

## LIETOŠANAS PĀRTRAUKŠANAS APDROŠINĀŠANA

Šis pielikums ir AAS „BALTA” Sauszemes transporta apdrošināšanas noteikumu Nr.2101.03 vai Sauszemes transporta visu risku apdrošināšanas noteikumu Nr.2101.103 neatņemama sastāvdaļa.

Ja starp šo pielikumu un AAS „BALTA” Sauszemes transporta apdrošināšanas noteikumiem Nr.2101.03 vai Sauszemes transporta visu risku apdrošināšanas noteikumiem Nr.2101.103 ir pretrunas, tad prioritāte ir šī pielikuma normām.

### 1. Apdrošinātais risks

1.1. Apdrošinātais risks ir apdrošinātā transportlīdzekļa lietošanas pārtraukšana, ja vienlaicīgi izpildās šādi nosacījumi:

1.1.1. Apdrošinātājs ir pieņēmis lēmumu atļūdzināt apdrošināšanas gadījuma iestāšanās rezultātā apdrošinātajam transportlīdzeklim radušos zaudējumus;

1.1.2. apdrošinātais transportlīdzeklis ir nodots remontuzņēmumā apdrošināšanas gadījuma rezultātā radušos zaudējumu novēršanai vai ir atzīts par bojāgājušu, nolauptu vai nozagtu atbilstoši apdrošināšanas līguma noteikumiem.

1.2. Iestājoties apdrošinātajam riskam, Apdrošinātājs atļūdzina izdevumus par aizvietošanas transportlīdzekļa nomu tikai Latvijas Republikas teritorijā.

1.3. Apdrošināšanas līguma darbības laikā ar transportlīdzekļa lietošanas pārtraukšanas risku saistīto apdrošināšanas gadījumu skaits nav ierobežots, taču kopējais aizvietošanas transportlīdzekļa nomas dienu skaits visā apdrošināšanas līguma darbības laikā, par kurām Apdrošinātājs atļūdzina nomas izdevumus, nevar pārsniegt apdrošināšanas polisē norādīto dienu skaitu.

1.4. Transportlīdzekļa lietošanas pārtraukšanas risks ir spēkā, ja to apliecina atbilstošs ieraksts apdrošināšanas polisē.

### 2. Apdrošināšanas atļūdzības noteikšana un izmaksas kārtība

2.1. Apdrošinātājs atļūdzina izdevumus par aizvietošanas transportlīdzekļa nomu no dienas, kad Apdrošinātājs ir pieņēmis lēmumu atļūdzināt apdrošināšanas gadījuma rezultātā radušos zaudējumus un Apdrošinātājs ir noslēdzis nomas līgumu par aizvietošanas transportlīdzekļa nomu.

2.2. Ja apdrošināšanas polisē nav norādīts vienas dienas nomas maksas limits, tad Apdrošinātājs no Apdrošinātāja norādīta iznomātāja var saņemt lietošanā nomas transportlīdzekli, kas ir mazās klases (ECMR), kompaktklases (CDMR) vai vidējās klases (IDMR, IDAR) transportlīdzeklis, taču nepārsniedzot apdrošinātā transportlīdzekļa klasi. Apdrošinātājs atļūdzina aizvietošanas transportlīdzekļa nomas maksu, nepārsniedzot maksimālo apdrošināšanas polisē norādīto aizvietošanas transportlīdzekļa izmantošanas dienu skaitu.

2.3. Ja apdrošināšanas polisē ir norādīts vienas dienas nomas maksas limits, Apdrošinātājs atļūdzina aizvietošanas transportlīdzekļa nomas maksu līdz noteiktajam vienas dienas nomas maksas limitam saskaņā ar Apdrošinātāja iesniegtu rēķinu par saņemtajiem nomas pakalpojumiem, nepārsniedzot maksimālo apdrošināšanas polisē norādīto aizvietošanas transportlīdzekļa izmantošanas dienu skaitu.

2.4. Ja apdrošinātājs ir pievienotās vērtības nodokļa maksātājs, Apdrošinātājs neatļūdzina pievienotās vērtības nodokļa summu.

2.5. Apdrošinātājs aizvietošanas transportlīdzekļa nomas izdevumus apmaksā līdz dienai, kad apdrošinātajam transportlīdzeklim ir novērsti apdrošināšanas gadījuma rezultātā radušies zaudējumi, vai zādztības, laupīšanas vai apdrošinātā transportlīdzekļa bojāejas gadījumā ir piegādāts

transportlīdzeklis apdrošinātā transportlīdzekļa aizstāšanai, nepārsniedzot apdrošināšanas līgumā norādīto aizvietošanas transportlīdzekļa izmantošanas dienu skaitu.

### 3. Izņēmumi

3.1. Iestājoties apdrošinātajam riskam, Apdrošinātājs neatļūdzina:

3.1.1. izdevumus, kas neietilpst aizvietošanas transportlīdzekļa nomas maksā;

3.1.2. Izdevumus par transportlīdzekļa nomu ārpus Latvijas Republikas teritorijas;

3.1.3. aizvietošanas transportlīdzekļa nomas izmaksas, ja apdrošināšanas gadījums ir iestājies, ekspluatējot tehniskā kārtībā neesošu transportlīdzekli, kura lietošanu aizliedz spēkā esošie normatīvie akti;

3.1.4. aizvietošanas transportlīdzekļa nomas izmaksas, ja Apdrošinājuma ņēmējs, Apdrošinātājs vai apdrošinātā transportlīdzekļa tiesiskais lietotājs kavē atļūdzību lietas regulēšanu, apdrošinātā transportlīdzekļa remontu un/vai sniedz Apdrošinātajam maldinošu vai nepatiesu informāciju par apdrošināšanas gadījuma iestāšanās apstākļiem.