

SAUSZEMES TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI Nr.8-12/2017

(Apstiprināti “InterRisk Vienna Insurance Group” AAS Valdes sēdē 2017.gada 19.aprīlī
protokols Nr. 15/2017)

1. NOTEIKUMOS LIETOTO TERMINU SKAIDROJUMS

1.1. Apdrošinātājs – “InterRisk Vienna Insurance Group” AAS.

1.2. Apdrošinājuma ņēmējs – fiziska vai juridiska persona, kas noslēdz apdrošināšanas līgumu savā vai citas personas labā.

1.3. Apdrošinātais – apdrošināšanas līgumā norādītā fiziskā vai juridiskā persona, kurai ir apdrošināmā interese un kurai paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa iestājoties apdrošināšanas gadījumam.

1.4. Apdrošinājuma summa – apdrošināšanas līgumā noteikta naudas summa, par kuru apdrošināšanā pret zaudējumiem un bojājumiem ir apdrošinātas mantiskas vērtības vai intereses, un kas ir maksimālā summa, kuru Apdrošinātājs var izmaksāt par zaudējumiem un bojājumiem, kas nodarīti apdrošināšanas objektam.

1.5. Apdrošināšanas gadījums – ar apdrošināto risku cēloņsakarīgi saistīts notikums, kuram iestājoties paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa atbilstoši apdrošināšanas līgumam.

1.6. Apdrošināšanas atlīdzība – apdrošinājuma summa, tās daļa vai cita par apdrošināšanas gadījumu izmaksājamā summa vai nodrošināmie pakalpojumi atbilstoši apdrošināšanas līgumam.

1.7. Pilnīga bojāeja – Apdrošinātāja vai tā pieaicināto ekspertu atzinumā konstatētie bojājumi, kad transportlīdzekļa remonts ir tehniski neiespējams vai atjaunošana ekonomiski nepamatota, tajā skaitā, arī tad, kad sagaidāmās remonta izmaksas pārsniedz 70% procentus no transportlīdzekļa tirgus vērtības, ja apdrošināšanas līgumā nav norādīts citādi.

1.8. Apdrošināšanas līgums – dokumentu kopums, kas apliecina apdrošinātāja un apdrošinājuma ņēmēja vienošanos par konkrētā transportlīdzekļa (-u) apdrošināšanu saskaņā ar šiem apdrošināšanas noteikumiem, ar kuru apdrošinājuma ņēmējs un apdrošinātājs apņemas pildīt savas apdrošināšanu regulējošos Latvijas Republikas tiesību aktos un apdrošināšanas noteikumos noteiktās saistības.

1.9. Transportlīdzekļa īpašnieks - fiziska vai juridiska persona, uz kuras vārda ir reģistrēts transportlīdzeklis.

1.10. Tiesīgais lietotājs - persona, kuras faktiskajā lietojumā atrodas transportlīdzeklis, un kura šo transportlīdzekli lieto saskaņā ar spēkā esošiem Latvijas Republikas likumiem un tiesību aktiem, un kura transportlīdzekli nav ieguvusi prettiesiskā ceļā (tajā skaitā – turētājs). Uz transportlīdzekļa Tiesīgo lietotāju attiecas tie paši pienākumi un saistības, kas uzlikti Apdrošinājuma ņēmējam.

1.11. Transportlīdzekļa vadītājs - fiziska persona, kas vada transportlīdzekli, tai skaitā vadīšanas iemaņu pārbaudes laikā, kura notiek normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, vai apmāca vadīt transportlīdzekli personu, kurai nav atbilstošas kategorijas transportlīdzekļa vadīšanas tiesību. Šis jēdziens uz personu, kura ir vadījusi transportlīdzekli, attiecas līdz tam brīdim, kad šo transportlīdzekli sāk vadīt cita persona.

1.12. Apdrošināšanas prēmija – apdrošināšanas līgumā noteiktais maksājums par apdrošināšanu.

1.13. Transportlīdzekļa tirgus vērtība – naudas summa, kas nepieciešama līdzvērtīga apdrošinātā objekta (marka, modelis, izlaiduma gads, komplektācija, aprīkojums, nolietojums un

citas nozīmīgas transportlīdzekļa īpašības) iegādei uz brīdi Latvijā, kad noticis apdrošināšanas gadījums.

1.14. Nolietojums – transportlīdzekļa, tā detaļu vai papildaprīkojuma vērtības samazinājums, ko Apdrošinātājs ņem vērā, aprēķinot transportlīdzekļa, tā detaļu vai papildu aprīkojuma vērtību atkarībā no ekspluatācijas laika dienā, kad ir iestājies apdrošināšanas gadījums.

1.15. Zaudējumi – tiešie zaudējumi, kas, iestājoties apdrošināšanas gadījumam, radušies Apdrošinātajam, un kas transportlīdzekļa bojājumu gadījumā novērtējami kā neatkarīgo ekspertu vai Apdrošinātāja akceptēta remontuzņēmuma sastādītā aktā aprēķinātās izmaksas, lai atjaunotu transportlīdzekli stāvoklī, kāds tas bija dienā, kad iestājās apdrošināšanas gadījums. Transportlīdzekļa zādzības, laupīšanas vai bojāejas gadījumā - tā tirgus vērtība dienā, kad noticis apdrošināšanas gadījums.

1.16. Pašrisks – naudas izteiksmē vai procentos izteikta daļa no zaudējumiem, par kādu katrā apdrošināšanas gadījumā apdrošināšanas atlīdzība tiek samazināta.

1.17. Trešā persona – jebkura fiziska vai juridiska persona, kas neietilpst to personu lokā, kuras norādītas apdrošināšanas līgumā.

1.18. Transportlīdzeklis – jebkurš sauszemes transportlīdzeklis, kas piedalās ceļu satiksmē un ir pakļauts reģistrācijai Ceļu satiksmes drošības direkcijā vai Valsts tehniskās uzraudzības aģentūrā.

1.19. Papildaprīkojums – transportlīdzeklim uzstādītas papildierīces, kuras bāzes modelī izgatavotājrūpnīca nav paredzējusi, bet par kurām ir atzīme apdrošināšanas līgumā un par kuru apdrošināšanu Apdrošinātājs un Apdrošinājuma ņēmējs ir rakstiski vienojušies.

1.20. Apdrošināšanas objekts – apdrošināšanas līgumā norādīts transportlīdzeklis ar standartaprīkojumu vai papildaprīkojumu, kas Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī bija uzstādīts transportlīdzeklim vai Transportlīdzeklī, kā arī citas apdrošināmās intereses.

1.21. Apsargājams stāvlaukums – norobežota teritorija, t.sk. garāža, kurā iekļūšana, izkļūšana un pārvietošanās tajā ir iespējama tikai ar īpašnieka un/vai apsaimniekotāja ziņu, un kurā īpašnieks un/vai apsaimniekotājs visu diennakti ar fiziskas apsardzes pasākumiem kontrolē iebraukšanu (iekļūšanu), izbraukšanu (izkļūšanu) un pārvietošanos tajā.

1.22. Līzings – kreditēšana vai transportlīdzekļa noma ar izpirkumu vai nomaksas pirkums, kad transportlīdzekļa īpašnieks, kurš ir juridiskā persona, saskaņā ar īpašu līgumu nodod citai personai transportlīdzekļa lietošanas tiesības.

1.23. Saskaņotais paziņojums – normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā apstiprināta veidlapa, kuru normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto transportlīdzekļu vadītāji aizpilda negadījuma vietā, ar parakstu apliecinot negadījuma norises apstākļus, faktus un negadījuma shēmu.

1.24. Signalizācija – transportlīdzeklī uzstādītas elektroniskas ierīces, kas brīdina ar skaņas un gaismas signāliem par nesankcionētām darbībām ar transportlīdzekli.

1.25. Imobilaizers – transportlīdzeklī ražotājrūpnīcā uzstādītas elektroniskas ierīces, kas bloķē transportlīdzekļa iedarbināšanu.

1.26. Papildus imobilaizers – imobilaizers, kurš transportlīdzeklim ir uzstādīts papildus oriģinālajam ražotājrūpnīcā uzstādītajam imobilaizeram.

1.27. Izsekošanas sistēma – transportlīdzekļu meklēšanas sistēma, kas nodrošina, ka transportlīdzeklī tiek uzstādīts raidītājs, kas pa radioviļņiem dod signālu, tādējādi ļaujot noteikt transportlīdzekļa atrašanās vietu.

1.28. Ģimenes locekļi – Apdrošinātā tēvs, māte, bērni, likumīgs laulātais, brālis, māsa.

1.29. Apdrošināšanas teritorija:

1.29.1. Latvija (apdrošināšanas līguma izpratnē) – Latvijas Republikas teritorija;

1.29.2. Baltija (apdrošināšanas līguma izpratnē) – Latvija, Lietuva, Igaunija;

1.29.3. Eiropa (apdrošināšanas līguma izpratnē) – Albānija, Andora, Austrija, Beļģija, Bosnija un Hercegovina, Bulgārija, Čehija, Dānija, Francija, Grieķija, Horvātija, Igaunija, Īrija, Islande, Itālija, Kipra, Latvija, Lielbritānija, Lietuva, Lihtenšteina, Luksemburga, Maķedonija, Malta, Monako, Nīderlande, Norvēģija, Polija, Portugāle, Rumānija, Sanmarīno, Serbija, Melnkalne, Slovākija, Slovēnija, Somija, Spānija, Šveice, Ungārija, Vācija, Vatikāns, Zviedrija;

1.29.4. NVS valstis (apdrošināšanas līguma izpratnē) – Krievijas Eiropas daļa (līdz 50. meridiānam), Baltkrievija, Ukraina un Moldova.

