objekta tirgus vērtību zaudējuma iestāšanās dienā.

**3.5.** Ja apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta naudā, tad tā tiek samazināta pievienotās vērtības nodokļa apmērā, izņemot Transportlīdzekļa zādzības vai pilnīgas bojāejas gadījumā.

**3.6.** Ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto personu dalītās atbildības gadījumos vai, ja ceļu satiksmes negadījumā izraisa trešā persona, kuras atbildība ir apdrošināta saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likumu un kuras vainu apliecina policijas lēmums vai saskaņotais paziņojums, tiek izmaksāta naudas summa 70 % apmērā no zaudējumu aprēķinātā norādītās zaudējumu summas bez pievienotās vērtības nodokļa.

**3.7.** Jaunvērtības apdrošināšanas nosacījums tiek piemērots tikai un vienīgi attiecībā uz jauniem transportlīdzekļiem, kas ir pirmo reizi pārdoti mazumtirdzniecībā, un tikai tādā gadījumā, ja polisē ir atruna, ka transportlīdzeklī tiek piemērots jaunvērtības apdrošināšanas nosacījums. Jaunvērtības apdrošināšanas nosacījums ir spēkā, ja transportlīdzekļa vecums nepārsniedz 2 gadus no tā pirmreizējās pārdošanas mazumtirdzniecībā vai līdz 50 000 kilometru nobraukuma sasniegšanas.

**3.8.** Apdrošinātājs neatlīdzina apdrošinātā objekta pārdošanas vērtības zudumus, tehniskos un/vai vizuālos uzlabojumus.

**3.9.** Riepu bojājumu/zādzības gadījumā neatkarīgi no tā, vai tie ir vienīgi zaudējumi, apdrošinātājs atlīdzina zaudējumus tā, lai uz vienas transportlīdzekļa ass tiktu uzmontētas divas vienāda protektora riepas. Riepu nolietojums tiek noteikts pamatojoties uz Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja Transportlīdzekļu tehnisko ekspertīžu metodiku. Šo nosacījumu piemēro, ja tirgū nav iespējams iegādāties riepu, kas identiska bojātajai/nozagtajai riepai.

**3.10.** Ja apdrošinātais objekts apdrošināšanas gadījumā ir bojāts, bet nav iestājusies pilnīga tā bojāeja, tiek piemērots bojājumu pašrisks.

**3.11.** Ja apdrošināto risku rezultātā iestājusies apdrošinātā objekta pilnīga bojāeja, tiek piemērots pašrisks apdrošinātā objekta pilnīgai bojāejai.

**3.12.** Ja apdrošināšanas gadījums iestājies transportlīdzekļa zādzības vai laupīšanas rezultātā, tiek piemērots pašrisks zādzībai.

**3.13.** Ja apdrošināšanas gadījums iestājies aprīkojuma zādzības rezultātā, tiek piemērots bojājumu pašrisks.

**3.14.** Ja apdrošināšanas gadījuma rezultātā ir bojāts tikai apdrošinātā objekta stiklojums, tiek piemērots pašrisks stiklojumam.

**3.15.** Iestājoties ceļu satiksmes negadījuma riskam, nosakot apdrošināšanas atlīdzību transportlīdzekļa bojājuma vai bojāejas gadījumā, pašrisks netiek piemērots, ja negadījumā izraisījis trešā persona, kuras atbildība ir apdrošināta saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likumu un kuras vainu apliecina Valsts policijas lēmums vai saskaņotais paziņojums. Dalītas atbildības gadījumā tiek ieturēts bojājumu pašrisks.

**3.16.** Iestājoties zādzības/laupīšanas vai aprīkojuma zādzības apdrošināšanas gadījumam NVS valstīs (šo noteikumu izpratnē), polisē norādītie pašriski tiek noteikti dubultā apmērā, ne mazāks par 20 %, aprīkojuma zādzības gadījumos ne mazāks par 280 EUR.

**3.17.** Iestājoties ceļu satiksmes negadījuma riskam, pašrisks bojājumiem tiek piemērots divkārtā apmērā, bet ne mazāks par 280 EUR, pašrisks bojāejai tiek piemērots divkārtā apmērā, bet ne mazāks par 10 %, ja negadījumā izraisījis transportlīdzekļa vadītājs, kuram ceļu satiksmes negadījuma dienā atbilstošās kategorijas transportlīdzekļa vadīšanas stāžs ir bijis mazāks par 2 gadiem, kā arī gadījumos, kad pie auto stūres negadījuma brīdī ir atradies apmācāmais – pašrisks tiek piemērots visos gadījumos, neatkarīgi no citām piezīmēm polisē.

**3.18.** Apdrošināšanas atlīdzības apmērs par bojājumiem vai pilnīgu bojāeju tiek samazināts par 20 %, bet ne mazāk kā 280 EUR, ja apdrošināšanas gadījumu ir izraisījis transportlīdzekļa vadītājs, kurš ir jaunāks par apdrošināšanas līgumā vai apdrošināšanas pieteikumā norādīto jaunākā vadītāja vecumu.

