

**Apstiprināti ar „BTA Insurance Company” SE 14.01.2014. Valdes Lēmumu Nr. LV1\_0002/02-03-03-2014-9**

Saskaņā ar šiem noteikumiem BTA ar Klientiem slēdz sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas līgumus.

<b>SATURS</b>	<b>Lpp.</b>
Noteikumos lietoto terminu skaidrojums .....	<b>1</b>
Apdrošināšanas objekts.....	<b>2</b>
Apdrošināšanas aizsardzība .....	<b>2</b>
Izņēmumi.....	<b>3</b>
Apdrošinājuma summa.....	<b>5</b>
Pienākumi, iestājoties iespējamam apdrošināšanas gadījumam .....	<b>6</b>
Apdrošināšanas atlīdzība .....	<b>6</b>
Līguma spēkā esamība un tā darbības izbeigšanas kārtība.....	<b>9</b>
Apdrošināšanas līgumu noslēgšana, izmantojot distances saziņas līdzekļus .....	<b>10</b>
Pārējie noteikumi .....	<b>10</b>

### **1. NOTEIKUMOS LIETOTO TERMINU SKAIDROJUMS**

<b>BTA</b>	„BTA Insurance Company” SE, apdrošinātājs saskaņā ar likumu „Par apdrošināšanas līgumu”.
<b>Klients</b>	juridiska vai fiziska persona, kas noslēdz apdrošināšanas līgumu savā vai citas personas labā, apdrošinājuma ņēmējs saskaņā ar likumu „Par apdrošināšanas līgumu”.
<b>Apdrošinātais</b>	apdrošināšanas līgumā norādītā fiziskā vai juridiskā persona, kurai ir apdrošināmā interese un kuras labā ir noslēgts apdrošināšanas līgums, t.i., kurai paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa, iestājoties šajos noteikumos minētajam apdrošināšanas gadījumam.
<b>Apdrošināšanas polise</b>	noteiktas formas dokuments, kas satur apdrošināšanas līguma noteikumus un apliecina apdrošināšanas līguma noslēgšanu.
<b>Apdrošināšanas gadījums</b>	ar apdrošināto risku cēloņsakarīgi saistīts notikums, kuram iestājoties paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa atbilstoši noslēgtajam apdrošināšanas līgumam.
<b>Apdrošināšanas prēmija</b>	apdrošināšanas līgumā noteiktais maksājums par apdrošināšanu.
<b>Apdrošināšanas atlīdzība</b>	par apdrošināšanas gadījumu izmaksājamā naudas summa vai sniedzamie pakalpojumi atbilstoši noslēgtajam apdrošināšanas līgumam.
<b>Apdrošināšanas periods</b>	laika periods, uz kuru noslēgts apdrošināšanas līgums.
<b>Bojāeja</b>	transportlīdzekļa stāvoklis, kad apdrošināšanas gadījuma rezultātā nodarīto bojājumu novēršanai nepieciešamās transportlīdzekļa remonta izmaksas pārsniedz 70% no tā faktiskās vērtības apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī.
<b>Faktiskā vērtība</b>	transportlīdzekļa tirgus vērtība, t.i., naudas summa, par kādu var iegādāties attiecīgas markas, modeļa, izlaiduma gada un komplektācijas transportlīdzekli Latvijas Republikā.
<b>Noma</b>	transportlīdzekļa nodošana lietošanā par atlīdzību.
<b>Pašrisks</b>	apdrošināšanas līgumā norādītā zaudējumu daļa, kuru saskaņā ar apdrošināšanas līgumu neatlīdzina BTA. Pašrisks var tikt noteikts noteiktā naudas summā vai procentos no apdrošināšanas gadījuma rezultātā nodarīto zaudējumu summas.
<b>Transportlīdzekļa lietotājs</b>	<b>tiesīgais</b> īpašnieks vai persona, kurai transportlīdzeklis tiek nodots ar īpašnieka ziņu, līzings gadījumā arī persona, kurai transportlīdzeklis tiek nodots ar līzings ņēmēja ziņu.

## 2. APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS

- 2.1. Apdrošināšanas objekts** ir apdrošināšanas līgumā minētais transportlīdzeklis un tā papildaprīkojums, ja šis papildaprīkojums ir norādīts apdrošināšanas līgumā.
- 2.2. Par papildaprīkojumu** tiek uzskatītas transportlīdzeklī iebūvētas iekārtas, sistēmas un aksesuāri, kuri apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī bija uzstādīti vai iemontēti transportlīdzeklī un to nav veikusi ražotājrūpnīca (piemēram, audio, video iekārtas; sakaru sistēmu perifērijas iekārtas; papildu gaismas lukturi; bākugunis; vieglmetāla sakausējuma diski; individuālā pasūtījuma numura zīme; reklāmas uzlīmes ar nosacījumu, ka to apjoms nepārsniedz 30% no transportlīdzekļa virsbūves).
- 2.3.** Papildaprīkojumā tiek iekļauti **bērnusēdekļi, jumtas bagāžnieku stiprinājumi, jumtas kastes, turētāji, platformas**. Kopējā apdrošināšanas atlīdzības summa par šajā punktā norādīto papildaprīkojumu apdrošināšanas līguma darbības laikā nevar pārsniegt EUR 750.
- 2.4.** Apdrošināšanas perioda laikā transportlīdzeklim uzstādīts papildaprīkojums ir apdrošināts tikai tajā gadījumā, ja transportlīdzeklis ar papildus uzstādīto aprīkojumu ir uzrādīts BTA pārstāvim, kā arī ir noslēgta papildu vienošanās par tā apdrošināšanu.
- 2.5. Individuālā pasūtījuma numura zīme** ir apdrošināta tikai tajā gadījumā, ja par to ir veikta īpaša atruna apdrošināšanas līgumā un ja tā, papildus vispārīzplatītajam transportlīdzekļa numura zīmju piestiprināšanas veidam, ir pieskrūvēta vai piekniedēta pie transportlīdzekļa.

## 3. APDROŠINĀŠANAS AIZSARDZĪBA

### 3.1. Pamatriski

Apdrošināšanas objekts ir apdrošināts tikai tiem pamatriskiem, kuri norādīti apdrošināšanas līgumā:

- 3.1.1. Ceļu satiksmes negadījuma (turpmāk tekstā - CSNg) risks** – ceļu satiksmē vai citā vietā, kur iespējama transportlīdzekļa braukšana, notikusi sadursme ar citu transportlīdzekli, šķērslī, gājēju, dzīvnieku vai citu objektu, kā arī kustībā esoša transportlīdzekļa apgāšanās, krišana (no tilta u.tml.), nogrimšana vai ielūšana ledū;
- 3.1.2. Uguns risks** - uguns, dūmu, kvēpu un dzēšanas darbu iedarbība uz apdrošināšanas objektu. Iestājoties šim riskam, BTA neatlīdzina zaudējumus par bojājumiem transportlīdzekļa iekārtā, kas radīja uzliesmojumu;
- 3.1.3. Dabas stihijas risks** - vētras, ūdens plūdu, zibens un krusas, kā arī dažādu kritošu priekšmetu, kuru krišanu izraisīja iepriekš minētās dabas stihijas, tieša iedarbība uz apdrošināšanas objektu;
- 3.1.4. Stiklu plīsuma risks** - transportlīdzekļa logu stiklu mehānisks bojājums, ja tas ir vienīgais transportlīdzekļa bojājums negadījuma rezultātā;
- 3.1.5. Dzīvnieku nodarīto bojājumu risks** - apdrošināšanas objekta, t.sk. transportlīdzekļa salona vai motortelpas bojāšana, ko radījuši dzīvnieki vai putni;
- 3.1.6. Kritošu priekšmetu risks** - apdrošināšanas objekta bojāšana, ko radījuši kritoši priekšmeti;
- 3.1.7. Dalība sacensībās risks** - transportlīdzekļa bojāšana, piedaloties sacensībās, treniņbraucienos, izmēģinājuma braucienos, ar nosacījumu, ka minēto pašākumu nolikumā ir paredzēta daļēja vai pilnīga dalība ceļu satiksmē, ievērojot ceļu satiksmes noteikumus. Šis pamatrisks nav spēkā transportlīdzeklim piedaloties ātruma sacensībās un izturības braucienos;
- 3.1.8. Zādzības risks** - slepena vai atklāta apdrošināšanas objekta nolaupīšana vai nolaupīšanas mēģinājums, ja apdrošināšanas objekts ir pārvietots no tā novietošanas vietas;
- 3.1.9. Laupīšanas risks** - ar vardarbību vai vardarbības piedraudējumu saistīta apdrošināšanas objekta nolaupīšana vai nolaupīšanas mēģinājums;
- 3.1.10. Trešo personu prettiesiskas darbības risks** - trešo personu veikta apdrošināšanas objekta prettiesiska iznīcināšana, bojāšana, daļu vai papildaprīkojuma zādzība.