1.30. Ceļš - jebkura satiksmei izbūvēta teritorija (autoceļš, iela, prospekts, šķērsiela un tamlīdzīgas teritorijas visā platumā, ieskaitot brauktuvi, ietves, nomales, sadalošās joslas un salīņas). Ceļa kompleksā ietilpst ceļš, mākslīgās būves (tilti, satiksmes pārvadi, tuneļi, caurtekas, ūdens novadīšanas ietaises, atbalsta sienas un citas būves), ceļu inženierbūves (pasažieru sabiedrisko transportlīdzekļu pieturvietas un paviljoni, bremzēšanas un paātrinājuma joslas, transportlīdzekļu stāvvietas, izbūvēti atpūtas laukumi un ietves, ceļu sakaru un apgaismojuma līnijas un citas inženierbūves), satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi (ceļa zīmes, luksofori, signālstabiņi, aizsargbarjeras, gājēju barjeras, vertikālie un horizontālie ceļa apzīmējumi un citi tehniskie līdzekļi).

2. APDROŠINĀTIE RISKI

2.1. Ar apdrošināšanas līgumu tiek apdrošināti norādītie riski un papildus riski, ja apdrošināšanas polisē tiek izdarītas speciālas atzīmes par to, ka tieši konkrētie riski un papildus riski tiek apdrošināti. Ja šādas speciālās atzīmes apdrošināšanas polisē nav, neatzīmētais risks un/vai papildus risks nav apdrošināts. Šie noteikumi paredz apdrošināšanas atlīdzības izmaksu, iestājoties apdrošināšanas gadījumam, ko saskaņā ar apdrošināšanas līguma nosacījumiem izraisījis kāds no zemāk minētajiem apdrošinātajiem riskiem:

2.2. Ceļu satiksmes negadījums – ceļu satiksmē noticis nelaimes gadījums, kurā iesaistīts vismaz viens transportlīdzeklis un ir nodarīti zaudējumi fiziskajai vai juridiskajai personai, ja ir notikusi:

2.2.1. sadursme ar transportlīdzekli;

2.2.2. sadursme ar šķērsli (t.sk. iebraukšana bedrē);

2.2.3. kustībā esoša transportlīdzekļa apgāšanās, krišana (no tilta utml.);

2.2.4. nogrimšana un/vai ielūšana ledū, ja tā ir tiešā cēloņsakarībā ar CSNg;

2.2.5. uzbraukšana gājējam, riteņbraucējam vai dzīvniekam.

2.3. Zādzība, laupīšana:

2.3.1. Zādzība – Apdrošināšanas objekta slepena vai atklāta nolaupīšana.

2.3.2. Laupīšana - Apdrošināšanas objekta nolaupīšana, ja tā saistīta ar vardarbību vai vardarbības piedraudējumu.

2.4. Apzagšana – apdrošināšanas objekta detaļu un/vai papildaprīkojuma zādzība.

2.5. Dzīvnieku un putnu nodarīto bojājumu risks – apdrošināšanas objekta bojāšana, ko radījuši dzīvnieki vai putni, izņemot apdrošinātā objekta bagāžas un salona bojājumus.

2.6. Trešo personu prettiesiska rīcība – tāda trešo personu ārpus līgumisko attiecību rīcība, kas izpaužas kā ārēja iedarbība uz apdrošināto transportlīdzekli, tā apdrošināto papildaprīkojumu un kuras rezultātā apdrošinātajam transportlīdzeklim ir nodarīti mehāniski bojājumi (tajā skaitā – spridzināšana).

2.7. Dabas stihija – vētras (vēja ātrums virs 17,2 metriem/sekundē), ūdens plūdu, zibens, krusas, lavīnas, zemes nogrūvumu (lielu zemes masu slīdēšana lejup pa kalnu), tieša iedarbība uz transportlīdzekli, kā arī citu priekšmetu iedarbība uz transportlīdzekli, ja tas noticis dabas stihijas rezultātā.

2.8. Ugunsgrēks – ārējas eksplozijas vai uguns no ārēja avota un/vai īssavienojuma iedarbība uz transportlīdzekli, tajā skaitā dūmu, kvēpu un ugunsgrēka dzēšanas darbu iedarbība.

2.9. Sadursme ar krītošu priekšmetu – tiek atlīdzināti zaudējumi, kas transportlīdzeklim radušies sadursmē ar krītošu priekšmetu, tam pārvietojoties pa ceļu, kā arī uzlijušo vielu un/vai priekšmetu iedarbība, kad transportlīdzeklis bija apstājies vai novietots stāvēšanai atļautā vietā (tai skaitā lāstekas, sniega nogrūvumi).

2.10. Stikla plīsums – transportlīdzekļa priekšējā vējstikla, sānu stiklu, aizmugurējā stikla un/vai spoguļu stiklu bojājums, kas radies no Apdrošinājuma ņēmēja vai Tiesīgā lietotāja neatkarīgu iemeslu dēļ, un nav saistīts ar trešo personu prettiesisku rīcību, un ar nosacījumu, ka tas ir vienīgais bojājums šajā gadījumā.

PAPILDUS RISKI:

2.11. Jaunvērtības apdrošināšana – Jaunvērtības apdrošināšana ir transportlīdzekļa apdrošināšanas vērtība, par kādu jauns (iepriekš neregistrēts) transportlīdzeklis iegādāts no autorizēta dīlera Latvijas Republikā vai Eiropas Ekonomiskās zonas valstī, un kura ir norādīta tā pirkuma dokumentos. Jaunvērtības apdrošināšanas nosacījums ir spēkā līdz tālāk minētajam apstāklim, kurš iestājas pirmais: 1) ne ilgāk kā **2 (divu gadu)** no jauna transportlīdzekļa pirmreizējas pārdošanas mazumtirdzniecībā; 2) **līdz 50 000** (piecdesmit tūkstoši) kilometru nobraukuma sasniegšanai. Tiklīdz iestājas kāds no minētajiem apstākļiem transportlīdzeklim, uz apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdi ir spēkā tirgus vērtība.

2.12. Hidrotrieciena risks - bojājumi, kas radušies transportlīdzeklim piedaloties ceļu satiksmē un iebraucot pelņē vai applūdušās vietās, kā rezultātā ūdens ir iekļuvis transportlīdzekļa elektriskajos un/vai mehāniskajos mezglos un agregātos (motorā, transmisijā utml.), radot šo transportlīdzekļa elektrisko un/vai mehānisko mezglu un agregātu (motorā, transmisijā utml.) bojājumus. Maksimālā izmaksājamā apdrošināšanas atlīdzības summa par visiem apdrošināšanas gadījumiem šī riska iestāšanās rezultātā kopā apdrošināšanas līguma darbības laikā ir **EUR 3500,00** (trīs tūkstoši pieci simti euro, 00 centi).

2.13. Bagāžas apdrošināšanas risks – tiek atlīdzināti Apdrošinātajam piederošās un transportlīdzekļa salonā vai bagāžas nodalījumā ceļu satiksmes negadījuma brīdī esošās bagāžas bojājumu novēršanas izdevumi, kā arī tiešie zaudējumi par transportlīdzekļa salonā vai bagāžas nodalījumā esošās bagāžas nolaupīšanu/zādzību. Bagāža Apdrošinātāja izpratnē ir portatīvie datori, planšetdatori, fototehnika, aktīvas atpūtas inventārs, kā arī bērnu sēdekliša apdrošināšana. Zaudējumi tiek atlīdzināti, balstoties uz mantas pirkuma čekiem vai citiem iegādes vērtību apstiprinošiem dokumentiem. Maksimālā izmaksājamā apdrošināšanas atlīdzības summa par visiem apdrošināšanas gadījumiem šī riska iestāšanās rezultātā kopā apdrošināšanas līguma darbības laikā ir **EUR 500,00** (pieci simti euro, 00 centi).

2.14. Atslēgu zādzības risks - transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu un drošības sistēmu vadības ierīču nozagšanas, nolaupīšanas vai nozaudēšanas gadījumā tiek atlīdzināti transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu un drošības sistēmu vadības ierīču atjaunošanas izdevumi, ievērojot, ka apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta naudas izteiksmē pēc apmaksas dokumentu saņemšanas par transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu un drošības sistēmu vadības ierīču atjaunošanu/nomaiņu. Maksimālā izmaksājamā apdrošināšanas atlīdzības summa par visiem apdrošināšanas gadījumiem šī riska iestāšanās rezultātā kopā apdrošināšanas līguma darbības laikā ir **EUR 150,00** (viens simts piecdesmit euro, 00 centi).

2.15. Kravas kraušanas un izkraušanas risks – tiek atlīdzināti zaudējumi par transportlīdzekļa bojājumiem, kas tieši saistīti ar iekraušanas vai izkraušanas darbiem, tajā skaitā – transportlīdzeklim apgāzoties vai uzkrītot kravai. Gadījumā ja ir pārkāpti kravas kraušanas un

izkraušanas darba reglamentējošie normatīvie vai transportlīdzekļa ekspluatācijas noteikumi, radušie zaudējumi netiek atlīdzināti.

2.16. Transportlīdzekļa aizvietošana - tiek atlīdzināti transportlīdzekļa nomas izdevumi, ja iestājas apdrošināšanas gadījums un ar apdrošināto transportlīdzekli nav iespējams piedalīties ceļu satiksmē, tad pamatojoties uz Apdrošinājuma ņēmēja iesniegtajiem nomas pakalpojuma apmaksu apliecinājošiem dokumentiem, nepārsniedzot **EUR 30,00** (trīsdesmit euro, 00 centi) **diennaktī**, ieskaitot PVN un līdz 14 (četrpadsmit) dienām visā apdrošināšanas periodā.