**3.19.** Ja pēc transportlīdzekļa zādzības vai laupīšanas apdrošinājuma ņēmējs, apdrošinātājs vai tiesīgais lietotājs nevar uzrādīt apdrošinātā transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību, kas izdota pirms apdrošinātā riska iestāšanās, visas apdrošināšanas pieteikumā norādītās aizdedzes atslēgas, papildu drošības

sistēmu aktivizācijas elementus, apdrošināšanas atlīdzības apmērs tiek samazināts par 50 %. Ja uzskaitīto priekšmetu zādzība ir notikusi no aizslēgtas telpas, to uzlaužot, un ir redzamas uzlaušanas pēdas, atlīdzība tiek izmaksāta, ieturot līgumā paredzēto zādzības pašrisku.

3.20. Ja transportlīdzekļa remonts pēc negadījuma ir ekonomiski nepamatots vai tehniski neiespējams, tad apdrošināšanas atlīdzību izmaksā apmērā, kas atbilst transportlīdzekļa tirgus vērtībai pirms ceļu satiksmes negadījuma, atskaitot līgumā noteikto pašrisku transportlīdzekļa bojāejas gadījumam un nesamaksāto apdrošināšanas prēmiju. Tiesības uz transportlīdzekļa atliekām iegūst apdrošinātājs. Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas transportlīdzekļa bojāejas gadījumā apdrošināšanas līgums tiek izbeigts.

3.21. Ja transportlīdzekļa remonts pēc negadījuma ir ekonomiski nepamatots vai tehniski neiespējams, bet apdrošinātais vēlas paturēt transportlīdzekļa atliekas, tad apdrošināšanas atlīdzību izmaksā apmērā, kas atbilst starpībai starp transportlīdzekļa vērtību pirms ceļu satiksmes negadījuma un transportlīdzekļa vērtību pēc ceļu satiksmes negadījuma, atskaitot līgumā noteikto pašrisku transportlīdzekļa bojāejas gadījumam un nesamaksāto apdrošināšanas prēmiju. Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas transportlīdzekļa bojāejas gadījumā apdrošināšanas līgums tiek izbeigts.

3.22. Transportlīdzekļa virsbūves uzlīmju atjaunošanas izdevumi 500 EUR apmērā, piemērojot pašrisku.

3.22. Kompensēti tiek tikai tie zaudējumi, kas ir radušies apdrošināšanas gadījumā un ir pierādīti ar attiecīgiem dokumentiem. Apdrošināšanas atlīdzība nevar pārsniegt apdrošināšanas gadījumā radītos zaudējumus.

## 4. Apdrošinātāja lēmuma pieņemšanas termiņš un apdrošināšanas atlīdzības izmaksas kārtība

4.1. Ja ir saņemti visi nepieciešamie dokumenti un nav radušās domstarpības par remonta veidu un zaudējumu apmēru, apdrošinātājs apstiprina remonta tāmi 2 darba dienu laikā. Lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu apdrošinātājs pieņem 2 darba dienu laikā, skaitot no tās dienas, kad ir saņemti visi lēmuma pieņemšanai nepieciešamie dokumenti un pierādījumi.

4.2. Transportlīdzekļa zādzības vai laupīšanas gadījumā apdrošinātājs lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu pieņem 30 dienu laikā, skaitot no tās dienas, kad ir saņemti visi lēmuma pieņemšanai nepieciešamie dokumenti un pierādījumi.

4.3. Gadījumā, ja objektīvu iemeslu dēļ nav iespējams ievērot iepriekš noteiktos termiņus, tad termiņš var tikt pagarināts līdz 6 mēnešiem.

4.4. Apdrošinājumaņēmējs un/vai apdrošinātais 3 darba dienu laikā iesniedz apdrošinātājam rakstisku iesniegumu par apdrošinātā riska iestāšanos.

4.5. Apdrošinātājs izvērtē no apdrošinājumaņēmēja un/vai apdrošinātā saņemto iesniegumu un citus dokumentus, lai konstatētu, vai apdrošinātā riska iestāšanās gadījums ir apdrošināšanas gadījums, un lai noteiktu apdrošināšanas atlīdzības apmēru:

4.5.1. apdrošināšanas atlīdzības apmēru nosaka pēc apdrošināšanas objekta tirgus vērtības (ja polisē nav atrunāts citādi) apdrošināšanas gadījuma iestāšanās dienā, piemērojot zemapdrošināšanu

4.5.2. ja tiek konstatēts apdrošināšanas gadījums un puses ir vienojušās par apdrošināšanas atlīdzības apmēru, tad:

- apdrošinātājs pieņem lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu;
- apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību 5 darba dienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas;
- atsevišķos gadījumos apdrošināšanas atlīdzības izmaksas kārtība var tikt atrunāta zaudējumu noregulēšanas protokolā, pusēm savstarpēji vienojoties;

4.5.3. ja tiek konstatēts apdrošināšanas gadījums, bet puses nav vienojušās par apdrošināšanas atlīdzības apmēru:

- apdrošinātājam ir tiesības pieprasīt papildu dokumentus apdrošināšanas atlīdzības apmēra noteikšanai;
- apdrošinātājs aprēķina un pieņem lēmumu par apdrošināšanas atlīdzību saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas tehnisko ekspertīžu metodiku (<http://www.ltab.lv/lv/norm-akti/ltab-tiesibu-akti>);
- apdrošināšanas atlīdzības apmērs un izmaksas kārtība var tikt fiksēta zaudējumu noregulēšanas protokolā, pusēm savstarpēji vienojoties.
- apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību 5 darba dienu laikā pēc vienošanās par apdrošināšanas atlīdzības apmēra panākšanas un apdrošinātāja lēmuma pieņemšanas.