### 3.2. Papildriski

Zemāk norādītos papildriskus iespējams apdrošināt, ja tiek apdrošināti 3.1. minētie pamatriski. Transportlīdzeklis ir apdrošināts tiem zemāk minētajiem papildriskiem, kuri norādīti apdrošināšanas līgumā, izņemot 3.2.1.punktā minēto papildrisku, kuram automātiski ir apdrošināti transportlīdzekļi, kas atbilst 3.2.1.punktā minētajiem kritērijiem.

- 3.2.1. Jaunvērtības apdrošināšana** - apdrošināšana par apdrošinājuma summu, par kādu jaunais transportlīdzeklis iegādāts Latvijas Republikā un kas ir norādīta tā pirkuma dokumentos. Transportlīdzekļa zādzības, laupīšanas vai bojāejas gadījumā BTA atlīdzina zaudējumus jauna, Latvijas Republikā iegādājama līdzvērtīga transportlīdzekļa vērtības apmērā, nepārsniedzot apdrošināšanas līgumā minēto apdrošinājuma summu un atskaitot apdrošināšanas līgumā norādīto pašrisku. Jaunvērtības apdrošināšana ir spēkā, ja:
- a)** transportlīdzeklim kopš tā pirmās reģistrācijas brīža ir tikai viens īpašnieks vai gadījumā, ja transportlīdzeklis ir iegādāts līzingā (kreditā) - tikai viens nomnieks,
- b)** transportlīdzekļa jaunvērtības apdrošināšana ir veikta visā laika periodā, skaitot no transportlīdzekļa iegādāšanas brīža,

c) laika periods kopš transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas datuma nepārsniedz 2 (divus) gadus un nobraukto kilometru skaits nepārsniedz 60 000 km, kā arī, ja apdrošināšanas līguma darbības termiņš vēl nav beidzies;

**3.2.2. Lietošanas pārtraukšanas apdrošināšana** - papildus apdrošināšana, kuras ietvaros BTA nodrošina Apdrošināto ar nomas transportlīdzekli, iestājoties šo noteikumu 3.1.1.-3.1.7. vai 3.1.10. punktos minētajiem pamatriskiem, kuru rezultātā transportlīdzeklis saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem nav lietojams ceļu satiksmē, vai bojājumu novēršanai tam tiek veikts remonts remontuzņēmumā, ar kuru BTA ir vienojusies, kā arī gadījumā, kad iestājusies transportlīdzekļa bojāeja, ievērojot šādus nosacījumus:

a) ja transportlīdzeklis nav lietojams ceļu satiksmē, tad Apdrošinātais tiek nodrošināts ar nomas transportlīdzekli sākot ar 1. darba dienu, skaitot no dienas, kad BTA tika iesniegts noteiktas formas iesniegums par iespējamo apdrošināšanas gadījumu. Ja remontam remontuzņēmumā, ar kuru BTA ir vienojusies, tiek nodots transportlīdzeklis, kas ir lietojams ceļu satiksmē, tad Apdrošinātais tiek nodrošināts ar nomas transportlīdzekli vienas darba dienas laikā pēc remontdarbu uzsākšanas,

b) BTA apņemas nodrošināt Apdrošināto ar iznomātu kompaktklases transportlīdzekli, ja apdrošināšanas līgumā pie šī papildriskā atzīmēts A variants, vai vidējas klases transportlīdzekli, ja apdrošināšanas līgumā pie šī papildriskā atzīmēts B variants. BTA vienā apdrošināšanas gadījuma reizē apņemas nodrošināt Apdrošināto ar iznomātu transportlīdzekli ne vairāk kā 15 (piecpadsmit) kalendārās dienas un visā apdrošināšanas periodā - ne vairāk kā par 3 (trīs) apdrošināšanas gadījumiem,

c) ja atbilstoši šiem noteikumiem BTA nespēj nodrošināt Apdrošināto ar iznomātu transportlīdzekli, tad BTA apmaksā Apdrošinātā izdevumus saistībā ar cita iznomāta transportlīdzekļa izmantošanu, nepārsniedzot apdrošināšanas līgumā pie šī papildriskā noteikto maksimālo apdrošināšanas atlīdzības summu par vienu dienu,

d) BTA pārtrauc segt maksu par iznomātā transportlīdzekļa lietošanu nākamajā darba dienā pēc apdrošinātā transportlīdzekļa remonta pabeigšanas, ja to var lietot ceļu satiksmē atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām, vai arī ar 16. nomas transportlīdzekļa lietošanas dienu, atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk;

**3.2.3. Specializēto darbu apdrošināšana** - papildus apdrošināšana, kuras ietvaros tiek atlīdzināti zaudējumi par transportlīdzekļa bojājumiem, kas tieši saistīti ar iekraušanas vai izkraušanas darbiem, t.sk. transportlīdzeklim apgāžoties vai uzkrītot kravai. Apdrošināšanas atlīdzība netiek izmaksāta gadījumā, kad ir pārkāpti iekraušanas vai izkraušanas darbus reglamentējošie normatīvie akti vai transportlīdzekļa ekspluatācijas noteikumi (piemēram, braukšana ar paceltu kravas kastī, netiek izmantoti sānu atbalsti, vai piekabēm netiek iztukšoti pneimatiskie spilveni, ja tas ir pretrunā ar transportlīdzekļa ekspluatācijas noteikumiem);

**3.2.4. Hidrotrieciena risks** - transportlīdzekļa bojāšana, kas radusies transportlīdzeklim iebraucot peļķēs vai applūdušās vietās, kā rezultātā ūdens ir iekļuvis transportlīdzekļa elektriskajos vai mehāniskajos mezgļos un agregātos (motorā, transmisijā u.tml.), radot šo transportlīdzekļa elektrisko vai mehānisko mezglu un agregātu bojājumus. Maksimālā izmaksājamā apdrošināšanas atlīdzības summa par visiem apdrošināšanas gadījumiem kopā apdrošināšanas līguma darbības laikā ir EUR 3 500;

**3.2.5. Atslēgu zādzība** - papildus apdrošināšana, kuras ietvaros tiek atlīdzināti transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu un drošības sistēmu vadības ierīču atjaunošanas izdevumi transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu un drošības sistēmu vadības ierīču nolaupīšanas gadījumā. Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta naudas izteiksmē pēc apmaksas dokumentu saņemšanas. Maksimālā izmaksājamā apdrošināšanas atlīdzības summa par visiem apdrošināšanas gadījumiem kopā apdrošināšanas līguma darbības laikā ir EUR 200;

**3.2.6. Aerogrāfija** - papildus apdrošināšana, kuras ietvaros tiek atlīdzināti zaudējumi saistībā ar transportlīdzekļa aerogrāfisko zīmējumu, karbona, matēto un citu aizsargplēvju un krāsaino plēvju bojājumiem, izņemot stiklu tonējumu, iestājoties šo noteikumu 3.1.1.- 3.1.7. vai 3.1.10.punktā minētajiem apdrošinātajiem pamatriskiem. Maksimālā izmaksājamā apdrošināšanas atlīdzības summa par visiem apdrošināšanas gadījumiem kopā apdrošināšanas līguma darbības laikā ir EUR 400; .