2.17. Dokumentu apdrošināšana – Apdrošinātājs atlīdzina transportlīdzekļa dokumentu atjaunošanas izdevumus saistībā ar transportlīdzekļa dokumentu zādzību (transportlīdzekļu tehniskā apliecība), limits **EUR 50,00** (piecdesmit euro, 00 centi).

3. APDROŠINĀJUMA LĪGUMA NOSLĒGŠANA UN APDROŠINĀJUMA SUMMA

3.1. Apdrošināšanas līgums tiek noslēgts, pamatojoties uz informāciju, ko sniedzis apdrošinājuma ņēmējs un/vai apdrošinātais, un kurš ir atbildīgas par sniegtās informācijas patiesumu;

3.2. Par apdrošinājuma summas noteikšanu un apdrošinājuma summas apmēru atbild Apdrošinājuma ņēmējs un/vai Apdrošinātais. Apdrošinājuma summa ir maksimālā summa, kuru Apdrošinātājs var izmaksāt par vienu apdrošināšanas gadījumu, ievērojot:

3.2.1. ja apdrošinājuma summa ir mazāka par apdrošinātā objekta tirgus vērtību apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī (zemapdrošināšana), Apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību tādā proporcijā no zaudējumiem, kādu sastāda apdrošinājuma summa no apdrošinātā objekta tirgus vērtības;

3.2.2. ja apdrošinājuma summa pārsniedz apdrošināšanas objekta tirgus vērtību apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī (virsapdrošināšana), Apdrošinātājs neizmaksā lielāku Apdrošināšanas atlīdzību par transportlīdzekļa tirgus vērtību.

3.3. Apdrošināšanas summas ietvaros var tikt apdrošināts ar Apdrošinātāju saskaņots transportlīdzekļi uzstādītais papildaprīkojums, kura veids, marka, modelis, izgatavošanas gads, vērtība ir jāuzrāda apdrošināšanas līgumā.

3.4. Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas apdrošināšanas līgumā norādītā apdrošinājuma summa nemainās.

4. PAŠRISKS

4.1. Apdrošināšanas līgumā var paredzēt sekojošus pašriskus:

4.1.1. Minimālais pašrisks – pašrisks, kuru piemēro katrā apdrošināšanas gadījumā;

4.1.2. Bojājumu pašrisks – pašrisks, kuru piemēro visos gadījumos, izņemot zādzības, laupīšanas vai Stikla plīsuma riska gadījumā;

4.1.3. Zādzības, laupīšanas pašrisks - pašrisks, kuru piemēro zādzības un/vai laupīšanas riska gadījumā;

4.1.4. Stikla plīsuma pašrisks – pašrisks, kuru piemēro Stikla riska iestāšanās gadījumā, un ar nosacījumu, ka tas ir vienīgais bojājums šajā apdrošināšanas gadījumā.

4.2. Pašrisks netiek piemērots, ja zaudējumu ceļu satiksmes negadījuma rezultātā ir nodarījis cita noskaidrota transportlīdzekļa vadītājs (izņemot, ja risks iestāties NVS valstīs).

4.3. Ja risks „zādzība, laupīšana” iestāties NVS valstīs (Baltkrievija, Moldova, Ukraina, Krievija (tās teritorijā līdz 50. meridiānam) pašrisks katrā apdrošināšanas gadījumā tiek piemērots divkārtā apmērā.

4.4. Ja transportlīdzekļa apdrošināšana tiek veikta bez pašrisku bojājumiem, tad otrajā un turpmākajos apdrošināšanas gadījumos apdrošināšanas līguma darbības laikā minimālais pašrisks bojājumiem tiek piemērots **EUR 140,00** (viens simts četrdesmit euro, 00 centi) apmērā.

4.5. Ja apdrošināšanas līgumā pašrisks ir noteikts gan procentos no zaudējumu summas, gan naudas izteiksmē, tad tiek piemērots lielākais no šiem pašriskiem.

5. APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA

5.1. Apdrošināšanas prēmijas apmēru un samaksas kārtību nosaka Apdrošinātājs, vienojoties ar Apdrošinājuma ņēmēju. Apdrošināšanas līgums stājas spēkā pēc apdrošināšanas prēmijas vai noteiktas tās daļas (dalīto apdrošināšanas prēmiju gadījumā) samaksāšanas Apdrošinātāja kasē vai bankas kontā, bet ne agrāk kā apdrošināšanas līgumā noteiktajā līguma darbības sākuma termiņā. Ja apdrošinājuma ņēmējs nav samaksājis apdrošināšanas prēmiju vai tās pirmo daļu līdz apdrošināšanas līgumā norādītajam datumam, tad apdrošināšanas līgums nav spēkā no noslēgšanas brīža, Apdrošinātājam neuzliekot par pienākumu speciāli par to brīdināt rakstveidā Apdrošinājuma ņēmēju.

5.2. Ja prēmijas apmaksa tiek veikta atbilstoši izrakstītajam rēķinam, prēmija jāsamaksā rēķinā norādītajā termiņā un līgums ir spēkā ar līgumā norādīto spēkā stāšanās dienu. Ja apdrošināšanas prēmija tiek maksāta ar pārskaitījumu, tad par samaksas datumu tiek uzskatīts datums, kad nauda tiek ieskaitīta apdrošinātāja norādītajā kontā.

5.3. Apdrošinātāja izsniegtajam rēķinam attiecībā pret apdrošināšanas polisē norādīto ir informatīvs raksturs. Ja apdrošināšanas līgumā uzrādītais apdrošināšanas prēmijas samaksas termiņš atšķiras no Apdrošinātāja izsniegtajā rēķinā norādītā samaksas termiņa, tad strīdus vai domstarpību gadījumā par primāro uzskatāma apdrošināšanas līgumā (polisē) noteiktais.

5.4. Ja apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa tiek samaksāta pēc apdrošināšanas polisē norādītā datuma, un ja līdz faktiskai samaksas dienai nav iestājies apdrošinātais risks, Apdrošinātājs var piekrist apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas nokavētai samaksai. Šādā gadījumā apdrošināšanas līgums stājas spēkā apdrošināšanas polisē norādītajā spēkā stāšanās dienā. Ja Apdrošinātājs nepiekrīt apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas nokavētai samaksai, tad Apdrošinātājs 10 (desmit) dienu laikā no apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas saņemšanas dienas, nosūta apdrošinājuma ņēmējam lūgumu paziņot par apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas atmaksas veidu.

5.5. Ja apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa ir samaksāta pēc apdrošināšanas polisē norādītā datuma, un ja līdz faktiskai samaksas dienai ir iestājies apdrošinātais risks, apdrošināšanas līgums nav spēkā no noslēgšanas brīža.

5.6. Ja apdrošināšanas līgumā apdrošināšanas prēmijai piemērots dalītais maksājums, tad iestājoties apdrošināšanas gadījumam, no izmaksājamās apdrošināšanas atlīdzības Apdrošinātājam ir tiesības ieturēt starpību starp samaksāto un pilno apdrošināšanas prēmiju.

5.7. Apdrošināšanas noteikumu 5.6.punkts netiek piemērots gadījumos, ja iestājies bojājuma un/vai apzagšanas apdrošinātais risks un zaudējumi tiek kompensēti, atjaunojot apdrošināšanas objektu remonta uzņēmumā. Iepriekš minētajā gadījumā Apdrošinājuma ņēmējs dalītos maksājumus apmaksā apdrošināšanas līgumā norādītajos termiņos un apmērā.

5.8. Ja apdrošināšanas līgums tiek izbeigts pirms termiņa un apdrošināšanas līguma darbības laikā ir veikta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa un/ vai no izmaksājamās apdrošināšanas atlīdzības ir pilnībā vai daļēji veikts apdrošināšanas atlīdzības ieturējums nenomaksātās apdrošināšanas prēmijas apmērā, Apdrošinājuma ņēmējam apdrošināšanas līgumā noteiktā apdrošināšanas prēmija ir jāsedz pilnā apmērā.

5.9. Apdrošinājuma ņēmēja saistību neizpildes gadījumā (t.sk., apdrošināšanas prēmiju apmaksas neveikšana) Apdrošinātājs ir tiesīgs nodot parādu piedziņu parādu piedziņas uzņēmumiem vai jebkurai trešajai personai, kā arī nodot informāciju par parādu un parādnieku trešajām personām ievietošanai negodprātīgu debitoru uzskaites sarakstos.

6. APDROŠINĀJUMA ŅĒMĒJA UN TIESĪGĀ LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN TIESĪBAS

6.1. Apdrošinājuma ņēmēja un Tiesīgā lietotāja pienākumi ir:

6.1.1. paziņot Apdrošinātājam precīzu un patiesu informāciju par visiem apstākļiem, kas ir svarīgi noslēdzot līgumu, kā arī par citiem spēkā esošiem apdrošināšanas līgumiem, kas attiecas uz to pašu apdrošināšanas objektu;

6.1.2. pirms apdrošināšanas līguma noslēgšanas, uzrādīt apdrošināmo objektu Apdrošinātājam apskatei, kā arī pēc Apdrošinātāja pieprasījuma uzrādīt apdrošināto objektu visā apdrošināšanas līguma darbības laikā;

6.1.3. pēc Apdrošinātāja pieprasījuma uzstādīt transportlīdzeklim Apdrošinātāja akceptētas un darba kārtībā esošas pretaizdzīšanas iekārtas – signalizāciju, papildus imobilaizeru un/vai izsekošanas sistēmu, kā arī pēc Apdrošinātāja pieprasījuma uzrādīt uzstādītās pretaizdzīšanas iekārtas – signalizāciju, papildus imobilaizeru un/vai izsekošanas sistēmu - visā apdrošināšanas līguma darbības laikā;

6.1.4. samaksāt apdrošināšanas prēmiju apdrošināšanas līgumā noteiktajā veidā, termiņos un apmērā;

6.1.5. informēt Apdrošināto un Tiesīgos lietotājus par noslēgto apdrošināšanas līgumu un no tā izrietošajiem pienākumiem;

6.1.6. izpildīt citas apdrošināšanas līgumā norādītās prasības.