4.5.4. ja apdrošināšanas gadījums netiek konstatēts:

- apdrošinātājs pieņem lēmumu par atteikumu izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību;

- par pieņemto lēmumu apdrošinātājs paziņo apdrošinājumaņēmējam vai apdrošinātājam 5 darba dienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas.

4.6. No jebkuras izmaksājamās apdrošināšanas atlīdzības tiek atņēmits pašrisks, ja puses nav vienojušās citādi.

4.7. Gadījumā, ja apdrošināšanas prēmijai piemērots dalītais maksājums, tad no izmaksājamās apdrošināšanas atlīdzības apdrošinātājam ir tiesības ieturēt starpību starp samaksāto apdrošināšanas prēmijas apmēru un pilno apdrošināšanas prēmijas summu.

## 5. Pienākumi, tiesības un drošības prasības

### 5.1. Apdrošinājumaņēmēja un apdrošinātā pienākumi

5.1.1. Par apdrošinātā riska iestāšanos apdrošinājumaņēmējs un/vai apdrošinātais nekavējoties, tiklīdz tas ir iespējams, paziņo apdrošinātājam un veic visu iespējamo, lai samazinātu zaudējumu apmēru.

5.1.2. Apdrošinājumaņēmēja un/vai apdrošinātā pienākums ir nodrošināt apdrošinātāja prasību konstatēt un novērtēt zaudējumu apjomu un to rašanās apstākļus, kā arī nodrošināt apdrošinātāja piekļūšanu cietušajam objektam.

5.1.3. Apdrošinājumaņēmējs un/vai apdrošinātais iesniedz apdrošinātājam visus dokumentus, kas raksturo apdrošinātā riska iestāšanos un tā izraisītos zaudējumus, kā arī iesniedz jebkādu citu informāciju un/vai dokumentāciju, kuru pieprasa apdrošinātājs.

5.1.4. Jebkurš notikums, pamatojoties uz kuru var tikt pieprasīta apdrošināšanas atlīdzība, nekavējoties jāreģistrē atbilstošajās instancēs (Kārtības policijā, Ceļu policijā, Pašvaldības policijā, Valsts Ugunsdzēsības un glābšanas dienestā); izņēmumi, kuri nav jāreģistrē, ir:

5.1.4.1. stiklojuma vai lukturu bojājums, kas radies, citam transportlīdzeklim uzraujot no ceļa braucamās daļas jebkuru (jebkurus) priekšmetu (priekšmetus), kurš (kuri) trāpījis (sabojājis) apdrošinātā transportlīdzekļa stiklojumu vai lukturus, un tas ir vienīgais bojājums;

5.1.4.2. ja tiek aizpildīts saskaņotais paziņojums;

5.1.4.3. ja iestājoties apdrošināšanas gadījumam, nav paziņots atbilstošajās instancēs (Kārtības policijā, Ceļu policijā, Pašvaldības policijā, Valsts Ugunsdzēsības un glābšanas dienestā), lai gan apdrošināšanas noteikumi to paredz, maksimālā apdrošināšanas atlīdzība par apdrošināšanas gadījumu tiks izmaksāta nepārsniedzot 500 EUR.

5.1.5. Saskaņoto paziņojumu aizpilda, ja:

5.1.5.1. negadījumā cietuši 2 (divi) transportlīdzekļi;

5.1.5.2. nav cietušas personas;

5.1.5.3. nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai;

5.1.5.4. transportlīdzekļiem nav radušies tādi bojājumi, kuru dēļ tie nevar piedalīties vai tiem ir aizliegts piedalīties ceļu satiksmē, saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem, izņemot gadījumus, kad notriekts dzīvnieks.

5.1.6. Iestājoties apdrošināšanas gadījumam, apdrošinājumaņēmējs vai apdrošinātais pirms jebkādu darbību uzsākšanas ar apdrošināto objektu (remonts, utilizācija) dod apdrošinātājam iespēju apskatīt bojāto objektu tādā stāvoklī, kāds tas bijis uzreiz pēc apdrošinātā riska iestāšanās, un sagaida apdrošinātāja norādījumus par to, kā ar apdrošināto objektu turpmāk rīkoties. Gadījumā, ja apdrošinājumaņēmējs vai apdrošinātais nav ievērojis šo nosacījumu, apdrošinātājs samazina vai pilnībā atsaka apdrošināšanas atlīdzību.

5.1.7. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar tahogrāfu un tā pielietojumu paredz spēkā esošie normatīvie akti, tad, iestājoties apdrošināšanas gadījumam, apdrošinājumaņēmēja vai apdrošinātā pienākums ir iesniegt apdrošinātājam visu pieprasīto informāciju, kas saistīta ar tahogrāfa lietošanu, kā arī ievērot Eiropas valstu līgumu prasības, kas attiecas uz transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (AETR). Gadījumā, ja apdrošinājumaņēmējs vai apdrošinātais nav ievērojis šo nosacījumu, apdrošinātājs samazina vai pilnībā atsaka apdrošināšanas atlīdzību.