**3.2.7. Transportlīdzekļa apkopes risks** - papildus apdrošināšana, kuras ietvaros tiek atlīdzināti bojājumi, kas radusies saistībā ar transportlīdzekļa mazgāšanu, apkopi vai remontu, vai to sekām.

#### **4. IZNĒMUMI**

**4.1. BTA neizmaksā apdrošināšanas atlīdzību, ja:**

**4.1.1.** transportlīdzekļa **zādzība notikusi izmantojot oriģinālās transportlīdzekļa aizdedzes atslēgas** vai oriģinālos transportlīdzekļa pretaizdzīšanas iekārtu vadības līdzekļus. Iepriekš minētais netiek piemērots situācijām, kas atrunātas šo noteikumu 7.1.3. un 7.1.4. punktā, kā arī, ja iestāties Laupīšanas risks;

**4.1.2. pēc transportlīdzekļa zādzības** nekavējoties, tiklīdz tas ir iespējams, BTA **netiek nodoti** visi apdrošināšanas līgumā norādītie, ja nav norādīti, tad visi rūpnieciski paredzētie, apdrošinātā transportlīdzekļa **aizdedzes atslēgu eksemplāri**, pretaizdzīšanas iekārtu vadības līdzekļu eksemplāri, transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība vai kriminālprocesa ietvaros tiesibaizsardzības iestādes sastādīts izņemšanas protokols par apdrošinātā transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu vai pretaizdzīšanas iekārtu vadības līdzekļu izņemšanu. Iepriekš minētais netiek piemērots situācijām, kas atrunātas šo noteikumu 7.1.3. un 7.1.4. punktā, kā arī, ja iestāties Laupīšanas risks;

- 4.1.3.** transportlīdzekļa, tā daļu vai papildaprīkojuma zādzības gadījumā **transportlīdzeklis nebija aprikots ar BTA akceptētajām pretaizdzīšanas sistēmām**, transportlīdzeklis ir bijis atstāts neaizslēgts, nav bijušas ieslēgtas pretaizdzīšanas sistēmas vai pretaizdzīšanas sistēmas nav bijušas darba kārtībā, t.sk., ja nav izpildīti citi pretaizdzīšanas sistēmas uzstādītāja norādījumi, lai sistēma būtu darba kārtībā (piemēram, savlaicīgs abonentmaksas maksājums, sistēmas tehniskās apkopes);
- 4.1.4.** nozagta audio, video vai navigācijas iekārta, kurai ir paredzēts noņemamais vadības panelis, ekrāns vai kāda cita noņemama daļa, bet šīs vadības panelis, ekrāns vai noņemamā daļa netiek iesniegta BTA;
- 4.1.5.** nozagta transportlīdzekļa piekabe vai puspiekabe, tai neatrodies sakabē ar velkošo transportlīdzekli vai pa perimetru noslēgtā un apsargājamā teritorijā;
- 4.1.6. ja Klients**, Apdrošinātais, viņu pakļautībā esošais darbinieks, ģimenes loceklis, transportlīdzekļa vadītājs vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs ir **veicis prettiesisku darbību**, kuras rezultātā ir iestājies Zādzības, Laupīšanas vai Trešo personu prettiesiskas darbības risks;
- 4.1.7.** transportlīdzeklis **izgājis no īpašnieka valdījuma, izmantojot viltu;**
- 4.1.8.** transportlīdzekļa **tiesīgais lietotājs neatgriež transportlīdzekli tā īpašniekam** vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā norādītajam turētājam vai nomniekam;
- 4.1.9.** bojājumi saistīti ar iekraušanas un izkraušanas darbiem, kuros iesaistīts transportlīdzeklis, t.sk. transportlīdzeklim apgāzoties vai uzkrītot kravai, tomēr atlīdzība par šādiem bojājumiem tiek izmaksāta 3.2.3. punktā minētajos gadījumos, ja ir veikta 3.2.3. punktā minētā papildriskā apdrošināšana;
- 4.1.10. transportlīdzeklis tiek izmantots kā operatīvais transportlīdzeklis**, transportlīdzeklis apsardzes uzņēmumu (uzņēmējsabiedrību) operatīvo uzdevumu veikšanai, taksometrs, kurjertransports, bīstamo kravu pārvadātājs vai transportlīdzeklis tiek izmantots mācību braukšanai, vai tiek iznomāts par atlīdzību īstermiņa nomā (nomas periods ir mazāks kā 6 mēneši), **un par to nav veikta atzīme apdrošināšanas līgumā;**
- 4.1.11.** transportlīdzekļa **vadītājs ir atstājis CSNg vietu**, pārkāpjot spēkā esošajos normatīvajos aktos noteikto kārtību;
- 4.1.12.** CSNg noticis, **transportlīdzekļa vadītājam** to vadot vai apmācot vadīt citu personu, ja transportlīdzekļa vadītāja vai apmācāmās personas izelpotā gaisa vai asins **pārbaudē konstatēts alkohols, narkotiskās, psihotropās vai citas apreibinošas vielas**, vai to sadalīšanās procesā radušās vielas (metabolīti), pārsniedzot attiecīgās valsts, kurā noticis negadījums, normatīvajos aktos noteiktās normas, vai medikamenti, kas samazina reakcijas ātrumu un uzmanību, un par to ir attiecīga norāde medikamentu lietošanas instrukcijā;
- 4.1.13. transportlīdzekļa vadītājs** vai apmācāmā persona, kas CSNg brīdī vadījusi transportlīdzekli, **lietojusi alkoholiskos dzērienus, narkotiskās vai citas apreibinošas vielas pēc CSNg līdz pārbaudei**, kas nosaka alkohola koncentrāciju asinīs vai konstatē narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmi, vai līdz atbrīvošanai no šīs pārbaudes spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktā kārtībā;
- 4.1.14.** transportlīdzekļa vadītājs vai apmācāmā persona, kas CSNg brīdī vadījusi transportlīdzekli, **izvairījies no medicīniskās pārbaudes alkohola koncentrācijas noteikšanai** vai no narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmes pārbaudes noteikšanas, ja šādu pārbaudi saistībā ar notikušo CSNg piedāvājusi veikt kompetenta valsts institūcija vai ārstniecības iestāde;
- 4.1.15. bojājumi cēloņsakarīgi radušies** ar Klienta, Apdrošinātā, viņu ģimenes locekļa, viņu pakļautībā uz līguma pamata strādājošas personas, transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja vai vadītāja **ricību ļaunā nolūkā** vai ar vainas pakāpi, kas zaudējumu atlīdzības un citu civiltiesisko seku ziņā pielīdzināma ļaunam nolūkam, piemēram:
- a) CSNg noticis, transportlīdzekļa vadītājam pārkāpjot dzelzceļa pārbrauktuves šķērsošanas noteikumus,
- b) CSNg noticis, transportlīdzekļa vadītājam braucot pie aizliedzošā (sarkanā) luksofora signāla;
- 4.1.16.** bojājumus izraisa vai tie saistīti ar transportlīdzekļa vadīšanu, kad **transportlīdzeklim nav veikta valsts tehniskā apskate**, tas nav bijis aprikots ar attiecīgās sezonas riepām vai transportlīdzekļa riepas neatbilst prasībām, kas noteiktas uz CSNg brīdī spēkā esošajos normatīvajos aktos par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem, un tas ir cēloņsakarībā ar apdrošināšanas gadījumu;
- 4.1.17. bojājumus izraisījuši** apdrošinātajā transportlīdzeklī vai tā piekabē esoša **krava, kas nav nostiprināta** atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām;
- 4.1.18.** notiekot CSNg, tiek konstatēts, ka pēdējo 24 stundu laikā pirms CSNg, ir **pārkāptas Eiropas valstu līgumos par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (AETR līgums)**, Eiropas Parlamenta un Padomes regulās vai attiecīgās valsts normatīvajos aktos, kas attiecas uz transportlīdzekļa vadītāja darbu un atpūtas laika ievērošanu, **minētās prasības;**
- 4.1.19.** notiekot CSNg, **transportlīdzekli ir vadījusi persona, kurai nav tiesību vadīt attiecīgās kategorijas transportlīdzekli** vai uz šo personu attiecināts transportlīdzekļa vadīšanas tiesību izmantošanas aizliegums, vai šī persona vadījusi transportlīdzekli, kas neatbilst tās vadītāja apliecībā norādītajam ierobežojuma kodam par pielāgotu transmisiju (automātiskā vai mehāniskā pārnesumkārbā);
- 4.1.20.** bojājumu nodarīšanas brīdī **transportlīdzeklis atradies prettiesiskā valdījumā**, bet tas nebija apdrošināts Zādzības, Laupīšanas un Trešo personu prettiesiskas darbības riskam;
- 4.1.21.** bojājumi radušies no transportlīdzeklī, kura pilnā masa pārsniedz 5 tonnas, **izmantotām elektroiekārtām**, ja tās nav transportlīdzekļa ražotājrūpnīcā uzstādītās iekārtas un tās netiek lietotas saskaņā ar lietošanas instrukciju;