6.2. Apdrošināšanas līguma darbības laikā:

6.2.1. paziņot Apdrošinātājam 2 (divu) darba dienu laikā par visām izmaiņām informācijā (kontaktu tālrunis, kontaktadrese, utml.), kas minēta Apdrošinātājam iesniegtajos dokumentos, apdrošināšanas pieteikumā;

6.2.2. paziņot Apdrošinātājam 1 (vienas) darba dienas laikā par citiem apstākļiem (pretaizdzīšanas sistēmas, atslēgu nomaiņa, nozaudēšana vai zādzība, transportlīdzekļa izmantošana mācību braucienos, noma, tā ieķīlāšana vai cita veida apgrūtināšana, utt.), kas var palielināt apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību vai iespējamo zaudējumu apmēru, iestājoties apdrošinātājam riskam;

6.2.3. ieslēgt visas pretaizdzīšanas ierīces gadījumos, kad transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai, aizslēgt transportlīdzekļa durvis, bagāžas nodalījuma vāku un aizvērt logus un lūkas. Transportlīdzekļiem ar noņemamu (nolaižamu) jumtu vai tā daļu- papildus aizvērt jumtu;

6.2.4. visos gadījumos, kad transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai, noņemt vadības paneli transportlīdzeklī iemontētajam audio u.c. papildaprīkojumam, ja tas ir paredzēts, kā arī neatstāt šo paneli transportlīdzeklī prombūtnes laikā;

6.2.5. kravas transportlīdzekļus, piekabe, puspiekabe, kā arī transportlīdzekļus, kuros iekrauta komerckrava, tiem neesot ekspluatācijā, novietot apsargājamā un stāvēšanai paredzētā stāvlaukumā.

6.3. Transportlīdzeklim, kurš aprīkots ar izsekošanas sistēmu, zādzības un laupīšanas risks darbojas, ja izsekošanas sistēmas līgums ir spēkā apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī un izsekošanas sistēma darbojas konkrētajā teritorijā.

6.4. Transportlīdzekļa zādzības mēģinājuma, transportlīdzekļa atslēgu (kodu karšu, signalizāciju pulšu) nozaudēšanas, bojājuma vai nozagšanas gadījumā:

6.4.1. transportlīdzekļa zādzības mēģinājuma gadījumā jāveic nepieciešamie drošības pasākumi transportlīdzekļa saglabāšanai un nekavējoties, bet ne vēlāk kā 1 (vienas) darba dienas laikā, rakstiski jāinformē Apdrošinātājs;

6.4.2. transportlīdzekļa atslēgu (kodu karšu, signalizāciju pulšu) nozaudēšanas vai nozagšanas gadījumā nekavējoties, bet ne vēlāk kā 1 (vienas) darba dienas laikā, rakstiski jāinformē Apdrošinātājs. Atslēgas un pretaizdzīšanas ierīces par saviem līdzekļiem jānomaina un jāuzrāda Apdrošinātājam. Līdz transportlīdzekļa atslēgu un/vai pretaizdzīšanas ierīču nomaiņai un uzrādīšanai Apdrošinātājam, Transportlīdzeklis ir novietojams stāvēšanai tikai Apsargājamā stāvlaukumā. Līdz brīdim, kad Transportlīdzekļa atslēgas un/vai pretaizdzīšanas ierīces tiek nomainītas un uzrādītas Apdrošinātājam, tiek apturēta zādzības un laupīšanas riska apdrošināšana;

6.4.3. ja tiek nozaudēta (nozagta) transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība vai valsts reģistrācijas numurs, Apdrošinājumaņēmējam par to nekavējoties, bet ne vēlāk kā vienas darba dienas laikā jāziņo Apdrošinātājam, jāveic nepieciešamie drošības pasākumi transportlīdzekļa saglabāšanai, jāveic jaunas reģistrācijas apliecības saņemšanai nepieciešamās darbības. Līdz reģistrācijas apliecības atjaunošanai un jaunās apliecības uzrādīšanai Apdrošinātājam Transportlīdzeklis ir novietojams stāvēšanai tikai Apsargājamā stāvlaukumā. Līdz apliecības atjaunošanai un jaunās apliecības uzrādīšanai Apdrošinātājam, tiek apturēta zādzības un laupīšanas riska apdrošināšana.

6.5. Apdrošinājumaņēmējam un tiesīgajiem lietotājiem ir sekojošas tiesības:

6.5.1. slēdzot apdrošināšanas līgumu, saņemt skaidrojumu par tā darbību (par apdrošinātajiem riskiem, izmaksu atteikumu iemesliem, apdrošināšanas atlīdzības aprēķina kārtību, utml.);

6.5.2. apdrošināšanas līguma darbības laikā saņemt bezmaksas konsultācijas par apdrošināšanas līgumu (izmaiņām, papildinājumiem, apdrošināšanas gadījumu pieteikšanas kārtību, utml.);

6.5.3. polises nozaudēšanas vai iznīcināšanas gadījumā pieprasīt un bez papildus maksas saņemt polises kopiju;

6.5.4. pēc atlīdzības pieteikuma iesniegšanas saņemt apdrošinātāja rakstisku paziņojumu par pieņemto lēmumu apdrošināšanas līgumā noteiktajā kārtībā.

7. APDROŠINĀJUMA ŅĒMĒJA UN TIESĪGĀ LIETOTĀJA PIENĀKUMI IESTĀJOTIES APDROŠINĀŠANAS GADIJUMAM

7.1. Ja iestājies apdrošinātais risks, transportlīdzekļa Tiesīgajam lietotājam vai Apdrošinājumaņēmējam:

7.1.1. nekavējoties jāveic pasākumi apdrošinātā transportlīdzekļa tālākas sabojāšanas (bojāejas, nozagšanas, apzagšanas) novēršanai;

7.1.2. nekavējoties jāpaziņo:

7.1.2.1. ceļu satiksmes negadījumā – Ceļu policijai, ja Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumi „Ceļu satiksmes noteikumi” (turpmāk tekstā – Ceļu satiksmes noteikumi) vai cits normatīvais akts, kas nosaka transportlīdzekļa vadītāja rīcību pēc ceļu satiksmes negadījuma un ir spēkā tās valsts teritorijā, kurā notika ceļu satiksmes negadījums, uzliek Apdrošinājumaņēmējam, Apdrošinātājam vai Transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam par pienākumu ziņot par ceļu satiksmes negadījumu policijai;

7.1.2.2. ugunsgrēka gadījumā – Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestam un valsts policijai;

7.1.2.3. zādzības, laupīšanas un apzagšanas gadījumā – Valsts policijai;

7.1.2.4. trešo personu prettiesiskas rīcības gadījumā – Valsts policijai;

7.1.3. Policijai nav jāziņo sekojošos gadījumos:

7.1.3.1. ja ceļu satiksmes negadījumā ir iesaistīti ne vairāk kā divi transportlīdzekļi, nav cietuši cilvēki, nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai, kā arī transportlīdzeklim nav radušies bojājumi, kuru dēļ tas nevar vai pastāv iespēja, ka nevar, vai tam aizliegts piedalīties ceļu satiksmē saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem. Šajā gadījumā Ceļu satiksmes noteikumos paredzētajā kārtībā tiek noformēts saskaņotais paziņojums un iesniegts Apdrošinātājam. Ja Ceļu satiksmes noteikumos paredzētajā kārtībā nav iespējams noformēt saskaņoto paziņojumu, tad par negadījumu ir jāpaziņo attiecīgai valsts iestādei;

7.1.3.2. ja iestāties stikla plīsuma risks;

7.1.3.3. ja iestāties dabas stihijas risks vai bojājumi radušies lāstekas vai sniega nogruvumu rezultātā (jāziņo par gadījumu attiecīgai Kompetentai iestādei);

7.1.3.4. ja iestāties krītoša priekšmeta risks.

7.1.4. Iestājoties ceļu satiksmes negadījuma riskam, ja tiek bojāts tikai apdrošināšanas objekts, nebojājot citas trešās personas mantas, nav cietuši cilvēki, atlīdzība tiek izmaksāta arī gadījumos, kad negadījuma iestāšanās faktu un tā apstākļus neapstiprina kompetenta iestāde vai Saskaņotais paziņojums.