5.1.8. Transportlīdzekļa zādzības gadījumā apdrošinājumaņēmēja vai apdrošinātā pienākums ir nekavējoties, bet ne vēlāk kā 3 dienu laikā iesniegt apdrošinātājam transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību, atslēgas un drošības sistēmu aktivizācijas elementus tādā skaitā, kāds ir rakstveidā saskaņots ar apdrošinātāju. Par minēto priekšmetu nodošanu tiek sastādīts akts. Gadījumā, ja minētie priekšmeti ir nodoti Valsts policijai, apdrošinātājs jāinformē rakstveidā, iesniedzot apdrošinātājam izziņu no policijas.

5.1.9. Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās pierādīšanas pienākums gulstas uz apdrošinājumaņēmēju un/vai apdrošināto.

5.1.10. Apdrošinājumaņēmēja pienākums ir informēt apdrošināto par to, ka apdrošinātais tiek apdrošināts saskaņā ar noteiktu apdrošināšanas līgumu, par kura nosacījumiem apdrošinājumaņēmējs ir vienojies ar apdrošinātāju, un apdrošinātājam šie nosacījumi ir saistoši, tie ir jāievēro un jāpilda. Tāpat apdrošinājumaņēmējam jāizskaidro apdrošinātājam, kādas sekas var iestāties

gadījumā, ja apdrošinātais neizpilda vai nepienācīgi izpilda kādu no apdrošināšanas līguma noteikumiem

5.1.11. Apdrošinājumaņēmējam vai apdrošinātajam rakstveidā jāinformē apdrošinātājs par visiem apstākļiem, kas palielina riska iestāšanās iespējamību, piemēram, Transportlīdzeklis tiek izmantots kā taksometrs, kā sabiedriskā transporta līdzeklis, kā operatīvais transports, kā apsardzes transports, izmantots treniņbraucieniem, sacensībām, vadītāju apmācībai, bīstamo kravu pārvadāšanai vai arī nodots lietošanā trešajai personai.

## 5.2. Drošības prasības

5.2.1. Atstājot transportlīdzekli, tas ir jāaizslēdz. Transportlīdzekļa logiem jābūt aizvērtiem. Transportlīdzekļa drošības sistēmām jābūt aktivizētām. Transportlīdzekļa audioiekārtas un/vai citu iekārtu noņemamajiem blokiem (paneļiem) jābūt noņemtiem un trešajām personām nepieejamiem.

5.2.2. Bez saskaņošanas ar apdrošinātāju nav atļauts veikt izmaiņas drošības sistēmās (piemēram, dublikātu izgatavošana, pārprogrammēšana).

5.2.3. Apdrošinājumaņēmējam vai apdrošinātajam jāpilda drošības sistēmu uzstādītājfirmas norādījumi saskaņā ar savstarpējo līgumu un/vai ražotāja rekomendācijām par iekārtas ekspluatāciju (piemēram, jāmaksā abonēšanas maksa, laicīgi jānomaina baterija, jāveic apkopes)

5.2.4. Apdrošinājumaņēmēja un/vai apdrošinātā pienākums ir 1 dienas laikā nodrošināt apdrošinātāja prasību veikt apdrošinātā objekta vizuālo apskati un drošības sistēmu pārbaudi.

5.2.5. Apdrošinājumaņēmējam vai apdrošinātajam nekavējoties rakstiski jāinformē apdrošinātājs:

5.2.5.1. Par atslēgu vai signalizācijas aktivizācijas elementu, vai citu drošības ierīču aktivizācijas elementu nozaudēšanu vai zādzību nekavējoties jāatjauno/jānomaina par saviem līdzekļiem atslēgas, slēdzenes, signalizācijas aktivizācijas elementi, kā arī citas drošības ierīces un rakstveidā jāinformē apdrošinātājs par paveikto; transportlīdzekli nedrīkst atstāt bez uzraudzības, ir jānodrošina transportlīdzekļa glabāšana slēgtā, iežogotā un apsargātā stāvvietā. Transportlīdzekļa zādzības/laupīšanas risks spēkā, kad ir izpildīti visi iepriekš uzskaitītie nosacījumi un apdrošinātajam ir iesniegti dokumenti, kas pierāda iepriekš uzskaitīto darbību izpildi;

5.2.5.2. Par transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības nozaudēšanu vai zādzību; transportlīdzekli nedrīkst atstāt bez uzraudzības, ir jānodrošina transportlīdzekļa glabāšana slēgtā, iežogotā un apsargātā stāvvietā. Līdz transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības atjaunošanai transportlīdzekļa zādzības/laupīšanas riska apdrošināšana ir spēkā, ja ir izpildīti visi iepriekš uzskaitītie nosacījumi;

5.2.5.3. Par īpašnieka vai turētāja maiņu, par aprūtinājumiem un nodošanu citām personām pastāvīgā lietošanā, kā arī gadījumos, ja transportlīdzeklim ir mainīties izmantošanas mērķis.