- 4.1.22.** bojājumi radušies **laika apstākļu iedarbības** (korozija, saplaisāšana no sala u.tml.) **vai dabiskās nolietojšanās dēļ** (t.sk. sīki lakas un krāsas bojājumi, skrāpējumi);
- 4.1.23.** bojājumi radušies transportlīdzekļa **ritošajai daļai** (amortizatoriem, atsperēm, gultņiem u.tml.), izņemot, ja iestājies apdrošinātais risks kā rezultātā ir radusies transportlīdzekļa citu daļu mehāniska deformācija, piemēram, iebraucot bedrē;
- 4.1.24.** CSNg noticis transportlīdzeklim atrodoties **vietā, kur nav atļauta braukšana** vai kas nav paredzēta satiksmei (piemēram, aizsalušas ūdenstilpnes, purvainas teritorijas u.tml.);
- 4.1.25.** bojājumi radušies transportlīdzekli vadot tā, ka **vadītāja darbības ir kvalificējamās kā agresīva braukšana** saskaņā Administratīvo pārkāpumu kodeksa 149<sup>4</sup>. pantu;
- 4.1.26.** apdrošinātā riska iestāšanos izraisījis:
- a)** teroristisks akts (akts, kas izpaužas kā spēka un vardarbības pielietošana, vai draudi to pielietot no jebkuras personas vai personu grupas puses, kas rīkojas vienatnē vai saistībā ar kādu organizāciju vai valdību, vai tās vārdā, kas tiek darīts politisko, reliģisko, ideoloģisko vai etnisko iemeslu dēļ, un, kas sevī iekļauj nodomu ietekmēt valdību vai turēt briesmās sabiedrību vai kādu tās daļu). Netiek atlīdzināti arī zaudējumi, kas radušies sakarā ar terora akta novēršanas pasākumiem,
  - b)** karš, invāzija vai karam līdzīga darbība (neatkarīgi no tā, vai karš pieteikts vai nē) vai pilsoņu karš,
  - c)** tieša vai netieša kodolsprādziena iedarbība, kodolenerģijas vai radioaktīvo vielu iedarbība, tieša vai netieša radioaktīvā piesārņošana.
- 4.2. BTA neatlīdzina zaudējumus par papildriskiem:**
- 4.2.1.** par transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu vai pretaizdzīšanas iekārtu nomaiņu, izņemot gadījumus, kad saskaņā ar apdrošināšanas līgumu ir apdrošināts papildrisks „Atslēgu zādzība”;
- 4.2.2.** saistībā ar aerogrāfijas u.tml. krāsājuma atjaunošanu vai karbona, matēto un citu aizsargplēvju un krāsaino plēvju bojājumiem, izņemot gadījumus, kad saskaņā ar apdrošināšanas līgumu ir apdrošināts papildrisks „Aerogrāfija”;
- 4.2.3.** par transportlīdzekļa bojāšanu, kas radusies transportlīdzeklim iebraucot peļķēs vai applūdušās vietās, kā rezultātā ūdens ir iekļuvis transportlīdzekļa elektriskajos vai mehāniskajos mezglos un agregātos, izņemot gadījumus, kad saskaņā ar apdrošināšanas līgumu ir apdrošināts papildrisks „Hidrotrieciena risks”;
- 4.2.4.** par transportlīdzekļa bojāšanu, kas radusies transportlīdzeklim saistībā ar transportlīdzekļa mazgāšanu, apkopi vai remontu, vai to sekām, izņemot gadījumus, kad saskaņā ar apdrošināšanas līgumu ir apdrošināts papildrisks „Transportlīdzekļa apkopes risks”;
- 4.3.** BTA neatlīdzina zaudējumus saistībā ar nozagtā, nolaupītā vai bojā gājušā transportlīdzekļa degvielas tvertnē **esošās degvielas zudumu**.
- 4.4.** Apdrošināšanas līgums **uzskatāms par spēkā neesošu** ja apdrošinātais **transportlīdzeklis** apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī kādā valstī bija **izsludināts meklēšanā**.

## 5. APDROŠINĀJUMA SUMMA

- 5.1. Apdrošinājuma summa** - naudas summa, par kādu apdrošināts apdrošināšanas objekts. Par apdrošinājuma summas noteikšanu atbild Klients. Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas apdrošinājuma summa paliek nemainīga. Apdrošinājuma summa ir maksimālā summa, kuru BTA var izmaksāt par vienu apdrošināšanas gadījumu.
- 5.2.** Ja apdrošināšanas līgumā norādītā apdrošinājuma summa ir noteikta lielāka vai mazāka par transportlīdzekļa faktisko vērtību, tad apdrošināšanas atlīdzība tiks aprēķināta šādi:
- 5.2.1.** ja apdrošinājuma summa ir lielāka par apdrošināšanas objekta faktisko vērtību (**virsapdrošināšana**), tad apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta, nepārsniedzot zaudējumu summu, to samazinot par pašriska summu;
- 5.2.2.** ja apdrošinājuma summa ir mazāka par apdrošināšanas objekta faktisko vērtību (**zemapdrošināšana**), tad apdrošināšanas atlīdzība tiek aprēķināta tādā proporcijā, kāda ir starp apdrošinājuma summu un apdrošināšanas objekta vērtību tieši pirms apdrošināšanas gadījuma. Pašrisks tiek atskaitīts no šādi aprēķinātās summas.

## 6. PIENĀKUMI, IESTĀJOTIES IESPĒJAMAM APDROŠINĀŠANAS GADĪJUMAM

- 6.1. Apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanas priekšnosacījums**, iestājoties iespējamam apdrošināšanas gadījumam, ir Klienta, Apdrošinātā vai Transportlīdzekļa **tiesīgā lietotāja pienākumu izpildīšana**.
- 6.2. Iestājoties iespējamam apdrošināšanas gadījumam** nekavējoties, tiklīdz tas kļuvis iespējams, zvanīt uz **BTA diennakts informatīvo tālruni +371 26121212** un sniegt informāciju par notikušo negadījumu, un izpildīt saņemtās instrukcijas.