7.1.5. Nekavējoties jebkurā veidā informēt Apdrošinātāju par iespējamu apdrošināšanas gadījuma iestāšanās faktu, kā arī ne vēlāk kā trīs darba dienu laikā personīgi iesniegt Apdrošinātājam noteiktas formas rakstisku iesniegumu par apdrošināšanas gadījumu. Noteiktā termiņa pārsniegšanas gadījumā Apdrošinājuma ņēmējam ir dokumentāli jāpierāda Apdrošinātājam, ka tas nevarēja to izdarīt noteiktajā laikā (atradās komandējumā, ceļojumā u.c. un tāpēc nevarēja konstatēt iespējamā apdrošinātā riska iestāšanos, un paziņot par to Apdrošinātājam). Apdrošināšanas atlīdzības saņemšanai papildus jāiesniedz arī:

7.1.5.1. Transportlīdzekļa vadītāja apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī, vadītāja apliecības kopija un pieteikuma iesniedzēja personu apliecinoša dokumenta kopija;

7.1.5.2. transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība;

7.1.5.3. kompetentas iestādes izziņa, kas likumā noteiktā kārtībā apstiprina apdrošināšanas gadījuma faktu un zaudējuma rašanās cēloņus un apstākļus, vai normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos, Saskaņotais paziņojums. Tiesīgais lietotājs vai Apdrošinājuma ņēmējs var pilnvarot Apdrošinātāju pieprasīt, un saņemt kompetentas iestādes izziņu;

7.1.5.4. Apdrošinātā rakstisku pilnvarojumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu, ja kā atlīdzības saņēmējs tiek norādīts remontuzņēmums vai cita persona;

7.1.5.5. citus dokumentus un informāciju, kas raksturo apdrošinātā riska iestāšanos un tā izraisītos zaudējumus;

7.1.5.6. dalīto apdrošināšanas prēmiju maksājumu gadījumā dokumentu, kas apliecina pilnīgu apdrošināšanas prēmijas nomaksu;

7.1.5.7. jā saglabā transportlīdzekli un tā atliekas tādā stāvoklī, kādā tās bija pēc negadījuma, līdz laikam, kad to apskatīs Apdrošinātāja norīkots eksperts vai pārstāvis. Ja Apdrošinātājs atzīst transportlīdzekļa remontu par ekonomisku nepamatotu un transportlīdzeklis nav atjaunojams, tad apdrošinājuma ņēmēja, tiesīga lietotāja un apdrošinātā pienākums transportlīdzekļa atliekas saglabāt un nodot Apdrošinātājam tādā stāvoklī, kādā tās bija pēc negadījuma uz apskates veikšanas brīdī (ja ar Apdrošinātāju ir panākta vienošanās par transportlīdzekļa atlieku pārņemšanu). Transportlīdzekļu atlieku nodošanas faktu Apdrošinātājam apliecina Apdrošinātā un Apdrošinātāja pārstāvju parakstīts pieņemšanas – nodošanas akts, savukārt ja pieņemšanas – nodošanas akts netiek pienācīgā kārtā sastādīts, tad tas var būt iemesls apdrošināšanas atlīdzības izmaksas neveikšanai;

7.1.5.8. 10 (desmit) darba dienu laikā no pieteikuma iesniegšanas Apdrošinātājam jāierodas remontuzņēmumā un jāatrāda transportlīdzeklis, lai remontuzņēmums varētu sastādīt remontdarbu aprēķinu (ja izvēlētais apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas veids ir remonts remontuzņēmumā). Apdrošinātājs neenes atbildību par savlaicīgu remontdarbu aprēķina neiesniegšanu Apdrošinātājam, ja Apdrošinājuma ņēmēja vai Apdrošinātā izvēlētais remontuzņēmums to nav sagatavojis.

7.1.5.9. ja remontējot transportlīdzekli, tiek atklāti slēpti defekti, pirms to novēršanas nekavējoties par to rakstiski jāpaziņo un bojājumi jāuzrāda Apdrošinātājam; turpmākā darbība attiecībā uz iespējamiem darbiem ir rakstiski saskaņojama ar Apdrošinātāju;

7.1.5.10. transportlīdzekļa nozagšanas gadījumā nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, bet ne vēlāk kā divu darba dienu laikā, jānodod Apdrošinātājam tā reģistrācijas dokumenti un visi atslēgu komplekti (kodu kartes), signalizācijas pultis. Ja Apdrošinājumaņēmējam vai transportlīdzekļa Tiesīgajam lietotājam (traumas vai citu no viņa neatkarīgu iemeslu dēļ) nav iespējams veikt šos pienākumus, tas jādara viņa pilnvarotai personai. Noteiktā termiņa pārsniegšanas gadījumā Apdrošinājumaņēmējam ir dokumentāli jāpierāda Apdrošinātājam, ka tas nevarēja to izdarīt noteiktajā laikā (atradās komandējumā, ceļojumā u.c. un tāpēc nevarēja konstatēt iespējamā apdrošinātā riska iestāšanos un veikt noteiktās darbības). Nododamo priekšmetu iesniegšanas faktu un laiku apliecina pieņemšanas - nodošanas akts;

7.1.5.11. ja apdrošinātais transportlīdzeklis nozagts vai nolaupīts ārpus Latvijas Republikas teritorijas, nekavējoties par notikušo paziņot Apdrošinātājam, vietējai policijas iestādei un Latvijas Valsts policijai, kā arī veikt visas nepieciešamās procesuālās darbības tiesību sargājošās iestādēs gan Latvijas Valsts policijā, gan tās valsts vietējā policijā, kuras teritorijā iestājies transportlīdzekļa zādzības vai laupīšanas risks;

7.1.5.12. ja objektīvu, no Apdrošinājumaņēmēja neatkarīgu iemeslu dēļ (piemēram, slimība, atrašanās ārpus Latvijas, nepārvarama vara) nav iespējams personīgi ierasties un uzrakstīt pieteikumu par iespējamo apdrošināšanas gadījumu, tad to izdara ģimenes locekļi vai pilnvarotās personas.

7.1.6. Iestājoties transportlīdzekļa laupīšanas vai zādzības riskam, nekavējoties jebkurā veidā informēt Apdrošinātāju par iespējamu apdrošināšanas gadījuma iestāšanās faktu, kā arī ne vēlāk kā divu darba dienu laikā personīgi, izņemot punktā 7.1.5.12. norādītā izņēmuma gadījumā, iesniegt Apdrošinātājam noteiktas formas rakstisku iesniegumu par apdrošināšanas gadījumu.

8. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS NOTEIKŠANAS UN IZMAKSĀŠANAS KĀRTĪBA

8.1. Bojājuma vai apzagšanas gadījumā:

8.1.1. Apdrošinātājs sedz transportlīdzekļa atjaunošanas izdevumus, lai atjaunotu transportlīdzekli stāvoklī, kāds ir līdzvērtīgs stāvoklim, kādā transportlīdzeklis bija pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās;

8.1.2. atlīdzības apmērs tiek noteikts pamatojoties uz saskaņoto remontdarbu tām, un/vai eksperta aprēķinu, ievērojot Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumus "Transportlīdzekļu tehniskās ekspertīzes un tehnisko ekspertu sertificēšanas noteikumi", atskaitot pašrisku, ja pašriskā summa pirms tam nav iemaksāta Apdrošinātāja bankas kontā vai kasē;

8.1.3. transportlīdzeklis, kura vecums nepārsniedz 3 (trīs) gadus un kuram ir izgatavotājrūpnīcas garantija, tiek remontēts remontuzņēmumā Latvijas Republikā, kas atbilst attiecīgām kvalitātes prasībām un garantijas noteikumiem;

8.1.4. transportlīdzekli, kuram ir beigusies tā izgatavotājrūpnīcas garantija, Apdrošinātājam ir tiesības remontēt remontdarbnīcā, kuras sniegtie pakalpojumi atbilst bojātā transportlīdzekļa markai un stāvoklim, un kuru apstiprina Apdrošinātājs;

8.1.5. pēc apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas Apdrošinājumaņēmēja vai Tiesīgā lietotāja pienākums ir apdrošināšanas gadījumā bojātās un remonta laikā nomainītās detaļas nodot Apdrošinātāja īpašumā, ja Apdrošinātājs to pieprasa;

8.1.6. apdrošinātājs ir tiesīgs izlemt jautājumu par remonta izdevumu tiešo apmaksāšanu pamatojoties uz Apdrošinātāja akceptētā remontuzņēmuma tām/rēķinu vai arī par atlīdzības izmaksu Apdrošinātājam pamatojoties uz eksperta zaudējumu aprēķinu;

8.1.7. apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību saskaņā ar eksperta zaudējumu aprēķinu, ja Tiesīgais lietotājs vai Apdrošinājumaņēmējs atlīdzību izvēlēties saņemt remontdarbu veidā, bet 1 (viena) mēneša laikā no iesnieguma iesniegšanas Apdrošinātājam nav iesniedzis remontuzņēmuma remontdarbu aprēķinu un pa šo laiku ir palielinājušies remontuzņēmuma izcenojumi;

8.1.8. apdrošinātāja norīkots eksperts transportlīdzekļa apskati veic 3 (trīs) darba dienu laikā no brīža, kad Apdrošinātājam sniegta rakstiska informācija par tā atrašanās vietu un nodrošināta piekļūšana un apstākļi transportlīdzekļa apskatei.