## 6. Izņēmumi

Apdrošinātājs nekompensē zaudējumus šādos gadījumos:

6.1. Zaudējumi nav radušies apdrošināšanas gadījuma rezultātā;

6.2. Zibens radītā pārsprieguma rezultātā transportlīdzekļa elektriskajās un/vai elektroniskajās iekārtās;

6.3. Transportlīdzekļa vadītājam un/vai apmācāmajam pēc ceļu satiksmes negadījuma, veicot alkohola vai citu apreibinošo vielu (t.sk. medikamentu, kuru lietošanas instrukcijā norādīts, ka tie samazina reakcijas ātrumu un uzmanību) iedarbības pārbaudi, tiek konstatēts, ka neatļauto vielu koncentrācija asinīs vai tai atbilstoša koncentrācija citā bioloģiskā vidē pārsniedz attiecīgajā valstī ar ceļu satiksmi reglamentējošajiem normatīvajiem aktiem noteikto koncentrācijas līmeni. Tas attiecināms arī uz gadījumiem, kad transportlīdzekļa vadītājs izvairījies vai atteicies no alkoholisko dzērienu, narkotisko vielu, psihotropo vielu vai citu apreibinošo vielu ietekmes pārbaudes, vai šīs vielas lietojis pēc satiksmes negadījuma līdz šādas pārbaudes veikšanai. Šā punkta izpratnē par transportlīdzekļa vadītāju tiek uzskatīts arī instruktors vai tam pielīdzināma persona mācību braukšanas laikā;

6.4. Transportlīdzekļa vadītājs pēc ceļu satiksmes negadījuma atstājis ceļu satiksmes negadījuma vietu, neziņojot policijai par negadījumu, izņemot punktā 5.1.4.3 noteikto limitu.

6.5. Transportlīdzekļa vadītājs atļauto braukšanas ātrumu pārsniedzis par 30 km/h un vairāk;

6.6. Apdrošinājumaņēmējs, apdrošinātais, transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs nav ievērojis ceļu satiksmes noteikumu un citu normatīvo aktu prasības, kas aizliedz transportlīdzekļa dalību ceļu satiksmē un ir spēkā tās valsts teritorijā, kurā transportlīdzeklis tiek lietots un zaudējums ir iestājies tiešā cēloņsakarībā ar šo faktu.

6.7. Zaudējumi transportlīdzeklim radušies laikā, kad tam ir bijis uzstādīts aprikojums (t.sk. iekārtas, mezglis un/vai agregāti), kas pats par sevi vai tā

uzstādīšana neatbilst transportlīdzekļa izgatavotājrūpnīcas, ceļu satiksmes drošības noteikumu un/vai ugunsdrošības noteikumu prasībām, un ja zaudējumi radušies tiešā cēloņsakarībā ar šiem faktiem.

6.8. Zādzību vai laupīšanu ir veicis apdrošinājumaņēmējs, apdrošinātais vai tiesīgais lietotājs; ja zādzību vai laupīšanu ir veikusi cita persona vai personu grupa apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātā vai tiesīgā lietotāja uzdevumā un pats apdrošinājumaņēmējs; ja apdrošinātais vai tiesīgais lietotājs labprātīgi ir nodevis transportlīdzekli, atslēgas un/vai drošības sistēmu aktivizācijas elementus;

6.9. Pēc apdrošinātā riska iestāšanās, izņemot transportlīdzekļa laupīšanu, netiek uzrādīti audioiekārtu, videoiekārtu un/vai navigācijas iekārtu noņemamie paneļi, ekrāns vai kāda cita noņemama daļa, ja tādi ir atzīmēti apdrošināšanas pieteikumā.

6.10. Transportlīdzekļa zādzība notikusi laikā, kad tas nav bijis aprīkots ar apdrošinātāja atzītu pretaizdzīšanas iekārtu(-ām) un/vai drošības sistēmu(-ām) vai tā(-s) nav bijusi(-šas) darba kārtībā, nav savlaicīgi apmaksāta abonentmaksā un/vai nav veiktas pretaizdzīšanas sistēmas uzstādītāja norādītās tehniskās apkopes, ja transportlīdzeklis bijis iedarbināts vai transportlīdzeklis nav bijis aizslēgts.

6.11. Transportlīdzeklis atradies sakabē ar piekabi un zaudējumi radušies tiešā cēloņsakarībā ar to.

6.12. Bojājumus transportlīdzeklim ir izraisījis nenostiprināta vai nepareizi nostiprināta krava, to iekraujot, izkraujot vai transportējot, jebkādi pārvadāti objekti (tai skaitā dzīvnieki) vai pasažieri, kas nav bijuši piesprādžēti ar transportlīdzekļa konstrukcijā paredzētajām drošības jostām. Transportlīdzekļa vadītājs, šī punkta izpratnē, arī tiek uzskatīts par pasažieri.

6.13. Remonta, apkopes, regulēšanas, tīrīšanas un/vai mazgāšanas darbu veikšanas laikā radušies bojājumi;

6.14. Bojājumi transportlīdzeklim radušies laikā, kad to vadījis persona, kurai nav tiesību vadīt atbilstošas kategorijas transportlīdzekli;

6.15. Transportlīdzekļa vadītājs pārkāpis attiecīgajā valstī spēkā esošās prasības par darba laika un atpūtas laika ilgumu, kas ir saistošs un jāievēro satiksmes dalībniekiem.