- 6.3. Iestājoties CSNg riskam**, nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, veikt darbības atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, kā arī:
- 6.3.1.** par CSNg paziņot policijai vai citai attiecīgās valsts tiesībsardzības iestādei, vai aizpildīt saskaņoto paziņojumu, ja to paredz tās valsts normatīvie akti, kurā noticis CSNg, kā arī policijai vai citai attiecīgās valsts tiesībsardzības iestādei ir jāpaziņo, ja negadījuma rezultātā transportlīdzeklim radušies bojājumi, kuru dēļ tas nevar braukt;
- 6.3.2.** ja ir zināms CSNg izraisītais transportlīdzeklis vai ir bijusi pietiekama informācija tā noskaidrošanai, tad informēt BTA par CSNg izraisītajā transportlīdzekļa reģistrācijas numuru un tā apdrošinātāja nosaukumu, adresi un polises numuru, kā arī, ja no attiecīgās apdrošināšanas sabiedrības ir saņemts pieprasījums, nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, uzrādīt bojāto transportlīdzekli tās ekspertam.
- 6.4.** Iestājoties **citiem riskiem**, izņemot CSNg, t.sk. gadījumā, ja bojājumus ir radījusi no svešā valdījumā esošām ēkām vai būvēm krītošu priekšmetu tieša iedarbība uz apdrošināšanas objektu, notikusi transportlīdzekļa daļu vai papildus aprīkojuma zādzība vai laupīšana, transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu un pret aizdzīšanas sistēmu vadības ierīču nolaupīšanas gadījumā, nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, paziņot par notikušo policijai un citām tiesībsardzības iestādēm, ja tādu iespēju paredz tās valsts normatīvie akti, kurā iestājies apdrošinātais risks. Policijai var neziņot par stiklu plīsuma riska iestāšanās gadījumu.
- 6.5.** Iestājoties **Zādzības vai Laupīšanas riskam**, nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, veikt visas iespējamās darbības, lai valstī, kurā iestājies apdrošinātais risks, saistībā ar transportlīdzekļa zādzību vai laupīšanu tiktu uzsākta krimināltiesiskā procedūra un transportlīdzeklis nekavējoties tiktu izsludināts starptautiskajā meklēšanā.
- 6.6.** Ja apdrošinātais risks iestājies **ārpus Latvijas Republikas teritorijas**, iesniegt BTA attiecīgās valsts tiesībsardzības iestādes izdotu dokumentu par notikušo iespējamo apdrošināšanas gadījumu.
- 6.7.** Nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, **uzrādīt BTA pārstāvim bojāto transportlīdzekli**, kā arī:
- 6.7.1.** iesniegt noteiktas formas rakstisku iesniegumu par apdrošinātā riska iestāšanos, kurā pēc iespējas pilnīgi un detalizēti ir aprakstīta informācija par negadījumu, izņemot gadījumus, kad BTA ir norādījusi, ka rakstisks iesniegums nav nepieciešams;
- 6.7.2.** uzrādīt transportlīdzekļa vadītāja apliecības oriģinālu;
- 6.7.3.** iesniegt transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības oriģinālu transportlīdzekļa zādzības vai laupīšanas gadījumā, bet pārējos gadījumos uzrādīt transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības oriģinālu;
- 6.7.4.** sniegt transportlīdzekļa vadītāja vai Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja skaidrojumu par notikušo negadījumu un pēc BTA pieprasījuma iesniegt rakstisku notikumu izklāstu;
- 6.7.5.** iesniegt visus BTA pieprasītos dokumentus, kas attiecas uz negadījumu, kas nepieciešami negadījuma apstākļu noskaidrošanai vai zaudējuma apmēra noteikšanai.
- 6.8.** Iestājoties apdrošinātajam riskam, **neveikt transportlīdzekļa remontu** pirms no BTA ir saņemta attiecīga piekrišana. Daļēju remontu **driest veikt**, ja atteikšanās no tā tūlītējas veikšanas var palielināt apdrošinātā riska iestāšanās rezultātā radušos zaudējumus (piemēram, veikt **riepu vai spoguļu nomaiņu**).
- 6.9.** Pēc transportlīdzekļa remonta atdot BTA apdrošinātā riska rezultātā bojātās un nomainītās daļas, ja BTA to pieprasa.
- 6.10.** Ja, iestājoties jebkuram 3.1.1.–3.1.7.punktā minētajam pamatriskam, bojātais transportlīdzeklis ir aprīkots ar **tahogrāfu**, nodot BTA tahogrāfa disku vai digitālā tahogrāfa izdrukā, kas atradies bojātā transportlīdzekļa tahogrāfā negadījuma brīdī, un tahogrāfa diskus vai digitālā tahogrāfa izdrukā par iepriekšējām 24 stundām pirms negadījuma iestāšanās.

## **7. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBA**

- 7.1.** Apdrošināšanas atlīdzības noteikšana transportlīdzekļa **zādzības, laupīšanas vai bojāejas gadījumā**:
- 7.1.1. apdrošināšanas atlīdzības apmēru** aprēķina šādā veidā:
- a)** vispirms aprēķina transportlīdzekļa faktisko vērtību negadījuma brīdī (tas neattiecas uz jaunvērtības apdrošināšanas gadījumiem),
- b)** no aprēķinātās transportlīdzekļa vērtības atskaita apdrošināšanas līgumā noteikto pašrisku,
- c)** no aprēķinātās summas ietur vēl nesamaksāto apdrošināšanas prēmijas daļu līdz apdrošināšanas perioda beigām,
- d)** šādi aprēķināto summu samazina par transportlīdzekļa atlieku vērtību bojāejas gadījumā, ja Apdrošinātais ir pieņēmis lēmumu paturēt transportlīdzekļa atliekas savā valdījumā;
- 7.1.2. transportlīdzekļa bojāejas gadījumā** Apdrošinātajam ir tiesības izvēlēties:
- a)** nodot bojāgājušā transportlīdzekļa atliekas BTA un veikt transportlīdzekļa pārreģistrāciju uz BTA vai tās norādīto trešo personu. Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta, kad Apdrošinātais ir veicis visas darbības, kas nepieciešamas, lai apdrošinātais transportlīdzeklis varētu pāriet BTA vai tās norādītās trešās personas īpašumā. Ja Apdrošinātais neveic transportlīdzekļa atlieku pārreģistrāciju un nodošanu BTA noteiktajā termiņā,

tad BTA ir tiesības atstāt transportlīdzekļa atliekas Apdrošinātajam un no apdrošināšanas atlīdzības atskaitīt atlieku vērtību,

**b)** paturēt bojāgājušā transportlīdzekļa atliekas savā valdījumā;

**7.1.3. transportlīdzekļa zādzības gadījumā** BTA atlīdzina zādzības rezultātā nodarītos zaudējumus, ja transportlīdzekļa aizdedzes atslēga, pretaizdzīšanas sistēmu, t.sk. papildus uzstādīto imobilaizeru, vadības līdzekļi vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība ir nozagtas no mājas vai dzīvokļa, vai citas aizslēgtas telpas (izņemot transportlīdzekli) nepārprotamas zādzības ar ielaušanos rezultātā un transportlīdzekļa zādzība notikusi nekavējoties pēc transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu, pretaizdzīšanas sistēmu vadības līdzekļu vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības zādzības. Šis punkts neattiecas uz NVS valstu teritorijā notikušiem zādzības gadījumiem;

**7.1.4.** BTA, aprēķinot apdrošināšanas atlīdzību par transportlīdzekļa zādzību, **piemēro 50% pašrisku**, ja transportlīdzekļa aizdedzes atslēga, pretaizdzīšanas sistēmu, t.sk. papildus uzstādīto imobilaizeru, vadības līdzekļi vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība ir nozaudēta vai nozagta, neatkarīgi no to nozagšanas vai nozaudēšanas apstākļiem un iemesliem (izņemot šo noteikumu 7.1.3. punktā minēto gadījumu) ar nosacījumu, ka Klients vai Apdrošinātais nekavējoties tiklīdz bija iespējams ir paziņojis BTA par transportlīdzekļa aizdedzes atslēgas (-u), pretaizdzīšanas sistēmu (-u) vadības līdzekļa (-u) vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības nozaudēšanu vai nozagšanu un ir izpildījis šādus drošības pasākumus:

**a)** ir veicis transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēmas bloķēšanu,

**b)** ir nogādājis transportlīdzekli drošā vietā (piemēram, apsargājama garāža, pa perimetru apsargājams stāvlaukums), ja a) punktā paredzētā darbība nav iespējama,

**c)** ir veicis transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu un pretaizdzīšanas iekārtu vadības līdzekļu nomaiņu vai remontu un uzrādījis BTA dokumentus, kas apliecina minēto darbību veikšanu, vai uzrādījis transportlīdzekli BTA pārstāvim, lai tas varētu pārliecināties par iepriekš minēto darbību veikšanu.