8.2. Zādzības, laupīšanas vai pilnīgas bojāejas gadījumā:

8.2.1. apdrošināšanas atlīdzību aprēķina no transportlīdzekļa apdrošinājuma summas, atņemot nolietojumu 1% apmērā par katru mēnesi;

8.2.2. no aprēķinātās atlīdzības tiek atņemts polisē noteiktais pašrisks;

8.2.3. transportlīdzekļa pilnīgas bojāejas gadījumā papildus tiek atņemta transportlīdzekļa atlieku vērtība, ko nosaka Apdrošinātājs. Atlīdzības saņēmējs var vienoties ar Apdrošinātāju pirms atlīdzības izmaksas par transportlīdzekļa atlieku pārņemšanu Apdrošinātāja īpašumā, ja Apdrošinātājam tiek iesniegts rakstveida pieprasījums un Apdrošinātājs piekrīt transportlīdzekļa atlieku pārņemšanai Apdrošinātāja īpašumā;

8.2.4. ja saskaņā ar 8.2.1.punktu aprēķinātā apdrošināšanas atlīdzība ir lielāka par transportlīdzekļa tirgus vērtību dienā, kad ir noticis apdrošināšanas gadījums, Apdrošinātājs aprēķina apdrošināšanas atlīdzību atskaitot no transportlīdzekļa tirgus vērtības polisē ietverto pašrisku apmēru;

8.2.5. Apdrošinātājs nosaka apdrošināšanas atlīdzības veidu, kādā tiek kompensēti zaudējumi Apdrošinātājam. Apdrošinātājs, pēc savstarpējas vienošanās ar Apdrošināto, ir tiesīgs nozagto, nolaupīto vai par bojā gājušu atzīto transportlīdzekli aizstāt ar līdzvērtīgu transportlīdzekli (ņemot vērā marku, izlaiduma gadu un komplektāciju, nolietojumu). Šajā gadījumā Apdrošinātājs, par labu Apdrošinātājam, iegādājas transportlīdzekli, bet Apdrošinātais nomaksā tādu summu, kas atbilst pašriskam un derīgo atlieku vērtībai. Ja Apdrošinātais nevēlas šo summu samaksāt, tiek iegādāts attiecīgi lētāks transportlīdzeklis. Pēc savstarpējas vienošanās var tikt iegādāts citas vērtības un markas transportlīdzeklis nekā apdrošinātais transportlīdzeklis. Ja iegādātā transportlīdzekļa vērtība ir atšķirīga, starpību Apdrošinātājs izmaksā naudā, vai arī Apdrošinātais to piemaksā. Ja Apdrošinātājs pieprasa, tad pirms Apdrošināšanas atlīdzības izmaksas veikšanas par bojā gājušu atzītais transportlīdzeklis jānodod Apdrošinātāja īpašumā;

8.2.6. ja pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas transportlīdzeklis tiek atrasts, transportlīdzekļa īpašnieka pienākums ir veikt īpašuma tiesību pārreģistrāciju uz Apdrošinātāja norādīto personu LR normatīvajos aktos paredzētajā kārtībā. Pretējā gadījumā Apdrošinātājam ir jāatmaksā izmaksātā apdrošināšanas atlīdzība;

8.2.7. ja nozagtais vai nolaupītais transportlīdzeklis tiek atrasts pirms ir izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība, Apdrošinātā pienākums ir veikt visas nepieciešamās darbības, lai transportlīdzekli būtu iespējams atgriezt savā valdījumā. Ja nozagtais vai nolaupītais transportlīdzeklis likumā noteiktajā kārtībā tiek atrasts un to ir iespējams atgriezt tā īpašniekam, Apdrošinātāja pienākums ir atlīdzināt ar transportlīdzekļa atgriešanu visus saistītos izdevumus, kas iepriekš saskaņoti, un novērst tos bojājumus, kas transportlīdzeklim ir radušies zādzības vai laupīšanas rezultātā.

8.3. Izmaksājot apdrošināšanas atlīdzību Apdrošinātājam naudā, atlīdzībā netiek ietverti nodokļi un tos nekompensē.

8.4. Gadījumos, kad zaudējuma apmērs tiek pierādīts iesniedzot transportlīdzekļa remonta izdevumus apliecinošus maksājuma dokumentus, un remonta izdevumu apmaksu ir veikusi Apdrošinātā persona, kas nav reģistrēta kā pievienotās vērtības nodokļa maksātājs, pievienotās vērtības nodokļa daļa tiek uzskatīta par zaudējumu un tiek atlīdzināta.

8.5. Lēmums par apdrošināšanas atlīdzību (izņemot transportlīdzekļa zādzību/laupīšanu) tiek pieņemts 5 (piecu) darba dienu laikā pēc visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas, ja lietas vispusīgai un objektīvai izskatīšanai nav nepieciešams iegūt papildus dokumentāciju vai nav nepieciešama papildus/padziļināta negadījuma apstākļu izmeklēšana. Izvēlētā apdrošināšanas atlīdzības veida maiņa tajos gadījumos, kad Apdrošinātājs ir jau pieņēmis lēmumu apdrošināšanas atlīdzības lietā, ir iespējama tikai vienojoties ar Apdrošinātāju.

8.6. Lēmums par apdrošināšanas atlīdzību zādzības vai laupīšanas gadījumā tiek pieņemts, ja transportlīdzeklis netiek atrasts 1 (viena) mēneša laikā no rakstiska iesnieguma saņemšanas dienas, ne vēlāk kā 7 (septiņu) darba dienu laikā no visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas dienas, bet ne ātrāk kā pēc viena mēneša no rakstiska iesnieguma saņemšanas dienas. Ja Apdrošinātājam objektīvu iemeslu dēļ nav iespējams ievērot šo termiņu, to var pagarināt uz laiku, kas nav ilgāks par sešiem mēnešiem, rakstiski par to informējot personu, kurai ir tiesības saņemt apdrošināšanas atlīdzību atbilstoši noslēgtajam apdrošināšanas līgumam.

8.7. Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta 7 (septiņu) darba dienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu, tas ir, šajā termiņā Apdrošinātais saņem apdrošināšanas atlīdzības izmaksu naudā vai pēc Apdrošinātā rakstiska lūguma Apdrošinātājs apmaksā ar remontdarbniecu saskaņotu remontdarbu summu pēc remontdarbniecas iesniegtā rēķina.

8.8. Ja transportlīdzekļi apdrošinājuši vairāki apdrošinātāji, tad Apdrošinātājs izmaksā Apdrošināšanas atlīdzību proporcionāli apdrošinājuma summām, bet kopējā atlīdzības summa nedrīkst pārsniegt zaudējumu, ko cietis Apdrošinātais.

8.9. Ja spēkā ir kāds cits apdrošināšanas līgums (piemēram, trešās personas, kas ir atbildīga par zaudējumiem, civiltiesiskās atbildības apdrošināšana) vai zaudējumus atlīdzina persona, kas atbildīga par šiem zaudējumiem, tad Apdrošināšanas atlīdzība tiek samazināta par summu, ko zaudējumu atlīdzībai ir samaksājusi šī cita apdrošināšana vai trešā persona. Jebkurā gadījumā tiek ievērots kompensācijas princips - kopējā atlīdzības summa nedrīkst pārsniegt zaudējumus, ko cietis Apdrošinātais.

8.10. Apdrošinātājs apdrošināšanas atlīdzības ietvaros sedz arī pamatotas transportēšanas izmaksas, nepārsniedzot 5% no apdrošinājuma summas, bet ne vairāk, kā **EUR 1500,00** (viens tūkstotis pieci simti euro, 00 centi) ja apdrošināšanas līguma īpašos nosacījumos nav atrunāts citādāk. Šīs izmaksas netiek segtas, ja atlīdzību par to nodrošina jebkura cita apdrošināšana vai apdrošināšanas līgums.

8.11. Kopējā atlīdzība papildaprīkojuma zādzības, laupīšanas, apzagšanas vai bojājumu gadījumā nevar pārsniegt 20% no apdrošinājuma summas, ja nav īpašas norādes apdrošināšanas polisē.

8.12. Gadījumā, ja lēmuma pieņemšanas gaitā Apdrošinātājam rodas jautājumi, kuri prasa papildus speciālas zināšanas, Apdrošinātājam ir tiesības iesniegt apdrošināšanas lietas materiālus trasoloģiskai vai cita veida ekspertīzes veikšanai. Nepieciešamības gadījumā Apdrošinājuma ņēmēja pienākums ir uzrādīt ekspertam arī apdrošināto transportlīdzekli.

9. ĪPAŠIE NOSACĪJUMI UN IZŅĒMUMI

9.1. Apdrošinātājs apdrošināšanas atlīdzību neizmaksā:

9.1.1. ja zaudējumi apdrošinātajam objektam nav radušies apdrošinātā riska iestāšanās rezultātā;

9.1.2. ja zaudējumi radušies krāpšanas, piesavināšanās vai izspiešanas rezultātā;

9.1.3. ja zaudējumi radušies vadot transportlīdzekli, bez tiesībām vadīt attiecīgās kategorijas transportlīdzekli (tajā skaitā - transportlīdzekļa vadīšana, kas aprīkots ar mehānisko pārnenumkārbu, ja personai nav tiesības vadīt šādu transportlīdzekli, kā arī gadījumos kad vadītāja tiesībām ir uzlikti jebkāda veida liegumi);

9.1.4. ja transportlīdzeklī uz apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdi nav veikta ikgadējā tehniskā apskate un/vai tas nav bijis aprīkots ar attiecīgās sezonas riepām, un tam ir cēlonisks sakars ar Apdrošināšanas gadījumu.

9.1.5. ja transportlīdzeklis tika izmantots prettiesisku vai pretlikumīgu darbību veikšanai;

9.1.6. ja transportlīdzeklis nav ticis uzturēts un ekspluatēts atbilstoši normatīvo aktu prasībām, kas dod tiesības to izmantot ceļu satiksmē;

9.1.7. ja ir iestājies noteikumu 2.6.punktā norādītais risks, tomēr kura iestāšanos veicinājis vai izraisījis pats Apdrošinājuma ņēmējs, Apdrošinātais vai to darbinieki un ģimenes locekļi.

9.1.8. apdrošināšanas gadījuma iestāšanās, saskaņā ar kompetentās iestādes informāciju, Saskaņoto paziņojumu vai atlīdzības pieteikumā norādīto informāciju (sniegto paskaidrojumu par negadījuma apstākļiem) ir saistīta ar rupju Ceļu satiksmes noteikumu neievērošanu. Rupja ceļu satiksmes noteikumu neievērošana šo noteikumu izpratnē ir:

9.1.8.1. atļautā ātruma pārsniegšana virs 30 km/h;

9.1.8.2. ja transportlīdzekļa vadītājs apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī rīkojies augstākā mērā vieglprātīgi un nevērīgi, un šādas rīcības kaitīgums un bīstamība nevarēja un nedrīkstēja palikt viņam nezināma.