6.16. Zaudējumi transportlīdzeklim radušies laikā, kad tas tiek lietots ceļu satiksmē neparedzētās vietās (poligoni, meži, pļavas, pludmales, moli, ūdens-tīlpnes u. tml.) vai veidā, kas būtiski atšķiras no atbilstošā transportlīdzekļu tipa parastās lietošanas ceļu satiksmē, un zaudējums ir iestājies tiešā cēloņsakarībā ar šo faktu;

6.17. Transportlīdzeklis tiek izmantots kā taksometrs, kā sabiedriskā transporta līdzeklis, kā operatīvais transports, kā apsardzes transports, izmantots treniņbraucieniem, sacensībām, vadītāju apmācībai, bīstamo kravu pārvadāšanai vai arī nodots lietošanā trešajai personai un par šo vai līdzīgu faktu nav veikta atzīme apdrošināšanas līgumā;

6.18. Bojājumi transportlīdzeklim radušies detaļu nodiluma, t.sk. korozijas un/vai materiālu noguruma lūzumu dēļ; ja zaudējumu iemesls ir eļļa vai citu tehnoloģisko šķidrumu trūkums vai neesamības sistēmās, agregātos vai mezglis; ja zaudējumu iemesls ir termiskais spriegums, tehniskais brāķis vai nekvalitatīvi veiktas apkopes un/vai remonta sekas;

6.19. Zaudējums pilnībā ir atlīdzinājusi trešā persona. Ja trešā persona zaudējums ir atlīdzinājusi daļēji, apdrošinātājs apdrošināšanas atlīdzību samazina par summu, par kādu trešā persona atlīdzinājusi zaudējumus;

6.20. Piekabes zādzības gadījumā piekabe nav bijusi sakabē ar transportlīdzekli un/vai nav atradies pa perimetru noslēgtā un apsargātā teritorijā;

6.21. Ja pazaudēta/nozagta individuālā pasūtījuma valsts reģistrācijas numura zīme.

6.22. Transportlīdzekļa transportēšanas laikā radušos bojājumus, izņemot, ja transportēšana tiek veikta uz transportlīdzekļa (evakuācija) vai ar kuģi vai prāmi.

6.23. Bojājumu rašanās iemesls bijusi putnu vai dzīvnieku atrašanās salonā;

6.24. Zaudējums radies apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātā, viņu ģimenes locekļu vai darbinieku, vai apdrošinātā transportlīdzekļa jebkura tiesīgā lietotāja apzinātas darbības vai bezdarbības rezultātā ar mērķi nodarīt bojājumus transportlīdzeklim vai iegūt apdrošināšanas atlīdzību no apdrošinātāja, kā arī tad, ja zaudējumu radījušas minētās personas, atrodoties alkohola, narkotisko vielu, psihotropo vielu vai citu apreibinošo vielu ietekmē;

6.25. Atkārtotus zaudējumus tai pašai detaļai(-ām) gadījumos, ja apdrošinājumaņēmējs nav uzrādījis apdrošināto objektu apdrošinātajam vai apdrošinātāja pilnvarotam pārstāvim pēc tam, kad apdrošinājumaņēmējs par iepriekšējo gadījumu ir saņēmis zaudējumu atlīdzību skaidrā naudā vai ar pārskaitījumu.

6.26. Pēc transportlīdzekļa zādzības iesniegto aizdedzes atslēgu un/vai drošības sistēmu aktivizācijas elementu pārbaudes rezultātā tiek konstatēta to neatbilstība transportlīdzeklim.

6.27. Zaudējumi radušies laikā, kad transportlīdzeklis ir bijis iznomāts, ja par to nav īpaša atzīme apdrošināšanas līgumā;

6.28. Terorisma, kara, militāra iebrukuma, pilsoņu kara, sacelšanās, revolūcijas un dumpja; militāras varas vai citādas varas uzurpācijas gadījumos.

6.29. Krimināla rakstura darbības gadījumā (Krimināllikuma izpratnē), kurā iesaistīts transportlīdzeklis, tam atrodoties pie apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātā vai tiesīgā lietotāja;

## 7. Vispārīgie nosacījumi

### 7.1. Informācija par apdrošināmo risku

7.1.1. Noslēdzot apdrošināšanas līgumu, apdrošinājumaņēmēja un/vai apdrošinātā pienākums ir sniegt visu informāciju, kas nepieciešama apdrošinātājam apdrošināmā riska izvērtēšanai. Apdrošinātājs saņemto informāciju apstrādās un glabās saskaņā ar normatīvo aktu prasībām.

7.1.2. Apdrošinājumaņēmējs un/vai apdrošinātājs ir atbildīgs par sniegtās informācijas patiesīgumu un pilnīgumu. Jebkurš viltojums, nepareizs apgalvojums un/vai noklusēšana var būt par iemeslu apdrošināšanas līguma izbeigšanai un/vai atteikumam izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību, izņemot, ja likums "Par apdrošināšanas līgumu" to nepieļauj gadījumā, kad nepilnīga informācija sniegta viegla neuzmanības dēļ.

7.1.3. Apdrošinājumaņēmēja un/vai apdrošinātā pienākums ir paziņot apdrošinātājam par citiem spēkā esošiem apdrošināšanas līgumiem, kas attiecas uz to pašu apdrošināšanas objektu.

### 7.2. Izmaiņas sākotnējā informācijā

7.2.1. Apdrošinājumaņēmējam un/vai apdrošinātājam ir pienākums nekavējoties, tiklīdz tas ir iespējams, rakstiski paziņot apdrošinātājam par visiem apstākļiem, kuri var palielināt apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību vai iespējamo zaudējumu apjomu, kā arī paziņot par jebkādam izmaiņām apdrošināšanas pieteikumā sniegtajā informācijā.

7.2.2. Pirms apdrošināšanas līguma noslēgšanas, kā arī tā darbības laikā apdrošinātājam ir tiesības pārbaudīt apdrošināto objektu, lai pārliecinātos, vai ar to nav notikušas kādas izmaiņas, salīdzinot ar sākotnējo stāvokli.

### 7.3. Apdrošinājumaņēmēja un apdrošinātā pienākumu nepildīšanas sekas

7.3.1. Ja apdrošinājumaņēmēja un/vai apdrošinātā jebkāda darbība vai bezdarbība ir bijusi vai būs par iemeslu apdrošinātāja maldināšanai vai riska informācijas noklusēšanai, apdrošināšanas līgums tiks atzīts par spēkā neesošu no tā noslēgšanas dienas. Iemaksāto apdrošināšanas prēmiju apdrošinātājs neatmaksā.

7.3.2. Apdrošinātājs, pēc saviem ieskatiem, var atteikties izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību vai samazināt atlīdzības izmaksu par 50 (piecdesmit) %, ja apdrošinājumaņēmējs un/vai apdrošinātājs:

7.3.2.1. nav izpildījis vai ir izpildījis daļēji kādu no apdrošināšanas līguma vai Apdrošinātāja rakstveida prasībām,

7.3.2.2. jebkā ir ierobežojis Apdrošinātāja iespēju izlietot savas tiesības, tai skaitā – Apdrošinātāja tiesības pārliecināties par apdrošinātā riska iestāšanās apstākļiem, niansēm un/vai regresa tiesības;

7.3.2.3. ir pārkāpis jebkāda Latvijas Republikā spēkā esoša normatīvā akta prasības, kuras ir attiecināmas uz konkrēto apdrošināšanas gadījumu.

7.3.3. Apdrošinātājs apdrošināšanas atlīdzību neizmaksā, ja apdrošinātā riska iestāšanās ir izraisījis apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātā vai trešās personas ļauns nolūks vai rupja neuzmanība. Iemaksāto apdrošināšanas prēmiju apdrošinātājs neatmaksā.

### 7.4. Domstarpību atrisināšanas kārtība

7.4.1. Jebkuras domstarpības tiek risinātas pārrunu ceļā vai iesniedzot sūdzību [www.seesam.lv](http://www.seesam.lv).

7.4.2. Ja domstarpības radušās, pamatojoties uz to, ka kāds jautājums netiek regulēts apdrošināšanas noteikumos, tad šī jautājuma atrisināšanai puses pieņemo Latvijas Republikas normatīvos aktus

7.4.3. Ja pusēm neizdodas atrisināt domstarpības pārrunu ceļā, tad apdrošinājumaņēmējs (fiziska persona) vērsas ar sūdzību pie Latvijas apdrošinātāju asociācijas ombuda vai arī lieta tiek nodota izskatīšanai Latvijas Republikas tiesā, saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem

7.4.4. Apdrošināšanas līguma daļījums punktus un apakšpunktus, kā arī to nosaukumi neietekmē teksta juridisko skaidrojumu.

### 7.5. Apdrošināšanas līguma noslēgšanas un spēkā stāšanās kārtība

7.5.1. Apdrošināšanas līgums tiek noslēgts, pamatojoties uz informāciju, ko apdrošināšanas pieteikumā sniedzis apdrošinājumaņēmējs un/vai apdrošinātājs. 7.5.2. Apdrošinātājs pirms apdrošināšanas līguma noslēgšanas var sagatavot apdrošināšanas piedāvājumu. Gadījumā, ja apdrošinājumaņēmējs

iemaksā apdrošinātāja bankas kontā apdrošināšanas piedāvājumā norādīto apdrošināšanas prēmiju, apdrošināšanas līgums netiek uzskatīts par noslēgtu, ja apdrošināšanas piedāvājumā nav norādīts savādāk.

7.5.3. Apdrošināšanas līgums tiek uzskatīts par noslēgtu un stājas spēkā nākamajā dienā pēc apdrošināšanas polisē noteiktās apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas pilna apjoma saņemšanas apdrošinātāja kasē vai bankas kontā, bet ne ātrāk kā apdrošināšanas polisē norādītajā apdrošināšanas perioda pirmajā dienā.

7.5.4. Ja puses rakstiski vienojas par to, ka apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa tiek samaksāta pēc apdrošināšanas līguma noslēgšanas datuma, tad, gadījumā, ja apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa tiek samaksāta apdrošinātāja noteiktajā termiņā un apmērā, tiek uzskatīts, ka apdrošināšanas līgums ir stājies spēkā ar apdrošināšanas polisē norādīto apdrošināšanas perioda pirmajā dienā.

7.5.5. Ja, pretēji apdrošināšanas polisē norādītajam, apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa netiek samaksāta noteiktajā termiņā un apmērā, tad tiek uzskatīts, ka apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā no tā noslēgšanas dienas. Atsevišķs paziņojums par to, ka apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā, apdrošinājumaņēmējam un/vai apdrošinātājam netiek nosūtīts.

7.5.6. Apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas samaksa pēc apdrošināšanas polisē norādītā apmaksas termiņa neuzliek apdrošinātājam pienākumu uzņemties jebkādas saistības.

7.5.7. Noslēdzot apdrošināšanas līgumu, izmantojot distances saziņas līdzekli, spēkā ir tāda pati apdrošināšanas līguma spēkā stāšanās kārtība, kā līgumu noslēdzot apdrošinātāja birojā, izņemot gadījumus, kad apdrošinātājs ir paredzējis citādāk.

### 7.6. Apdrošināšanas līguma izbeigšana

7.6.1. Ja, pretēji apdrošināšanas līguma noteikumiem, kārtējais apdrošināšanas prēmijas maksājums nav samaksāts norādītajā termiņā un apjomā, apdrošinātājs nosūta apdrošinājumaņēmējam un/vai apdrošinātājam rakstveida brīdinājumu par nesavlaicīgi un/vai nepilnīgi veikto apdrošināšanas prēmijas kārtējo maksājumu ar uzaicinājumu samaksāt apdrošināšanas prēmijas atlikušo daļu atbilstoši apdrošināšanas līguma noteikumiem.

7.6.2. Ja apdrošinājumaņēmējs un/vai apdrošinātājs nesamaksā apdrošināšanas prēmijas kārtējo maksājumu brīdinājumā noteiktajā termiņā un apmērā, apdrošinātājs, izbeidzoties brīdinājumā norādītajam termiņam, automātiski izbeidz apdrošināšanas līgumu, neatmaksājot apdrošinājumaņēmējam iepriekš iemaksāto apdrošināšanas prēmiju. Atsevišķs paziņojums par to, ka apdrošināšanas līgums tiek izbeigts un iemaksātā prēmijas daļa netiek atmaksāta, apdrošinājumaņēmējam un/vai apdrošinātājam netiek nosūtīts.

7.6.3. Apdrošināšanas līguma darbības izbeigšana neietekmē apdrošinātāja tiesības pieprasīt no apdrošinājumaņēmēja un/vai apdrošinātā apdrošināšanas prēmijas vai tās daļas apmaksu par periodu, kad apdrošināšanas līgums bijis spēkā.

7.6.4. Apdrošinātājam vai apdrošināšanasņēmējam ir tiesības izbeigt apdrošināšanas līgumu pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās. Apdrošināšanas līgums ir izbeigts 15. (piecpadsmitajā) dienā pēc rakstiskā paziņojuma par apdrošināšanas līguma izbeigšanu nosūtīšanas.

7.6.5. Ja, pamatojoties uz apdrošinājumaņēmēja rakstisku iesniegumu, apdrošināšanas līgums tiek izbeigts pirms apdrošināšanas līguma termiņa beigām, tad apdrošinātājs atmaksā apdrošināšanas prēmijas daļu par atlikušo periodu, ieturot 25 % no kopējās apdrošināšanas prēmijas. Ja prēmijas atlikums tiek pārcelts citu maksājumu segšanai, Seesam Insurance AS Latvijas filiāle 25 % administratīvās izmaksas neietur.

7.6.6. Transportlīdzekļa īpašnieka maiņas gadījumā apdrošināšanas līgums izbeidzas brīdī, kad transportlīdzeklis tiek nodots tā jaunajam īpašniekam vai jaunā īpašnieka īpašuma tiesības ir reģistrētas publiskajā reģistrā. Lizinga gadījumā, ja par transportlīdzekļa īpašnieku kļūst tā turētājs, kurš apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī bija ierakstīts kā turētājs transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā, tad apdrošināšanas līguma darbība nebeidzas un tas turpina darboties atbilstoši apdrošināšanas līguma noteikumiem.

7.6.7. Gadījumos, kad apdrošināšanas līgumu izbeidz apdrošinājumaņēmējs un līguma darbības laikā ir veikta zaudējumu atlīdzības izmaksas, apdrošināšanas prēmija par visu apdrošināšanas polisē norādīto apdrošināšanas periodu pienākas apdrošinātājam.

7.6.8. Ja apdrošināšanas līguma periodā ir veikta apdrošināšanas atlīdzības izmaksu apdrošinājumaņēmējs pirms apdrošināšanas līguma termiņa beigām pārtrauc apdrošināšanas līgumu vai gadījumos, kad apdrošināšanas līgums tiek izbeigts saskaņā ar 7.6.2. punktu, tad apdrošinātājam ir tiesības izrakstīt rēķinu apdrošinājumaņēmējam par atlikušo apdrošināšanas prēmijas daļu. Apdrošinājumaņēmējam ir pienākums apdrošinātāja rēķinu apmaksāt savlaicīgi un pilnā apjomā.