7.1.4. punkts neattiecas uz NVS valstu teritorijā notikušiem zādzības gadījumiem.

**7.1.5.** Iestājoties Apdrošināšanas gadījumam saistībā ar **Zādzības vai Laupīšanas risku NVS valstu teritorijā**, pašrisks tiek noteikts divkārtšā apmērā, bet ne mazāk, kā 20% apmērā;

**7.1.6.** Transportlīdzekļa zādzības vai laupīšanas gadījumā BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību tikai pēc tam, kad Apdrošinātais ir veicis visas darbības, kas nepieciešamas, lai transportlīdzeklis gadījumā, ja tas tiek atgūts, varētu pāriet BTA vai tās norādītās trešās personas īpašumā. Visus izdevumus, kas saistīti ar attiecīgo dokumentu noformēšanu, sedz Apdrošinātais;

**7.1.7.** BTA nolaupīto vai bojāgājušo transportlīdzekli aizstāj ar tādas pašas markas, modeļa, izlaiduma gada un komplektācijas transportlīdzekli, bet, pusēm savstarpēji vienojoties, apdrošināšanas atlīdzība var tikt izmaksāta arī naudā. Transportlīdzekļa aizstāšanas gadījumā, apdrošināšanas līgumā noteiktā pašriskā, nesamaksātās apdrošināšanas prēmijas daļas samaksa un transportlīdzekļa bojāejas gadījumā arī transportlīdzekļa atlieku vērtības samaksa vai 7.1.2. a) punkta noteiktā pienākuma izpilde ir priekšnosacījums apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanai;

**7.1.8.** ja transportlīdzeklī ir apgrūtinājumi vai īpašumtiesību ierobežojumi (nenomaksāti nodokļi, nodevas, VID vai muitas liegums, ķīla, aresti u.tml.), tad 7.1.2.punkta a) apakšpunktā un 7.1.6. punktā minētajos gadījumos Apdrošinātā pienākums ir nomaksāt visus nepieciešamos maksājumus, lai transportlīdzekli varētu pārreģistrēt uz BTA vai tās norādīto trešo personu, pretējā gadījumā BTA samazina apdrošināšanas atlīdzību par naudas summu, kāda nepieciešama apgrūtinājumu vai īpašumtiesību ierobežojumu noņemšanai;

**7.1.9.** ja gadījumā, kad BTA ir pieņēmusi lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu par transportlīdzekļa zādzību vai laupīšanu un **nozagtais vai nolaupītais transportlīdzeklis tiek atrasts** līdz apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanas brīdim, BTA ir tiesības apdrošināšanas atlīdzības izmaksas pienākumu izpildīt, nododot Apdrošinātajam atrasto transportlīdzekli tādā stāvoklī, kādā tas bija tieši pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās. Gadījumā, ja atrastais transportlīdzeklis ir bojāts, BTA atlīdzina remonta izdevumus par transportlīdzekļa atjaunošanu stāvoklī, kādā tas bija tieši pirms apdrošināšanas gadījuma un izdevumus par transportlīdzekļa transportēšanu līdz remontuzņēmumam. Gadījumā, ja atrastais transportlīdzeklis nav bojāts, BTA atlīdzina izdevumus par transportlīdzekļa nogādāšanu līdz Apdrošinātā apdrošināšanas līgumā norādītajai dzīvesvietas adresei;

**7.1.10.pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanas** par transportlīdzekļa zādzības, laupīšanas vai bojāejas gadījumu apdrošināšanas **līgums zaudē spēku**;

**7.1.11.kopējā apdrošināšanas atlīdzība** par šo noteikumu 2.2 punktā minētā **papildaprīkojuma** zādzības, laupīšanas vai bojāejas gadījumiem **nevar pārsniegt 20%** (divdesmit procentus) no transportlīdzekļa apdrošinājuma summas, arī, ja papildaprīkojuma faktiskā vērtība negadījuma brīdī ir lielāka. Minētais neattiecas uz gadījumiem, kad papildaprīkojums ir nolaupīts vai gājis bojā kopā ar transportlīdzekli.

**7.2.** Apdrošināšanas atlīdzības noteikšana transportlīdzekļa **bojājumu gadījumā**:

**7.2.1.** BTA nodrošina iespēju **veikt bojātā transportlīdzekļa remontu** BTA akceptētā remontuzņēmumā, lai atjaunotu transportlīdzekli stāvoklī, kas līdzvērtīgs stāvoklim, kādā transportlīdzeklis atradās tieši pirms apdrošināšanas gadījuma. Līdz 7 (septiņus) gadus veciem transportlīdzekļiem BTA akceptē remontu atbilstoša līmeņa remontuzņēmumā, kas atbilst ražotāj rūpnīcas garantijas noteikumiem;

- 7.2.2.** iestājoties apdrošināšanas gadījumam, Klienta, Apdrošinātā un Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākums ir BTA norādītajā veidā veikt attiecīgi piemērojamā apdrošināšanas līgumā norādītā pašriska apmaksu remontuzņēmumā vai apmaksājot BTA izrakstīto rēķinu;
- 7.2.3.** Apdrošinātais var veikt transportlīdzekļa remontu arī paša izvēlētā remontuzņēmumā un šādā gadījumā BTA pārskaita apdrošināšanas atlīdzību Apdrošinātā izvēlētajam remontuzņēmumam tā aprēķināto remontdarbu izmaksu apmērā, atskaitot apdrošināšanas līgumā norādīto pašrisku, tomēr šajā gadījumā apdrošināšanas atlīdzība nevar pārsniegt BTA izvēlētā remontservisa sagatavotās bojātā transportlīdzekļa remontdarbu tāmes summu vai apdrošināšanas atlīdzības summu, kas aprēķināta saskaņā ar Ministru kabineta noteiktajā kārtībā Latvijas Transportlīdzekļu Apdrošinātāju Biroja apstiprināto „Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas tehnisko ekspertīžu metodiku”;
- 7.2.4.** ja **Apdrošinātais izvēlas saņemt apdrošināšanas atlīdzību naudā**, tad BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību ar remontuzņēmumu saskaņotajā remontizdevumu tāmē norādītajā apmērā, neiekļaujot PVN un atskaitot apdrošināšanas līgumā norādīto pašriska summu, vai BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību, kas aprēķināta saskaņā ar Ministru kabineta noteiktajā kārtībā Latvijas Transportlīdzekļu Apdrošinātāju Biroja apstiprināto „Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas tehnisko ekspertīžu metodiku”, kas ir spēkā Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī, neiekļaujot PVN un atskaitot apdrošināšanas līgumā norādīto pašriska summu;
- 7.2.5.** transportlīdzekļa detaļu vai tā papildaprīkojuma zādzības gadījumā, BTA patur tiesības veikt transportlīdzekļa remontu un uzstādīt līdzvērtīgas detaļas vai aprīkojumu;
- 7.2.6.** ja ar Klientu ir panākta vienošanās, ka BTA neveiks PVN apmaksu arī transportlīdzekļa remonta gadījumā, tad BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību ar remontuzņēmumu saskaņotajā remontizdevumu tāmē norādītajā apmērā, atskaitot pievienotās vērtības nodokli (turpmāk tekstā – PVN);
- 7.2.7.** ja apdrošināšanas līgumā pašrisks ir noteikts gan procentos no zaudējumu summas, gan naudas izteiksmē, tad tiek piemērots lielākais no šiem pašriskiem;
- 7.2.8.** ja apdrošināšanas līguma darbības laikā tiek pieteikts **otrais apdrošināšanas gadījums**, par kuru tiek aprēķināta apdrošināšanas atlīdzība, tad šim un turpmākajiem gadījumiem tiek noteikts pašrisks EUR 140 apmērā. Gadījumos, kad apdrošināšanas līgumā ir noteikts lielāks pašrisks kā šajā punktā atrunātais, tiek piemērots apdrošināšanas līgumā noteiktais pašrisks. Šo noteikumu 7.2.10. punktā minētais gadījums netiek ņemts vērā, nosakot apdrošināšanas līguma darbības laikā notikušo apdrošināšanas gadījumu skaitu;
- 7.2.9.** BTA ir tiesības no aprēķinātās apdrošināšanas atlīdzības summas ieturēt vēl nesamaksāto apdrošināšanas prēmijas daļu līdz apdrošināšanas perioda beigām;
- 7.2.10. pašrisks netiek ieturēts**, ja BTA, izmaksājot atlīdzību, ir tiesības piedzīt zaudējumu pilnā apmērā no Latvijas Republikā vai Eiropas Savienībā reģistrētas apdrošināšanas sabiedrības saskaņā ar sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu. Gadījumā, ja BTA, izmaksājot atlīdzību, ir tiesības piedzīt zaudējumu pilnā apmērā no ārvalstīs, izņemot Eiropas Savienību, reģistrētas apdrošināšanas sabiedrības vai trešās personas, tad pašrisks tiek ieturēts līdz tiek saņemta zaudējumu kompensācija pilnā apmērā un tad tas tiek atmaksāts Apdrošinātajam;
- 7.2.11. BTA atlīdzina transportēšanas izmaksas** par transportlīdzekļa nogādāšanu uz tuvāko remontdarbnīcu, ja šāda transportēšana ir nepieciešama sakarā ar bojājumiem un tā ir ekonomiski pamatota, kā arī transportlīdzekļa glābšanas un transportlīdzekļa novietošanas uz ceļa izmaksas:
- a)** nepārsniedzot EUR 250 par apdrošināšanas gadījumu, kas noticis Latvijas Republikas teritorijā,
- b)** nepārsniedzot EUR 450 par apdrošināšanas gadījumu, kas noticis ārpus Latvijas Republikas teritorijas.
- Transportēšanas izdevumi tiek apmaksāti arī transportlīdzekļa bojāejas gadījumā. Ja Apdrošinātais un transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā norādītais nomnieks vai turētājs ir PVN maksātājs un saņem transportēšanas izmaksas naudā, tajās netiek ietverts PVN.
- Ja saskaņā ar CSNg ir uzsākts kriminālprocess un sakarā ar izmeklēšanu kriminālprocesā vai citu iemeslu dēļ transportlīdzekli vai tā atliekas nepieciešams novietot stāvvietā, tad BTA sedz maksu par stāvvietas pakalpojumiem līdz 15 (piecpadsmit) dienām, nepārsniedzot EUR 250 apdrošināšanas līguma darbības laikā.

### **7.3. Apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšana:**

- 7.3.1. transportlīdzekļa bojājumu gadījumā** BTA pieņem lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu vai neizmaksāšanu 5 (piecu) darba dienu laikā pēc visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas par iespējamo apdrošināšanas gadījumu;
- 7.3.2. transportlīdzekļa zādzības vai laupīšanas gadījumā** BTA pieņem lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu vai neizmaksāšanu 30 (trīsdesmit) kalendāro dienu laikā pēc visu nepieciešamo dokumentu, kas apliecina apdrošināšanas gadījuma iestāšanos un radušos zaudējumu apmēru, saņemšanas dienas;
- 7.3.3.** pieņemto lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu BTA ir tiesības paziņot arī sms vai e-pasta veidā.

## **8. LĪGUMA SPĒKĀ ESAMĪBA UN TĀ DARBĪBAS IZBEIGŠANAS KĀRTĪBA**

- 8.1. Apdrošināšanas līgums ir spēkā** Latvijas Republikas teritorijā. **Papildus** apdrošināšanas līgumā var iekļaut:



- 8.1.1. "Baltijas valstis"** - apdrošināšanas līgums ir spēkā šādu valstu teritorijā: Latvija, Lietuva, Igaunija;
- 8.1.2. "Eiropas valstis"** - apdrošināšanas līgums ir spēkā šādu valstu teritorijā: Latvija, Lietuva, Igaunija, Austrija, Albānija, Andora, Beļģija, Bulgārija, Bosnija un Hercegovina, Čehija, Dānija, Francija, Grieķija, Horvātija, Itālija, Īrija, Islande, Kipra, Lielbritānija, Lihtenšteina, Luksemburga, Malta, Monako, Maķedonija, Norvēģija, Nīderlande, Portugāle, Polija, Rumānija, Spānija, Somija, Slovākija, Slovēnija, Serbija un Melnkalne, Sanmarino, Šveice, Ungārija, Vācija, Vatikāns, Zviedrija;
- 8.1.3. "NVS valstis"** - apdrošināšanas līgums ir spēkā šādu valstu teritorijā: Krievijas Federācijas Eiropas daļa, kas atrodas uz rietumiem no Urālu kalniem, Baltkrievija, Ukraina un Moldova.
- 8.2.** Apdrošināšanas līgums tiek noslēgts uz 1(vienu) gadu, ja apdrošināšanas līgumā nav norādīts cits termiņš.
- 8.3.** Apdrošināšanas līgums stājas spēkā datumā, kas norādīts apdrošināšanas līgumā, ar nosacījumu, ka apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa, ja apdrošināšanas līgumā apdrošināšanas prēmijas samaksa ir noteikta ar samaksu pa daļām, veikta apdrošināšanas līgumā norādītajā termiņā un apjomā.
- 8.4.** Ja apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa tiek samaksāta pēc apdrošināšanas līgumā norādītā datuma, tad BTA ir tiesīga likumā „Par apdrošināšanas līgumu” noteiktajā termiņā lemt par apdrošināšanas prēmijas maksājuma nepieņemšanu un apdrošināšanas līguma spēkā nestāšanos, atgriežot Klientam iemaksāto apdrošināšanas prēmiju.
- 8.5.** Klientam ir pienākums kārtējās apdrošināšanas prēmijas daļas samaksāt apdrošināšanas līgumā paredzētajā termiņā un apmērā, saskaņā ar rēķinu. Ja apdrošināšanas līgumā noteiktajā termiņā apdrošināšanas prēmijas samaksa nav bijusi pilnīga, BTA ir tiesības Latvijas Republikā spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā izbeigt apdrošināšanas līguma darbību.
- 8.6.** Veicot Apdrošināšanas prēmijas samaksu ar bankas pārskaitījumu, tā tiek uzskatīta par samaksātu brīdī, kad ir saņemta BTA bankas kontā vai starpnieka, kas nepārprotami ir pilnvarots iekasēt apdrošināšanas prēmiju maksājumus no Klienta, bankas kontā.
- 8.7.** Mainoties transportlīdzekļa īpašniekam vai nomniekam (turētājam), kurš ir norādīts transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā, apdrošināšanas līgums ir uzskatāms par spēkā neesošu no attiecīgo izmaiņu brīža, izņemot, ja transportlīdzeklis pāriet apdrošināšanas līgumā norādītā Klienta vai nomnieka (turētāja) īpašumā, kā arī, ja transportlīdzeklis pāriet tās juridiskās personas īpašumā, kurai par labu tas bija iekļāts, un transportlīdzekļa bijušais īpašnieks kļūst par transportlīdzekļa turētāju. Klientam ir tiesības no īpašnieka maiņas brīža līdz apdrošināšanas līgumā norādītajam apdrošināšanas līguma darbības beigu datumam paziņot BTA par transportlīdzekļa īpašnieka maiņu un prasīt BTA atmaksāt apdrošināšanas prēmijas daļu vai ieskaitīt to cita BTA apdrošināšanas līguma apmaksai saskaņā ar šo noteikumu 8.8. punktu.
- 8.8.** Jebkurai no pusēm 15 (piecpadsmit) dienas iepriekš iesniedzot otrai pusei rakstisku iesniegumu, ir **tiesības jebkurā laikā izbeigt apdrošināšanas līgumu.** Šādā gadījumā:
- 8.8.1.** ja apdrošināšanas līguma darbības laikā nav veikta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa vai nav pieteikts iespējamais apdrošināšanas gadījums, tad BTA atmaksā Klientam iemaksātās apdrošināšanas prēmijas daļu par katru apdrošināšanas līguma darbības atlikušo pilno kalendāro dienu, ieturot ar apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītos BTA administratīvos izdevumus 20% (divdesmit procentu) apmērā no neizmantotās apdrošināšanas prēmijas, t.i., no apdrošināšanas prēmijas daļas, kas atbilst neizmantotajam apdrošināšanas līguma darbības periodam;
- 8.8.2.** ja apdrošināšanas līguma darbības laikā ir veikta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa vai ir pieteikts iespējamais apdrošināšanas gadījums, tad BTA atmaksā Klientam starpību starp BTA samaksātās apdrošināšanas prēmijas summu, kas atbilst apdrošināšanas līguma darbības atlikušajām pilnajām kalendārajām dienām, un izmaksātās apdrošināšanas atlīdzības summu, ieturot ar apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītos BTA administratīvos izdevumus 20% (divdesmit procentu) apmērā no neizmantotās apdrošināšanas prēmijas, t.i., no apdrošināšanas prēmijas daļas, kas atbilst neizmantotajam apdrošināšanas līguma darbības periodam;
- 8.8.3.** aprēķinot atmaksājamo apdrošināšanas prēmijas daļu, netiek ieturēti BTA administratīvie izdevumi gadījumā, ja apdrošināšanas prēmijas daļa tiek izmantota cita BTA apdrošināšanas līguma apmaksai.

## **9. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMU NOSLĒGŠANA, IZMANTOJOT DISTANCES SAZIŅAS LĪDZEKĻUS**

- 9.1.** Apdrošināšanas līgumu Klients un BTA var noslēgt, izmantojot distances saziņas līdzekļu starpniecību.
- 9.2.** Par šādā veidā noslēgtiem apdrošināšanas līgumiem tiek uzskatīti līgumi, ko BTA un Klients noslēdz, pamatojoties uz BTA rakstveida piedāvājumu un rēķinu vai interneta, elektroniskā pasta, telefona vai citu informācijas apmaiņas līdzekļu starpniecību.
- 9.3.** Ja apdrošināšanas līgums ir noslēgts, izmantojot distances saziņas līdzekļus, tad:
- 9.3.1.** apdrošināšanas līgums stājas spēkā nākamajā dienā pēc BTA noteiktās apdrošināšanas prēmijas samaksas pilnā apmērā, ja puses nav vienojušās savādāk;

- 9.3.2.** samaksājot apdrošināšanas prēmiju, Klients apliecina, ka viņš piekrīt visiem apdrošināšanas līguma noteikumiem, par kuriem, izmantojot noteiktu distances saziņas līdzekli, BTA to ir informējis;
- 9.3.3.** rakstiskas apdrošināšanas polises neesamība neietekmē apdrošināšanas līguma spēkā esamību;
- 9.3.4.** Klientam ir tiesības pieprasīt un BTA likumā „Par apdrošināšanas līgumu” noteiktajā kārtībā ir jāizsniedz Klientam rakstveida apdrošināšanas polise;
- 9.3.5.** Klients, pamatojoties uz 2004.gada 21.decembra LR Ministru Kabineta noteikumiem Nr. 1037 „Noteikumi par distances līgumu par finanšu pakalpojumu sniegšanu”, var izmantot atteikuma tiesības, 14 (četrpadsmit) dienu laikā, skaitot no apdrošināšanas līguma noslēgšanas, t.i., no apdrošināšanas prēmijas samaksas dienas, no noslēgtā apdrošināšanas līguma, nosūtot rakstveidā noformētu atteikumu uz BTA. Ja 14 (četrpadsmit) dienu laikā, skaitot no apdrošināšanas līguma noslēgšanas, Klients ir iesniedzis BTA pieteikumu par iespējamo apdrošināšanas gadījumu, tas nozīmē, ka atteikuma tiesības nav izmantotas un apdrošināšanas līgums ir spēkā;
- 9.3.6.** ja Klients izmanto atteikuma tiesības, tad BTA ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienu laikā pēc atteikuma saņemšanas, atmaksā Klientam apdrošināšanas prēmijas daļu, kuras apmērs tiek noteikts, atskaitot no iemaksātās apdrošināšanas prēmijas daļu par izmantoto apdrošināšanas līguma darbības periodu, kā arī BTA administratīvos izdevumus 20% (divdesmit procentus) no neizmantotās apdrošināšanas prēmijas, t.i., no apdrošināšanas prēmijas daļas, kas atbilst neizmantotajam apdrošināšanas līguma darbības periodam. Ja apdrošināšanas līguma spēkā esamības laikā saskaņā ar apdrošināšanas līgumu ir veikta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa vai pieteikts apdrošināšanas gadījums, BTA neatmaksās Klientam iepriekš minētajā kārtībā aprēķināto apdrošināšanas prēmijas daļu.

## **10. PĀRĒJIE NOTEIKUMI**

- 10.1.** Visi strīdi, kas var rasties uz apdrošināšanas līguma pamata, tiks izšķirti Latvijas Republikas tiesā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
- 10.2.** Apdrošināšanas līguma dalībniekiem nav tiesību cedēt trešajām personām nekādas savas no apdrošināšanas līguma izrietošās, t.sk. jau pastāvošās vai iespējamās, prasījuma tiesības.
- 10.3.** Ja, slēdzot apdrošināšanas līgumu, Klients rakstveidā nav informējis BTA par citādu kārtību, tad arī gadījumos, ja BTA izmaksātā apdrošināšanas atlīdzība sedz tikai daļu no Apdrošinātā zaudējumiem, BTA savas tiesības uz regresa prasību var izmantot neatkarīgi no tā, vai Apdrošinātais realizē vai nerealizē savas tiesības celt prasību pret vainīgo personu. BTA un Klients vai Apdrošinātais rakstveidā var vienoties par sadarbību zaudējumu piedziņā, t.sk. par prasības celšanu un uzturēšanu tiesā kopā.
- 10.4.** Slēdzot apdrošināšanas līgumu, Klients un Apdrošinātais apliecina, ka atļauj BTA kā sistēmas pārzinim, personas datu saņēmējam un personas datu operatoram, apstrādāt savus personas datus, t.sk. sensitīvus personas datus un personas identifikācijas (klasifikācijas) kodus, saskaņā ar Fizisko personu datu aizsardzības likumu un citiem Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīviem aktiem, apdrošināšanas risku kotēšanai. Klients un Apdrošinātais apliecina, ka atļauj BTA saņemt no valsts personas datu apstrādes institūcijām un Latvijas Bankas uzturētā Parādnieku reģistra informāciju par Klientu, ja tāda informācija BTA ir nepieciešama. Šajā punktā minētais apliecinājums ir spēkā arī uz tām fiziskām personām, kas slēdz apdrošināšanas līgumus juridiskas personas vārdā.
- 10.5.** Apdrošināšanas līguma darbības laikā Klientam vai Apdrošinātajam ir pienākums 3 (trīs) darba dienu laikā pēc attiecīga BTA pieprasījuma saņemšanas dienas uzrādīt BTA norādītam pārstāvim apdrošināto transportlīdzekli. Neizpildot šo pienākumu, BTA ir tiesīga neizmaksāt apdrošināšanas atlīdzību, iestājoties apdrošināšanas līgumā minētajiem riskiem.
- 10.6.** Uz transportlīdzekļa piekabi, kas tiek apdrošināta saskaņā ar šiem noteikumiem, tiek attiecināti visi tie paši noteikumi kā uz sakabē esošo apdrošināto velkošo transportlīdzekli. Velkošā transportlīdzekļa vadītājs ir arī piekabes vadītājs.
- 10.7.** No apdrošināšanas līgumiem, kas noslēgti saskaņā ar šiem noteikumiem, izrietošo līgumisko attiecību noregulēšanai tiks piemēroti Latvijas Republikas normatīvie akti.
- 10.8.** Šie noteikumi tiek piemēroti apdrošināšanas līgumiem, kas noslēgti, sākot ar 2014.gada 11. februāri, ja puses apdrošināšanas līgumā nav vienojušās savādāk.