9.1.9. ja apdrošinātā riska iestāšanās faktu un zaudējumu rašanās cēloņus un apstākļus likumā noteiktajā kārtībā neapstiprina kompetentā iestāde, kuras pienākumos ietilpst attiecīgā negadījuma izmeklēšana un pārbaude (valsts policija, ceļu policija, ugunsdzēsības un glābšanas dienests, valsts hidrometeoroloģiskais dienests u.c.) vai, noteiktajos gadījumos, Saskaņotais paziņojums. Šis punkts neattiecas uz šajos noteikumiem minētajiem izņēmuma gadījumiem;

9.1.10. Apdrošinājuma ņēmējs, Apdrošinātais vai Tiesīgais lietotājs zādzības gadījumā, iesniedzot rakstisku iesniegumu par apdrošināšanas gadījumu, neatkarīgi no iemesla (kā piemēram – nozaudēšana, zādzība, atstāšana transportlīdzeklī u.c.) nevar vienlaikus iesniegt Apdrošinātājam transportlīdzekļa visus atslēgu komplektus (koda kartes), signalizācijas pultis vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību, tomēr Apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību 50% apmērā no kopējās aprēķinātā atlīdzības apmēra, ja transportlīdzekļa aizdedzes atslēga, pretaizdzīšanas iekārtu vadības līdzekļi vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība ir nozagta no aizslēgtas telpas, to uzlaužot un ir redzamas uzlaušanas pazīmes, kā arī par minēto noziedzīgo nodarījumu ir paziņots kompetentai iestādei un ir uzsākts kriminālprocess;

9.1.11. transportlīdzekļa zādzību vai laupīšanu ir izdarījis Apdrošinājuma ņēmējs, Apdrošinātais vai Tiesīgais lietotājs, šo personu ģimenes locekļi vai personas, ar kurām tiem ir kopīga saimniecība, vai cita persona viņu uzdevumā, kā arī gadījumos, ja viņi paši ir bijuši līdzdalībnieki zādzībā un laupīšanā;

9.1.12. ja Apdrošinājuma ņēmējs, Apdrošinātais vai Tiesīgais lietotājs sniedz Apdrošinātājam maldinošu vai nepatiesu informāciju, kas viņam nepieciešama, lai objektīvi izvērtētu apdrošināšanas gadījuma apstākļus. Ja šis maldināšanas fakts tiek konstatēts pēc tam, kad apdrošināšanas atlīdzība ir izmaksāta, Apdrošinātā pienākums ir atmaksāt Apdrošinātājam apdrošināšanas atlīdzību;

9.1.13. ja, notiekot ceļu satiksmes negadījumam, tiek konstatēts, ka, ekspluatējot transportlīdzekli, ir pārkāptas Eiropas valstu līgumos, Eiropas Parlamenta un Padomes Regulās vai attiecīgās valsts nacionālajos normatīvajos aktos noteiktās prasības un nosacījumi, kas attiecināmi uz:

9.1.13.1. transportlīdzekļu apkalpes locekļu darba laika organizēšanu, ievērošanu un to uzskaiti par pēdējām 72 (septiņdesmit divām) stundām;

9.1.13.2. kontrolierīču, ar kurām aprīkots transportlīdzeklis, vai kuras izmanto transportlīdzeklī, uzstādīšanu un lietošanu.

9.1.14. ja transportlīdzekļa vadītājs pēc ceļu satiksmes negadījuma nav izpildījis Ceļu satiksmes noteikumos un citos normatīvajos aktos paredzētās prasības (t.sk. - atstājis ceļu satiksmes negadījuma vietu, atteicies veikt alkoholisko dzērienu, narkotisko vai citu apreibinošo vielu iespaidu konstatējošo pārbaudi u.c.);

9.1.15. ja transportlīdzekļa vadītājam, pēc ceļu satiksmes negadījuma, veicot alkohola vai citu apreibinošo vielu (t.sk. medikamentu, kuru lietošanas rekomendācijas norādīts, ka tie samazina reakcijas ātrumu un uzmanību) iedarbības pārbaudi, konstatēts, ka neatļauto vielu koncentrācija asinīs vai tai atbilstoša koncentrācija citā bioloģiskā vidē pārsniedz attiecīgajā valstī ar ceļu satiksmi reglamentējošiem normatīvajiem aktiem, noteikto koncentrācijas līmeni. Šī punkta izpratnē par transportlīdzekļa vadītāju tiek uzskatīts arī instruktors vai tam pielīdzināma persona mācību braukšanas laikā.

9.1.16. mācot vadīt transportlīdzekli citai personai, ja saskaņā ar normatīvajiem aktiem mācīt vadīt transportlīdzekli nav atļauts;

9.1.17. ja bez rakstiskas saskaņošanas ar Apdrošinātāju ir izgatavoti papildus transportlīdzekļa atslēgu dublikāti, pultis vai kodu kartes un ir iestājies zādzības vai laupīšanas risks;

9.1.18. ja zaudējumi radušies laika apstākļu iedarbības rezultātā (t.i. korozija, saplaisāšana u.c.), transportlīdzekļa ekspluatācijas īpašību pasliktināšanās, nodilums, nolietojums vai citi līdzīgi procesi;

9.1.19. ja zaudējumu radušies un ierobežojas vienīgi transportlīdzekļa mehāniskajās daļās (dzinējā, transmisijā, pārnese kārba, u.tml.), ja šāda bojājuma cēlonis nav tieši saistīts ar apdrošināto risku;

9.1.20. transportlīdzeklim vai jebkurai tā daļai, to remontējot vai veicot tā apkopi;

9.1.21. netiek ievēroti šajos noteikumos norādītie Apdrošinātāja, Apdrošinājuma ņēmēja, Tiesīgā lietotāja un Transportlīdzekļa vadītāja pienākumi;

9.1.22. iestājies transportlīdzeklī iemontētās audio vai cita papildaprīkojuma zādzības gadījums un Apdrošinājuma ņēmējs nevar nodot to noņemamo paneli, kam tāds bija paredzēts;

9.1.23. Apdrošinātais, Apdrošinājuma ņēmējs, Tiesīgais lietotājs vai cita ar tiem saistīta persona pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās pašrocīgi, bez Apdrošinātāja ziņas, veic darbības, kas ietekmē vai kavē apstākļu noskaidrošanu vai izmeklēšanas gaitu;

9.1.24. ja polises darbības laikā atkārtoti bojāta, t.sk. nozagta utml., tā pati transportlīdzekļa daļa un apdrošinājuma ņēmējs (apdrošinātais) nevar pierādīt, ka uz bojājuma brīdi tā bija tādā stāvoklī kā pie apdrošināšanas līguma noslēgšanas;

9.1.25. ja transportlīdzekļa izmantošana ir plašāka, nekā apdrošināšanas pieteikumā norādīts attiecībā uz tiesīgo lietotāju personu loku, kā arī gadījumos, ja transportlīdzekļa vadītāja attiecīgās kategorijas vadītāja stāžs ir mazāks par 2 (diviem) gadiem un tas nav norādīts Apdrošināšanas līgumā, Apdrošinātājs ir tiesīgs samazināt apdrošināšanas atlīdzību par 20%.

9.2. Apdrošinātājam ir tiesības atteikt izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību un izbeigt apdrošināšanas līgumu, neatmaksājot apdrošināšanas prēmiju, ja iestājoties apdrošināšanas gadījumam atklājas, ka apdrošinājuma ņēmējs nav informējis Apdrošinātāju par to, ka:

9.2.1. transportlīdzeklis ir ar atsavināšanas aizliegumu vai apgrūtināts ar jebkāda cita veida liegumiem;

9.2.2. transportlīdzeklis ir ar izmainītiem šasijas (VIN) numuriem.

9.3. Netiek atlīdzināti zaudējumi, ja par to nav īpaša norāde apdrošināšanas līgumā, un kas radušies:

9.3.1. transportlīdzekli izmantojot sankcionētās vai nesankcionētās sacensībās vai treniņu braucienos, kā arī atrodoties sacensību vai treniņu braucienų vietā (tās norobežotajā teritorijā);

9.3.2. mācību braukšanas laikā;

9.3.3. laikā, kad transportlīdzeklis bijis iznomāts (izņemot līzingu, kas atrunāts polisē);

9.3.4. dabas katastrofas, kara, pasludināta kara stāvokļa vai ārkārtēja stāvokļa, dumpja, terora aktu, masu nemieru un ar atomenerģijas izdalīšanos saistīto negadījumu dēļ;

9.3.5. radušies transportlīdzeklim pārvietojoties pa applūdušiem ceļiem vai teritorijām un ūdenim iekļūstot transportlīdzekļa dzinējā, salonā, citās tā daļās vai iedarbojoties uz transportlīdzekļa daļām citā veidā (izņemot gadījumus par 2.12.punktā pielīgto papildrisku);

9.3.6. pārvietojoties pa teritoriju, kas nav paredzēta ceļu satiksmei (purvainās vai applūdušās vietās, gājēju tuneļos, ielūstot ledū, utt.);

9.3.7. no dzīvnieku vai kravas pārvadāšanas transportlīdzeklī, ja zaudējumu cēlonis nav apdrošinātā riska iestāšanās;

9.3.8. neatlīdzina izmaksas, kas saistītas ar aerogrāfijas, hameleona krāsas u.tml. krāsojuma vai vizuālā līmējuma atjaunošanu;

9.3.9. individuālā pasūtījuma numura zīmēm;

9.3.10. panorāmas stikla jumtam.

10. LĪGUMA GROZĪŠANA, APTURĒŠANA UN IZBEIGŠANA

10.1. Puses noslēgto līgumu var izbeigt likumā „Par apdrošināšanas līgumu” noteiktajos gadījumos un kārtībā.

10.2. Jebkura līgumslēdzēja puse apdrošināšanas līgumu var izbeigt pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās, kad ir izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība. Tādā gadījumā apdrošināšanas līgums ir izbeigts pēc 15 (piecpadsmit) dienām no dienas, kad attiecīgā līgumslēdzēja puse nosūtījusi rakstveida paziņojumu par apdrošināšanas līguma izbeigšanu.

10.3. Apdrošinājuma ņēmējs ir tiesīgs izbeigt apdrošināšanas līgumu, iesniedzot rakstveida paziņojumu par to Apdrošinātājam. Līgums uzskatāms par izbeigtu pēc 15 (piecpadsmit) dienām no paziņojuma iesniegšanas dienas.

10.4. Izbeidzot apdrošināšanas līgumu pirms termiņa, Apdrošinātājs atmaksā Apdrošinājuma ņēmējam iemaksāto apdrošināšanas prēmijas daļu, kas atbilst prēmijas daļai par pilniem mēnešiem, kas palikuši līdz apdrošināšanas līguma termiņa beigām, atskaitot ar apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītos Apdrošinātāja izdevumus Apdrošinātāja noteiktajā apmērā, bet ne vairāk kā 25% no apdrošināšanas prēmijas saskaņā ar spēkā esošo likumdošanu. Šī punkta prasības neattiecas uz līgumiem, pēc kuriem Apdrošinātājs izmaksājis apdrošināšanas atlīdzību un/vai ir pieteikts iespējamais apdrošināšanas gadījums. Apdrošinātājs neveic Apdrošinātāja izdevumu ieturēšanu no aprēķinātās atmaksājamās prēmijas, ja atmaksājamā prēmija tiek izmantota citu “InterRisk Vienna Insurance Group” AAS apdrošināšanas līgumu apmaksai.

10.5. Gadījumos, kad apdrošināšanas līgums tiek izbeigts pēc apdrošinājuma ņēmēja vai apdrošinātāja iniciatīvas pirms termiņa un apdrošināšanas līguma darbības laikā ir veikta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa un/vai arī pieteikts iespējamais apdrošināšanas gadījums un/vai no izmaksājamās apdrošināšanas atlīdzības veikts pilnīgs/daļējs apdrošināšanas prēmijas ieturējums nenomaksātās prēmijas apmērā, ievēro sekojošo: atmaksājamo apdrošināšanas prēmiju aprēķina saskaņā ar 10.4.punktā noteikto kārtību, papildus atskaitot izmaksāto apdrošināšanas atlīdzības summu. Ja līguma darbības laikā izmaksātā atlīdzība ir lielāka par atmaksājamo prēmijas daļu (starpība starp iemaksāto prēmiju un prēmijas daļu par līguma darbības izbeigušos periodu), tad apdrošināšanas prēmija par visu polisē paredzēto apdrošināšanas līguma darbības laiku pienākas apdrošinātājam, savukārt apdrošinājuma ņēmēja pienākums ir apmaksāt apdrošināšanas līgumā noteikto apdrošināšanas prēmiju pilnā apmērā (par pilnu sākotnējo apdrošināšanas līguma periodu). Apdrošinātājam ir tiesības izrakstīt rēķinu apdrošinājuma ņēmējam par atlikušo apdrošināšanas prēmijas daļu. Apdrošinājuma ņēmējam ir pienākums apdrošinātāja rēķinu apmaksāt savlaicīgi un pilnā apjomā.

10.6. Pēc apdrošinātāja iniciatīvas apdrošināšanas līgumu var pārtraukt sekojošos gadījumos:

10.6.1. ja Apdrošinātais vai Apdrošinājuma ņēmējs ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ ir veicis darbības vai pieļāvis bezdarbību, kas palielina apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību.

10.6.2. gadījumos, ja noslēdzot apdrošināšanas līgumu, Apdrošinājuma ņēmējs apņēmis izpildīt noteiktas darbības, bet nokavējis to izpildes termiņu, transportlīdzeklis tiek izmantots citiem mērķiem nekā norādīts līgumā.

10.7. Apdrošināšanas līguma darbība attiecībā uz zādzības, laupīšanas risku tiek apturēta šo noteikumu 6.4.2. un 6.4.3. punktā norādītajos gadījumos.

10.8. Ja transportlīdzeklim mainās īpašnieks un nav spēkā cita vienošanās ar Apdrošinātāju, līgums izbeidzas brīdī, kad notikusi īpašuma tiesību pāreja. Līzings saistību izbeigšanās gadījumā, kad transportlīdzeklis pāriet nomnieka (turētāja) īpašumā, apdrošināšanas līgums ir spēkā līdz termiņa beigām un par apdrošinātā tiesību un pienākumu pārņēmēju, atbilstoši šim līgumam kļūst transportlīdzekļa īpašuma tiesību pārņēmējs.

11. REGRESA PRASĪBA

11.1. Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanas, Apdrošinātājs pārņem Apdrošinātā prasības tiesības pret personu, kas ir atbildīga par zaudējumiem.

11.2. Ja Apdrošinātā ļauna nolūka vai rupjas neuzmanības, vai apzinātas darbības vai bezdarbības dēļ nav iespējama vai tiek apgrūtināta regresa prasība par labu Apdrošinātājam, Apdrošinātājam ir pienākums atmaksāt Apdrošinātājam izmaksāto apdrošināšanas atlīdzību tādā apmērā, par kādu nav iespējama regresa prasība.

12. STRĪDU IZSKATĪŠANAS KĀRTĪBA

12.1. Apdrošinātāja pieņemto lēmumu Apdrošinātais vai tā pilnvarotā persona var apstrīdēt 30 (trīsdesmit) dienu laikā no tā saņemšanas dienas, iesniedzot par to rakstisku motivētu pretenziju Apdrošinātājam un vienlaikus lūdzot atkārtotu materiālu izskatīšanu.

12.2. Apdrošinātājs pretenzijas izskata un par pieņemto lēmumu sniedz atbildi 30 (trīsdesmit) dienu laikā, skaitot no pretenzijas saņemšanas dienas.

12.3. Gadījumā, ja Apdrošinātājs un Apdrošinātais ārpus tiesas kārtībā par līguma saistību izpildi nevar vienoties, jebkurš strīds, domstarpība vai prasība, kas izriet no apdrošināšanas līguma, tiks skatīta pēc prasības pieteicēja izvēles Latvijas Republikas tiesā pēc piekritības, saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību normatīvajiem aktiem.

12.4. Šo apdrošināšanas noteikumu redakcijai vai atsevišķu terminu tulkojumam un jēgai latviešu valodā ir prioritāte pār apdrošināšanas noteikumu redakcijām angļu valodā vai krievu valodā.

13. NOBEIGUMA NOTEIKUMI

13.1. Apdrošinātājs iesniedz savus paziņojumus un informāciju apdrošinājuma ņēmējam, nosūtot tos uz pēdējo zināmo pasta adresi, par kādu ir paziņojis apdrošinājuma ņēmējs. Ja apdrošinājuma ņēmējs maina savu pasta adresi, neinformējot par to apdrošinātāju, visi paziņojumi tiek uzskatīti par saņemtiem 5. (piektajā) dienā pēc attiecīgā sūtījuma nodošanas pasta iestādē. Ja apdrošinājuma ņēmējs ir informējis apdrošinātāju par savu elektroniskā pasta adresi un tālruņa numuru, apdrošinātājam ir tiesības nosūtīt savus paziņojumus uz apdrošinājuma ņēmēja norādīto elektroniskā pasta adresi un tālruņa numuru, un šai sakarā apdrošinājuma ņēmējs apzinās, ka elektroniskais pasts ne vienmēr uzskatāms par drošu informācijas apmaiņas veidu, un apņemas necelt jebkādas iebildumus pret apdrošinātāju saistībā ar informācijas (ieskaitot apdrošinājuma ņēmēja vai apdrošinātā datu un citas konfidenciālas informācijas) sūtīšanu, izmantojot elektronisko pastu. Apdrošinājuma ņēmējs/Apdrošinātais visus savus sūtījumus nosūta uz apdrošināšanas līgumā (polisē) norādīto Apdrošinātāja kontaktinformāciju vai iesniedz personīgi Apdrošinātāja juridiskajā adresē.

13.2. Visi Apdrošinātā vai Apdrošinājuma ņēmēja iesniegumi un paziņojumi, kas saistīti ar grozījumu veikšanu apdrošināšanas līgumā, vai tādas informācijas sniegšanu, kas atšķiras no apdrošināšanas pieteikumā, apskates aktā vai polisē norādītās, ir nosūtāmi Apdrošinātājam tieši uz polisē norādīto adresi, arī, ja apdrošināšanas līgums noslēgts izmantojot Apdrošināšanas starpnieka (aģentiem, brokeriem) pakalpojumus.

13.3. Vienlaicīgi ar transportlīdzekli Apdrošinājuma ņēmējs var apdrošināt arī transportlīdzekļa vadītāju un pasažierus nelaimes gadījumiem ceļu satiksmes negadījumā. Piemērojot Apdrošinātāja apdrošināšanas noteikumus - "Sauszemes transportlīdzekļu vadītāju un pasažieru nelaimes gadījumu apdrošināšanas noteikumi", kuru redakcija ir spēkā uz sauszemes transportlīdzekļa apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdi.